



FRONTESPIZIO DELIBERAZIONE

AOO: ASL_BO
REGISTRO: Deliberazione
NUMERO: 0000507
DATA: 30/12/2021 14:26
OGGETTO: Contratto di servizio tra l'Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna, la Fondazione Catis – ONLUS di Bologna e Mobilità Sanitaria e Soccorso Bologna – Impresa sociale Srl il servizio di soccorso e trasporto infermi: Anni 2022 – 2028

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Il presente atto è stato firmato digitalmente da Bordon Paolo in qualità di Direttore Generale
Con il parere favorevole di Roti Lorenzo - Direttore Sanitario
In assenza di Ferro Giovanni - Direttore Amministrativo

Su proposta di Laura Melandri - UO Servizi Amministrativi Ospedalieri (SC) che esprime parere favorevole in ordine ai contenuti sostanziali, formali e di legittimità del presente atto

CLASSIFICAZIONI:

- [03-02-02]

DESTINATARI:

- Collegio sindacale
- Dipartimento Emergenza Interaziendale - DEI
- UO PS - Emergenza Territoriale Spoke (SC)
- Area DATeR Emergenza e 118 (SS)
- UO Centrale Operativa 118 (PO)
- UO Trasporti Sanitari Assistiti (PO)
- Servizio Unico Metropolitan Contabilità e Finanza (SUMCF)
- Dipartimento Attività Amministrative Territoriali e Ospedaliere - DAATO

DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
DELI0000507_2021_delibera_firmata.pdf	Bordon Paolo; Melandri Laura; Roti Lorenzo	2653CC445A8D3BD021865017454246B13 91555C1ED31BFD0EDB7153FF4C3BB85
DELI0000507_2021_Allegato1.pdf:		D50E2056F8B40945422AF8683A949E1FC 9E73AEE1055F0E6DA71ECFF7BF04F82



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.
Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



File	Firmato digitalmente da	Hash
DELI0000507_2021_Allegato2.pdf:		709F35E0815DC0B1389628C7549BE95E2 8BF2BFF517FC7EA9A193FE804C8F8C3
DELI0000507_2021_Allegato3.pdf:		1A011952DB2115855BD27D48619F6D15D 7EE4EB1B53FAD62AFDCD4DD2C4A40A2
DELI0000507_2021_Allegato4.pdf:		CAFBEF44FBF8FBD60C337F360AB01BC7 E8F15B48DF28D965DEFA7380E5343906
DELI0000507_2021_Allegato5.pdf:		D9DD293EE256681DDA42CA1CC56F9445 D4F44B91D3470BC71499EE65A1566B47
DELI0000507_2021_Allegato6.pdf:		F43C7A650E7B8C8BF9096561FC49AC5F 07575388DB4CAB17A5D80544307FB0A4
DELI0000507_2021_Allegato7.pdf:		792FC12171E4D3D07050AE4BC6E1EE5B B36E50643EC8832DC5EB634D28DA082B
DELI0000507_2021_Allegato8.pdf:		20E5CEAE9AC8D421253F0B20E40929701 C1666371E788FDBD62170B1D8E5FC90
DELI0000507_2021_Allegato9.pdf:		C560907048F1A684108584DCBAE16442F 6197531388EF31DAE6158EA5FFFEF017



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



DELIBERAZIONE

OGGETTO: Contratto di servizio tra l'Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna, la Fondazione Catis – ONLUS di Bologna e Mobilità Sanitaria e Soccorso Bologna – Impresa sociale Srl il servizio di soccorso e trasporto infermi: Anni 2022 – 2028

IL DIRETTORE GENERALE

Su proposta del Direttore dell'UO Servizi Amministrativi Ospedalieri, che esprime contestuale parere favorevole in ordine ai contenuti sostanziali, formali e di legittimità del presente provvedimento;

Premesso che:

Con le determinazioni del Direttore Generale Sanità e Politiche Sociali della regione Emilia-Romagna nn. 3674 e 3676 del 19/03/2014 sono stati accreditati, la Fondazione CATIS e la Coop Sociale Croce Azzurra Onlus a cui nell'anno 2018 è subentrata Mobilità Sanitaria e Soccorso Bologna – Impresa sociale Srl attraverso il percorso sotto meglio specificato;

Fra l'Azienda USL di Bologna, Fondazione Catis – Onlus e Mobo-Impresa Sociale di Bologna vi è un consolidato rapporto convenzionale inerente il servizio di trasporto infermi in emergenza e non emergenza tramite ambulanza;

L'Ausl di Bologna con delibera n. 75 del 20/02/2015 ad oggetto "Servizio di trasporto sanitario svolto dalla Fondazione Catis e dalla Coop. Sociale Croce Azzurra Onlus - sottoscrizione accordi di fornitura anni 2015-2021" ha stipulato la convenzione la cui scadenza è il 31 dicembre p.v., correlando la durata settennale dell'accordo ai tempi definiti dal sistema di accreditamento della durata massima di utilizzo dei mezzi di soccorso che è, appunto, di sette anni;

L'Azienda Ospedaliera Universitaria di Bologna con Determina n. 184 del 11/08/2017 ha provveduto a stipulare un contratto per il trasporto sanitario intra ospedaliero di pazienti ricoverati presso il Policlinico dal 1/08/2017 al 31/12/2021, con Fondazione Catis e Coop. Sociale Croce Azzurra Onlus allineando così le tempistiche con i contratti stipulati con l'Ausl di Bologna;

In data 02/02/2018 è stata protocollata presso la Regione Emilia Romagna l'istanza di rinnovo dell'accreditamento di cui alla Determina. n. 3676 per la Croce Azzurra con scadenza il 18/03/2018, poi prorogata - in applicazione a quanto disposto dalla delibera 1604/15 al 31/07/2018 - con comunicazione di avvio del procedimento, per i servizi afferenti all'Azienda USL di Bologna e con Determinazione n.9677, del 30/07/2015, per i servizi afferenti all'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna, prorogati al 29/07/2019;



In data 18/01/2019 è stata protocollata presso la Regione Emilia Romagna l'istanza di rinnovo dell'accREDITAMENTO di cui alla Determina n. 3674 per la Fondazione Catis con comunicazione di avvio del procedimento;

la Regione Emilia Romagna con nota PG/2018/0552147 del 28/08/2018 prendeva atto che MOBO era in procinto di acquisire, mediante contratto d'affitto del ramo d'azienda, l'attività di soccorso e mobilità sanitaria svolta a mezzo ambulanze della Coop. Croce Azzurra a decorrere dal 01/09/2018;

La Regione Emilia Romagna, il 18/09/2018 (PG/2018/0583686 e PG/2018/0583737) prendeva atto della comunicazione con cui MOBO chiedeva la variazione dell'accREDITAMENTO delle UOM trasferite per affitto del ramo d'azienda afferenti sia all'AUSL di Bologna, sia l'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna;

La Regione Emilia Romagna con Determina n. 17662 del 31/10/2018, N. 17662, concedeva il rinnovo dell'accREDITAMENTO delle UOM per il fabbisogno dell'AUSL di Bologna e dell'Azienda Ospedaliera Universitaria di Bologna a decorrere dal 01/09/2018, a Mobilità Sanitaria e Soccorso Bologna-Impresa Sociale SRL.

L'Ausl di Bologna con delibera n. 418 del 21/12/2020 "PresA d'atto integrazioni contrattuali con Fondazione Catis e Is.Mobo (Mobilità Sanitaria e Soccorso Bologna) a seguito della riorganizzazione dei servizi di Emergenza territoriale e trasporto infermi dovuta alla gestione della pandemia SARS-COV-19" ha integrato la convenzione di cui alla Delibera n. 75/2015 con le modalità organizzative dei servizi di emergenza e trasporto infermi poste in essere per la gestione della pandemia COVID-19.

Considerato che:

- Sussiste la necessità di procedere alla sottoscrizione di nuovi accordi per l'attività di trasporto sanitario in emergenza e di mobilità sanitaria assistita coerenti con quanto previsto dalle indicazioni regionali in materia di accREDITAMENTO;
- le Direzioni dell'AUSL di Bologna e dell'Azienda Ospedaliera Universitaria di Bologna hanno convenuto di addivenire ad un unico contratto di servizio gestito dall'Ausl di Bologna che, attraverso le proprie centrali operative, ha comunque la responsabilità della logistica e dell'uso integrato delle risorse disponibili;

Dato atto del confronto tra le parti che ha portato alla definizione dell'allegato Contratto di servizio in cui trovano esplicitazione gli aspetti organizzativi, tecnici, gestionali e amministrativi validi per il periodo 01/01/2022 – 31/12/2028;

Per le motivazioni espresse in premessa:

Delibera



1. di approvare il contratto di servizio tra l'Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna, la Fondazione Catis – ONLUS di Bologna e Mobilità Sanitaria e Soccorso Bologna – Impresa sociale Srl per le attività riguardanti il soccorso e trasporto infermi, Anni 2022 – 2028 allegato al presente atto quale sua parte integrante sostanziale, la cui durata viene allineata a quanto previsto in sede di accreditamento in merito al tempo massimo di utilizzo dei mezzi di soccorso che è fissato in sette (7) anni;
2. di stabilire che tale accordo è comprensivo anche delle attività di trasporto infermi intra ospedaliero della AOSP di Bologna;
3. di approvare gli allegati n. 1. a), 1. b), 2. a), 2. b), 3. a), 3. b), 4), 5) e 6) al contratto di servizio di cui sopra come parti integranti e sostanziali del presente atto;
4. di approvare le tabelle riepilogative delle tariffe valide del 01/01/2022 e allegate al presente atto come sue parti integranti e sostanziali;
5. di rinviare a successivo atto l'approvazione degli allegati n. 7), 8), 9), 10), 11), 12), 13), 14), e 15) al contratto di servizio allegato al presente atto;
6. di prevedere che il presente contratto di servizio possa essere sottoposto a revisione in caso di riorganizzazione e di unificazione dei fornitori;
7. che per l'attività erogata nel periodo dal 01/01/2022 al 31/12/2028, è prevedibile un corrispettivo complessivo di € 103.410.000,00 IVA esente ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72 e successive modificazioni, così ripartito alla luce delle attuali condizioni organizzative: € 37.870.000,00 al conto 1071700101, "Trasporti per l'emergenza da privato", € 38.850.000,00 al conto 1071700201, "Trasporto degenti da privato", € 26.690.000,00 al conto 1071700401, "Altri trasporti sanitari da privato";
8. di prevedere nel Bilancio Economico Preventivo dell'Esercizio 2022 l'iscrizione di una spesa complessiva di € 14.335.000,00 IVA esente ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72 e successive modificazioni così suddiviso: € 5.250.000,00 al conto 1071700101, "Trasporti per l'emergenza da privato", € 5.385.000,00 al conto 1071700201, "Trasporto degenti da privato", € 3.700.000,00 al conto 1071700401, "Altri trasporti sanitari da privato";
9. di rinviare a successivo accordo la regolamentazione dei rapporti economici con AOSP per le attività di trasporto sanitario intraospedaliero richieste dai reparti dell'Azienda Ospedaliero Universitaria.

Responsabile del procedimento ai sensi della L. 241/90:

Luigi Poli



Contratto di servizio tra l'Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna, la Fondazione Catis – ONLUS di Bologna e Mobilità Sanitaria e Soccorso Bologna – Impresa sociale Srl - per le attività riguardanti il soccorso e trasporto infermi: Anni 2022 – 2028

Sommario

Glossario	5
Premesso che:	6
TITOLO I – Condizioni generali	9
Art. 1) Valore delle premesse e degli allegati	9
Art. 2) Contraenti	9
Art. 3) Autorizzazione sanitaria e accreditamento	9
Art. 4) Oggetto dell’Accordo di fornitura	9
Art. 5) Addetti all’attività oggetto del presente accordo	11
Art. 6) Mezzi	11
Art 7) Gestione della Postazioni territoriali BLU2 e BLU4.....	11
Art. 8) POF (Postazione Operatore Filtro)	11
Art. 9) Direzione Sanitaria	12
Art. 10) Fornitura a Catis dati propria attività.....	12
Art. 11) Fornitura Sistema di Comunicazione AUSL (PC-CAR, Radio, Smartphone, cellulari, Radio Tetra, SIM) sulle UOM e N. S. in servizio di emergenza/urgenza e mobilità sanitaria.	12
TITOLO II – Attività di soccorso infermi in emergenza/urgenza	13
Art. 12) Punto di partenza/base operativa attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza/urgenza.....	13
Art. 13) Referente per l’emergenza/urgenza	13
Art. 14) Dipendenza operativa attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza/urgenza	13
Art. 15) Fornitura apparati Radio	13
Art. 17) Guida mezzi di soccorso di proprietà dell’AUSL.....	14
Art. 18) Check list UOM per attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza/urgenza.....	14
Art. 19) Assistenza ad eventi e manifestazioni di massa programmate e/o estemporanee	14
TITOLO III – Trasporto Sanitario a mezzo Ambulanze e Navette Sanitarie	15
Art. 20) Punto di partenza e sosta dell’attività di trasporto infermi con ambulanza e N.S.	15
Art. 21) Modalità di servizio dell’attività di trasporto sanitario.....	15
Art. 22) Servizi di trasporto sanitario leggero a mezzo Navetta Sanitaria (N.S.).	15
Art. 23) Referente per il trasporto infermi	16
Art. 24) Dipendenza operativa attività trasporto sanitario.	16
Art. 26) Sistema COU, apparato Mobile e coordinate GPS per l’attività di Trasporto infermi L’azienda USL ha la necessità di disporre delle coordinate dei mezzi in tempo reale e di conservarle per il tempo necessario consentito dalla normativa vigente.	16
Art. 27) Check list UOM e N.S. attività trasporto infermi	17
TITOLO IV – Attività Integrative	17
Art. 28) Registrazione dei “turni mezzi” UOM e NS dediti al Trasporto infermi	17

Art. 29) Gestione turni delle N.S. in continuità da parte di COA5	17
TITOLO V – Rapporti economici.....	18
Art. 30) Modello tariffario.....	18
30.1) Ambulanze.....	18
30.2) Navette Sanitarie	18
Art. 31) Fatturazione e Pagamenti.	19
Art. 32) Revisione Tariffe	19
Art. 33) Eventuale rimborso per eccedenza chilometrica.	20
Art. 34) Trasporti oltre il territorio della Città Metropolitana d Bologna	20
TITOLO VI – Obblighi.....	21
Art. 35) Trattamento dei dati personali: nomina a Responsabile del trattamento ai sensi dell’art. 28 del Regolamento UE 2016/679.....	21
Art. 36) Responsabilità delle forniture	21
Art. 37) Divieto di gestire in proprio le chiamate di soccorso	22
Art. 38) Sicurezza degli addetti.....	22
Art. 39) Formazione	22
39.1 Enti accreditati all’erogazione della formazione	22
39.2 Rendiconto dei livelli formativi.....	22
39.3 Livelli formativi acquisibili	22
Art. 40) Assicurazione.....	23
Art. 41) Danni a terzi.....	23
Art. 42) Vestiario.....	23
Art. 43) Sanificazioni e manutenzione di mezzi e presidi.....	23
Art. 44) Mensa.....	23
Art. 45) Smaltimento rifiuti.....	23
Art. 46) Presa in carico del paziente, documentazione sanitaria ed effetti personali.....	23
Art. 47) Biancheria.....	23
Art. 48) Approvvigionamento Materiale sanitario di consumo, presidi e farmaci.....	24
Art. 49) Ossigeno	24
Art. 50) Medicina preventiva	24
Art. 52) Divieto di accettazione di emolumenti derivanti dal servizio	24
Art. 53) Rilascio della documentazione all’utenza	24
Art. 54) Gruppo di monitoraggio della qualità del servizio e gestione delle segnalazioni	25
TITOLO VII - Norme Transitorie e finali	25
Art. 55) Clausola Sociale.....	25
Art. 56) Clausola di Elasticità	25

Art. 57) Eventi eccezionali.....	25
Art. 59) Valore sociale e azioni di co-progettazione.....	26
Art. 60) Controversie.....	26
Art. 61) Sospensione della convenzione	26
Art. 62) Durata dell'accordo	26
Indice dei allegati	27

GLOSSARIO

- AUSL: Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna;
- Catis: Fondazione Catis – ONLUS;
- COA5: Centrale Operativa Ambulanza 5;
- Croce Azzurra: Coop. Sociale Croce Azzurra ONLUS – Coop. ARL;
- MOBO: Mobilità Sanitaria e Soccorso Bologna – Impresa sociale Srl;
- SSR: Servizio Sanitario Regionale;
- AOSP: Azienda Ospedaliero-Universitaria Sant’Orsola – Malpighi DGR 44/2009;
- DGR 44/2009: Delibera di Giunta della Regione Emilia-Romagna n° 44 del 26 gennaio 2009;
- IOR: Istituti Ortopedici Rizzoli;
- AUSL Imola: Azienda Unità Sanitaria Locale di Imola;
- Le parti: Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna, Fondazione Catis ONLUS e Mobilità Sanitaria e Soccorso Bologna – Impresa sociale Srl;
- Centrale 118: Centrale Operativa 118 Emilia Est;
- COU: Centrale Operativa Unica Intra – Interospedalieri;
- POF: Posto Operatore Filtro (Centralino risposta Centrale 118);
- NEU 112: Numero di emergenza Unico Europeo;
- N.S.: Navette Sanitarie (MOSS);
- SAO: Servizi Amministrativi Ospedalieri;
- UOM: Unità operativa mobile, comprende mezzo, minimo 2 operatori a seconda della caratteristiche;
- UOM BLS: Unità operativa mobile composta da ambulanza con equipaggio formato da autista soccorritore e soccorritore;
- UOM ILS: Unità operativa mobile composta da ambulanza con equipaggio formato da autista soccorritore e infermiere;
- H24: Turno operativo di 24 ore su 24, 365 giorni all’anno;
- MSA: Mobilità sanitaria assistita (l’insieme dei trasporti nel suo complesso) svolta con ambulanze ed equipaggio composto da due operatori;
- MSL - Mobilità Sanitaria leggera: attività di mobilità sanitaria svolta con veicoli all’uopo equipaggiati (Navette Sanitarie) ed equipaggio composto da un operatore
- InterH: Trasporto di pazienti ricoverati fra presidi ospedalieri diversi (es. Ospedale Maggiore – Ospedale Bellaria);
- IntraH: Trasporto di pazienti ricoverati all’interno dello stesso presidio ospedaliero (es. all’interno dell’Ospedale Sant’Orsola);
- Allegato: Documentazione specifica che costituisce parte integrante del presente accordo;
- PCAP aziendali (Punto di Coordinamento di Assistenza Primaria).

Premesso che:

- Fra L'Azienda USL di Bologna, FONDAZIONE CATIS-ONLUS e MOBO-Impresa Sociale (d'ora in avanti Catis e MOBO) di Bologna vi è un consolidato rapporto convenzionale, in quanto le stesse sono state titolari negli anni passati di convenzione per l'espletamento di servizi di emergenza e non emergenza tramite ambulanza di cui si descrivono gli atti e le determinazioni principali;
- Con delibera 340/2013 è stato rinnovato il rapporto convenzionale fra l'AUSL di Bologna, il CATIS e la Croce Azzurra per il servizio di trasporto sanitario in emergenza, interospedaliero e intraospedaliero, comprensivo dell'attività resa per l'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna, nelle more del completamento del percorso di accreditamento;
- In data 19/03/2014 si sono conclusi i percorsi di accreditamento di UOM per la parte AUSL di Bologna con determinazioni n. 3674 e n. 3676 del Direttore Generale Sanità e Politiche sociali della Regione Emilia Romagna, rispettivamente per la Fondazione Catis e per la Croce Azzurra;
- Con deliberazione n. 191/2014 si è proceduto alla separazione contrattuale fra Fondazione Catis e Croce Azzurra definendo due accordi provvisori valevoli dall'1/04/2014 al 31/12/2014;
- Il 31/03/2014 è stato rinnovato il contratto di servizio temporaneo tra Fondazione Catis e Croce Azzurra e l'Azienda Ospedaliero - Universitaria dallo 01/04/2014 al 31/12/2014 per il trasporto intraospedaliero con ambulanza e MOSS;
- Con delibera n. 75 del 20/02/2015 si è firmata la convenzione tra Fondazione Catis, Croce Azzurra e Azienda USL per il servizio di trasporto sanitario Anni 2015 – 2021;
- Con Determinazione del Direttore Generale Sanità e Politiche Sociali della Regione Emilia Romagna n. 9030 del 20/07/2015 si rilascia l'accreditamento per le UOM di trasporto interospedaliero gestite da Fondazione Catis;
- Che per quanto riguarda il rapporto convenzionale tra l'AOSP, la Fondazione Catis e la Croce Azzurra, nel periodo 1.1.2015-31.8.2017, si è avviata una fase di analisi in cui si è confermata la possibilità di rivedere l'appropriatezza dei trasporti con ambulanze rispetto ai trasporti assistiti di pazienti non barellati espletati con MOSS e che tale fase di analisi si è conclusa con la conferma dell'appropriatezza dell'integrazione dei trasporti MOSS-Ambulanze nell'area del Policlinico;
- Che, sempre tra AOSP e Fondazione Catis/Croce Azzurra si è provveduto a stipulare un contratto per il trasporto sanitario di pazienti riguardante le strutture da e per il Policlinico Universitario dal 11/08/2017 al 31/12/2021, con Det. N. 184 del 11/08/2017, allineando così le tempistiche tra i contratti stipulati tra Fondazione Catis/Croce Azzurra e AUSL;
- Che in data 02/02/2018 è stata protocollata presso la Regione Emilia Romagna l'istanza di rinnovo dell'accreditamento di cui alla Det. n. 3676 per la Croce Azzurra con scadenza il 18/03/2018, poi prorogata - in applicazione a quanto disposto dalla delibera 1604/15 al 31/07/2018 - con comunicazione di avvio del procedimento, per i servizi afferenti all'Azienda USL di Bologna e con Determinazione n.9677, del 30/07/2015, per i servizi afferenti all'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna, prorogati al 29/07/2019;
- Che in data 18/01/2019 è stata protocollata presso la Regione Emilia Romagna l'istanza di rinnovo dell'accreditamento di cui alla Det. n. 3674 per la Fondazione Catis con comunicazione di avvio del procedimento;
- Con nota PG/2018/0552147 del 28/08/2018 la Regione prendeva atto che MOBO era in procinto di acquisire, mediante contratto d'affitto del ramo d'azienda, l'attività di soccorso e mobilità sanitaria svolta a mezzo ambulanze della Coop. Croce Azzurra a decorrere dal 01/09/2018;
- Con nota del 03/09/2018 (RER, PG/2018/560032) MOBO comunicava, con Atto redatto dal Notaio in Forlì Marco Maltoni (Repertorio n. 33270, Raccolta n. 22035) la formalizzazione del contratto di affitto del ramo d'azienda suddetto;
- La Regione, il 18/09/2018 (PG/2018/0583686 e PG/2018/0583737) prendeva atto della comunicazione con cui MOBO chiedeva la variazione dell'accreditamento delle UOM trasferite per affitto del ramo d'azienda afferenti sia all'AUSL di Bologna, sia l'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna;
- Come dichiarato dall'Azienda AUSL di Bologna (RER, PG/2018/0616617 del 09/10/2018), l'istanza di variazione in oggetto, pur ricomprendendo una richiesta di ampliamento dei volumi di attività pari a 4.000 ore anno, non comportavano un aumento significativo del volume di attività richiesto in accreditamento per il trasporto non urgente, ai sensi della nota PG/2016/0167237 del 09/03/2016;

- Dalle risultanze delle verifiche effettuate dalla Agenzia sanitaria e sociale regionale, ai sensi dall'art. 9 della L.R. n. 34/1998 e successive modifiche (tra l'altro attraverso visita su campo effettuata in data 10/10/2018) sulla sussistenza dei requisiti generali e specifici previsti in relazione alle attività di cui alla domanda, la Regione Emilia Romagna, in data con Atto del 31/10/2018, N. 17662, Determinava:
- di concedere il rinnovo dell'accreditamento delle UOM per il fabbisogno AUSL e AOSP di seguito elencate all'Impresa MOBO:
 - le UOM di trasporto non urgente per un complessivo di 31.000 ore annue;
 - Per le UOM di trasporto urgente complessivamente 307 ore settimanali così suddivise:
 - 1 UOM ambulanza con soccorritore con postazione nel Comune di Zola Predosa;
 - 4 UOM ambulanza con soccorritore con postazioni nel Comune di Bologna;
 - di prendere atto che le UOM di cui al punto 1) sono state gestite dalla Croce Azzurra nel periodo intercorrente dal 01/08/2018 al 31/08/2018;
 - di prendere atto che le UOM di cui al punto 1) a decorrere dal 01/09/2018, sono gestite da Mobilità Sanitaria E Soccorso Bologna-Impresa Sociale SRL.
- Mentre, gli atti di accreditamento del Catis prevedono:
 - per l'AUSL di Bologna:
 - Con Determinazione del Servizio Presidi Ospedalieri della Direzione Generale Sanità e Politiche Sociali della Regione Emilia Romagna n° 3674 del 19/03/2014:
 - 53.000 ore annue complessive di: UOM di trasporto non urgente comprese nella Deliberazione di programmazione n.407 del 22/12/2010 dell'Azienda USL di Bologna e specificatamente individuate con nota del Dir. Gen. dell'AUSL di Bologna Prot. 2013/02225788 del 18/09/2013;
 - 95 ore settimanali: 4 UOM ambulanza con soccorritore con postazione nel Comune di Bologna;
 - 141 ore settimanali: 1 UOM a gestione mista, così costituita: Ambulanza (CATIS) con infermiere dipendente dell'AUSL di Bologna e autista dipendente CATIS, con postazione dell'AUSL sita nel Comune di Loiano;
 - Per un totale di 438 ore settimanali: 1 UOM ambulanza con infermiere e 4 UOM ambulanza con soccorritore con postazione nel Comune di Bologna;
 - per l'Azienda Universitaria Ospedaliera di Bologna:
 - Con Determinazione del Servizio Presidi Ospedalieri della Direzione Generale Sanità e Politiche Sociali della Regione Emilia Romagna n. 9030 del 20/07/2015, DPG/2015/7097 del 27/05/2015,
 - 12.625 ore annue complessive di UOM di trasporto non urgente, indicate nella Deliberazione n. 77 del 11/02/2015, dall'Azienda Ospedaliera Universitaria di Bologna.
- Con delibera n. 418 del 21/12/2020 si è provveduto a integrare la convenzione di cui alla Delibera n. 75 del 2015 Tra Fondazione Catis e Azienda AUSL per la riorganizzazione dei servizi di emergenza e trasporto infermi dovuta alla gestione della pandemia.
- con delibera n. 459/21, l'Azienda USL ha aggiornato il fabbisogno precedentemente definito con propria delibera n. 407/2010 nella quale, fra le altre, non trova più posto la UOM a gestione mista (Ambulanza e autista dipendente CATIS e infermiere dipendente dell'AUSL, con postazione nel Comune di Loiano (per un totale indicativo di 92 ore settimanali in sigla: **LO 34**) **che viene a cessare dalla mezzanotte del 31/12/2021.**

Premesso inoltre che:

- MOBO è partecipata al 100% dalla Fondazione Catis-ONLUS
- MOBO è soggetta all'attività di vigilanza e controllo della Fondazione Catis-ONLUS;
- Entro l'anno 2022, i due soggetti (Catis e MOBO), si impegnano ad intensificare gli sforzi organizzativi al fine di addivenire ad un unico soggetto giuridico ed economico nell'ambito delle attività accreditate;
- Tale operazione presuppone il riconoscimento da parte dell'Ente Pubblico dei rapporti negoziali in essere, nessuno escluso, e dell'accreditamento delle UOM gestite in quel momento da MOBO in capo alla Fondazione Catis;

- Le plausibili economie derivanti dalla riorganizzazione di cui sopra, dovranno avere anche una ricaduta positiva sul valore complessivo del presente contratto, essendo l'interesse al miglioramento dell'efficienza l'elemento predominante dell'operazione di unificazione degli attuali soggetti titolari dell'accordo;

tutto ciò premesso, il presente contratto è sottoscritto dal rappresentante legale della Fondazione Catis, anche in nome e per conto di MOBO.

TITOLO I – CONDIZIONI GENERALI

Art. 1) Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante del contratto e si intendono conosciuti e validati dalle Parti.

La modifica degli allegati, qualora necessaria, andrà concordata tra le parti.

Art. 2) Contraenti

- Azienda USL di Bologna con sede legale: Via Castiglione 29, 40124 Bologna), C.F. e P.I. 02406911202, rappresentata dal Direttore Generale, Dott. Paolo Bordon;
- Fondazione Catis - ONLUS di Bologna (sede legale: Via dei Lapidari n. 1/5, cap. 40129, Bologna), C.F. 91209740371 e P.I. 02228881203, rappresentata dal Presidente e legale rappresentante, Sig. Michele Musillo.
- Mobilità Sanitaria e Soccorso Bologna – Impresa sociale S.r.l. (sede legale: Via dei Lapidari n. 1/5, cap. 40129, Bologna), C.F. e P.I. 03725001204, rappresentata dall'Amministratore Unico Sig. Michele Musillo.

Art. 3) Autorizzazione sanitaria e accreditamento

Alla data di entrata in vigore del presente accordo Catis e MOBO dichiarano di possedere l'autorizzazione sanitaria per l'attività di trasporto infermi e soccorso effettuata a mezzo UOM, ai sensi della normativa vigente.

Dichiarano inoltre di essere enti accreditati con Determinazioni del Direttore Generale Sanità e Politiche Sociali della Regione Emilia-Romagna, come meglio specificato in premessa.

Art. 4) Oggetto dell'Accordo di fornitura

L'AUSL Città di Bologna, titolare e responsabile della funzione del servizio di emergenza/urgenza e del servizio di Mobilità Sanitaria Assistita (MSA), sia in ambito del territorio AUSL sia in ambito S. Orsola – Malpighi, affida i seguenti servizi:

a) di Emergenza e soccorso sanitario prestato a mezzo ambulanze, gestiti dalla Centrale 118;

a.1) Catis:

- **1 UOM ambulanza con infermiere** con postazione nel Comune di Bologna, per un totale **di 246 ore settimanali (in sigla, BO 56)**, corrispondenti a **8.760,00 ore annue**;
- **9 UOM ambulanza con soccorritore** con postazione nel Comune di Bologna, per un totale **di 576 ore settimanali**, (in sigla: BO 50, BO 51, BO 52, BO 53, BO 54, BO 55, BO 57, BO 58, BO 59) + 1 UOM (in sigla BO 800) con soccorritore, con postazione nel Area Metropolitana di Bologna, per un totale di ore **168 settimanali**, corrispondenti a **38.223,00 ore annue**;

a.2) MOBO:

- 3 UOM ambulanza con soccorritore, con postazioni nel Comune di Bologna, per un totale di **152,5 ore settimanali** (in sigla: BO 32, BO 33, BO 36), corrispondenti a circa **7.938 ore annue**;
- 1 UOM con soccorritore, con postazione nel Area Metropolitana di Bologna, per un totale di ore 84 ore settimanali (in sigla: BO 802) corrispondenti a circa **4.368 ore annue**;
- 1 UOM ambulanza con soccorritore con postazione nel Comune di Zola Predosa, per un totale di 95 ore settimanali (in sigla: ZO 60), corrispondenti a circa **4.953,50 ore annue**.

I mezzi di emergenza in turno e la loro dislocazione, per ore e giorni della settimana, sono descritti nell'**Allegato n. 1a) Turni giornalieri/settimanali e 1b) la dislocazione dei mezzi per postazione**.

b) Trasporto sanitario a mezzo ambulanza, all'interno del sistema gestito dalla COU:

b.1) InterH Catis:

- ore 1.006,5 settimanali, corrispondenti a circa **52.880 annue**;

b.2) InterH MOBO:

- ore 604,5, settimanali, corrispondenti a circa **31.879 annue**;

b.3) IntraH AOSP Catis:

- ore 474,5 settimanali, corrispondenti a circa 24.667 annue;

b.4) IntraH AOSP MOBO:

- ore 142 settimanali, corrispondenti a circa 7.335 annue.

Le modalità di servizio e la dislocazione dei mezzi per giorni e ore saranno descritti negli **Allegati n. 2.a) e 2.b): Trasporto sanitario a mezzo ambulanza per COU**

c) Trasporto Sanitario leggero (Navette Sanitarie), all'interno del sistema gestito dalla COU

c.1) InterH Catis:

- ore 245,50 settimanali (circuito COU), corrispondenti, complessivamente a circa **13.075,5** ore annue;
- ore 176,5 settimanali del circuito COA5,, corrispondenti a circa **9.203,00** ore annua;

c.2) InterH MOBO:

- ore 126,00 settimanali (circuito COU), corrispondenti a circa **6.511,50** ore annue;
- ore 125,00 settimanali del circuito COA5,, corrispondenti a circa **6.517,50** ore annue;

c.4) IntraH AOSP Catis:

- ore 30,00 settimanali, corrispondenti a circa **1.524,00** ore annue;

c.4) IntraH AOSP MOBO:

- ore 80,00 settimanali, corrispondenti a circa **4.064,00** ore annue;

Le modalità di servizio e la dislocazione dei mezzi per giorni e ore saranno descritti nell'**Allegato n. 3a) e 3b): Trasporto Sanitario leggero (Navette Sanitarie) per COU.**

Riepilogando, le ore annuali sono:

- ✓ **UOM dei servizi di Emergenza:**
 - a1) Per il Catis h. **46.983,00**;
 - a2) Per MOBO h. **17.259,50**;
- ✓ **UOM di Mobilità Sanitaria Assistita (MSA):**
 - b1 e b3) Per il Catis h. **77.547,00**;
 - b2 e b4) Per MOBO h. **39.214,00**;
- ✓ **Trasporto sanitario leggero:**
 - c1 e c3) Per il Catis h. **23.802,50**
 - c2 e c4) Per MOBO h. **17.093,00**

Il monte ore di cui ai punti a), b) e c) su menzionati, costituisce la determinazione della quantità di prestazione richiesta a Catis e MOBO, modificabile solo previo accordo tra le parti.

Non esiste, però, alcun obbligo per Catis e MOBO di fornire mezzi aggiuntivi extra convenzionali oltre quelli previsti dal presente accordo.

A fronte di eventuale richiesta di mezzi aggiuntivi, qualora le contraenti si rendano disponibili, è comunque responsabilità della AUSL rispondere dei disservizi che dovessero presentarsi rispetto ai servizi già assegnati.

Art. 5) Addetti all'attività oggetto del presente accordo

Per i servizi e le attività oggetto del presente accordo Catis e MOBO si avvarranno di personale dipendente in possesso dei requisiti previsti per la Clinical Competence, nel rispetto dei livelli formativi di cui alla DGR 44/2009. Il personale opererà secondo i protocolli stabiliti dalla Centrale 118 per quanto riguarda l'attività specifica di soccorso e trasporto infermi in emergenza e dalla COU per l'attività di MSA.

Art. 6) Mezzi

MOBO e Catis sono tenute a utilizzare mezzi in perfetta efficienza e pienamente rispondenti alle normative tecniche e alla normativa in merito all'accreditamento delle strutture di soccorso e trasporto infermi, DGR 44/2009.

Catis e MOBO si impegnano, affinché l'attività sia resa con continuità per il periodo previsto dall'accordo, all'eventuale necessaria sostituzione dei veicoli impegnati nel servizio con altri aventi caratteristiche similari. Per i requisiti tecnologici minimi dei mezzi si vedano quelli specifici per l'accreditamento delle strutture di soccorso/trasporto infermi allegate alla DGR 44/2009, tenendo conto delle differenti dotazioni per le UOM Ambulanza con infermiere e con soccorritore.

Per le N.S. si vedano i requisiti "Scheda Tecnica Autoveicolo per Trasporti Specifici (**Allegato n. 4**) e le dotazioni previste (**Check List Allegato n. 5**)

I mezzi di MOBO e Catis adibiti all'emergenza dovranno recare all'esterno la livrea "veicolo convenzionato 118"; livrea i cui costi sono a carico delle Stesse.

Art 7) Gestione della Postazioni territoriali BLU2 e BLU4

Le postazioni territoriali del 118 fanno parte del Sottosistema di emergenza territoriale e sono sede di sosta e di partenza delle Unità Operative Mobili che effettuano l'attività di emergenza/urgenza. Le postazioni possono essere realizzate all'interno di strutture ospedaliere, di strutture territoriali pubbliche o di specifiche strutture gestite da Catis e MOBO, ovvero realizzate per lo specifico scopo e del tutto indipendenti da altre strutture.

Catis e MOBO assumono, su mandato dell'AUSL, ognuna per i rispettivi punti di partenza/sosta, la gestione delle postazioni Blu 2 e Blu4, come definiti nell'Allegato specifico (**Allegato n. 6**), concorrendo a dotarle secondo le imputazioni definite nell'allegato stesso.

La gestione delle postazioni territoriali di Blu2 e Blu4 potrà essere oggetto di modifica e/o disdetta da ambo le parti, con un preavviso di almeno 15 (quindici) mesi

Art. 8) POF (Postazione Operatore Filtro)

L'attività dell'operatore Filtro consiste in quella di "prima risposta telefonica ai servizi di Centrale Operativa Emilia Est", vale a dire quella direttamente strumentale all'attività di emergenza extraospedaliera e mobilità sanitaria assistita, riconducibile ad attività continuative, con la funzione di integrare, completare o rendere possibile l'espletamento del servizio.

L'attività svolta dagli operatori Catis consta di **n. 8.736 ore annue** per un turno continuativo H24, 7/7 per 365 gg all'anno, fatte salve le eventuali richieste aggiuntive nei momenti di criticità operativa, nei limiti delle risorse disponibili.

La sopradescritta attività potrà essere oggetto di revisione nel momento in cui sarà attivato il NEU112. Pertanto, il monte ore di cui sopra potrà essere soggetto ad una graduale riduzione preventivamente concordata tra le parti.

Per tale ragione, il Catis non garantirà un eventuale maggior impegno orario, se non nei limiti delle risorse disponibili (**Cfr. Allegato 7**), non prevedendo comunque, al momento, l'eventuale sostituzione per dimissioni o pensionamento degli attuali operatori, salvo esplicita richiesta da parte dell'AUSL di Bologna.

Art. 9) Direzione Sanitaria

Con la firma del presente accordo si dichiara che i Direttori Sanitari di Catis e MOBO sono iscritti all'Ordine Provinciale dei Medici e che, tra le altre, si fanno carico delle seguenti funzioni:

I Direttori Sanitari di Catis e MOBO sono direttamente responsabili della corretta e puntuale conoscenza e applicazione, da parte degli operatori, delle procedure, protocolli e normative sanitarie vigenti, nonché dei protocolli sanitari stabiliti dal Servizio di Emergenza Territoriale competente per territorio e dalla COU, con i quali ne concordano il contenuto;

L'AUSL e l'AOSP, sia per l'attività di soccorso in emergenza sia per l'attività di MSA, dovranno garantire l'accesso, la consultazione e, se richiesta, l'assistenza alla comprensione dei protocolli operativi vigenti.

Art. 10) Fornitura a Catis dati propria attività

Con la firma del presente accordo e per tutta la durata dello stesso l'AUSL fornirà a MOBO e Catis tutti i dati di attività, sia di emergenza sia di Mobilità Sanitaria Assistita, secondo le matrici e le modalità concordate tra le parti di cui all'**Allegato n. 6**. Sarà cura e compito dell'AUSL registrare e conservare i dati di ogni servizio riguardante l'attività sui propri Server.

Art. 11) Fornitura Sistema di Comunicazione AUSL (PC-CAR, Radio, Smartphone, cellulari, Radio Tetra, SIM) sulle UOM e N. S. in servizio di emergenza/urgenza e mobilità sanitaria.

Per tutta la durata del presente accordo sarà mantenuta in essere la fornitura a Catis e MOBO dei "Sistemi di Comunicazione" definiti dalle Check list (**vedi Allegato n. 8**) utilizzati per le attività coordinate dalla Centrale 118 e dalla COU.

I costi d'installazione e/o manutenzione dei suddetti presidi sono a carico dell'AUSL di Bologna per quanto di sua spettanza.

TITOLO II – ATTIVITÀ DI SOCCORSO INFERMI IN EMERGENZA/URGENZA

Art. 12) Punto di partenza/base operativa attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza/urgenza

MOBO e Catis sono tenute ad utilizzare basi operative/Punto di partenza rispondenti alle caratteristiche delle Postazioni Territoriali 118, di cui alla DGR 44/2009.

I punti di partenza e/o base operativa delle UOM impiegate nell'attività di Soccorso e trasporto infermi in emergenza/urgenza possono essere presso le sedi di MOBO e Catis o presso gli ospedali e/o strutture dell'AUSL, come da specifiche di cui all'**Allegato n. 6**).

Le UOM, oltre a svolgere la propria attività nel territorio di riferimento della postazione, potranno essere inviate - a insindacabile decisione della Centrale 118 – anche in Province diverse da quella della Città Metropolitana di Bologna.

Qualora i mezzi previsti dall'accordo (ivi compreso quelli in pronta disponibilità) fossero già impiegati in altri servizi urgenti, o quando sullo stesso evento fosse necessario l'invio di più mezzi, la Centrale Operativa potrà richiedere l'invio di mezzi aggiuntivi.

Art. 13) Referente per l'emergenza/urgenza

Catis e MOBO nominano, congiuntamente, un Referente per l'emergenza, e i suoi sostituti, il cui compito è quello di coordinarsi in merito a qualsivoglia problematica inerente la gestione e/o l'organizzazione dell'attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza con:

- I Direttori delle Unità Operative di Emergenza Territoriale competenti per territorio;
- Il Responsabile infermieristico della Centrale 118 o suo delegato;
- Il Responsabile medico della Centrale 118 o suo delegato;

Il referente fornisce alla CO118 un recapito telefonico e mail al fine di essere reperibile dalla centrale stessa.

Art. 14) Dipendenza operativa attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza/urgenza

Le UOM dell'emergenza in servizio, sia durante gli orari di disponibilità di cui all'**Allegato n. 1**), sia attivate estemporaneamente, possono operare esclusivamente per conto della Centrale 118. Nel caso si registri la necessità di attingere UOM dalla flotta COU, i mezzi saranno gestiti dalla Centrale 118 sulla base delle Linee guida interne al servizio.

Art. 15) Fornitura apparati Radio

Stante la nota n. 18322 del 10/05/2000, con la quale l' Regione Emilia-Romagna (RER) definiva il programma di adeguamento strutturale e normativo del sistema radio regionale per l'emergenza sanitaria, l'AUSL di Bologna:

- ha dotato di apparati radio portatili veicolari e di cellulari di servizio sia MOBO che Catis, secondo quanto previsto dall'**Allegato 8**);

- tali apparati sono canalizzati con le frequenze rientranti nella rete radio per l'emergenza;

- I costi per eventuali manutenzioni e sostituzioni sono a diretto carico dell'AUSL;

MOBO e Catis s'impegnano a garantire l'accesso dei tecnici agli apparati radio tutte le volte che necessitano di assistenza.

Per mantenere la regolarità degli atti di concessione delle dotazioni radio, Catis e MOBO si impegnano, inoltre, a comunicare alla Centrale 118 eventuali dismissioni e/o sostituzioni di ambulanze adibite al servizio di soccorso e trasporto infermi in emergenza o la necessità di ulteriori apparati in caso di ampliamento della flotta mezzi.

La frequenza da utilizzare nell'emergenza è quella della rete sincrona 118 della provincia di Bologna. Le UOM di MOBO e Catis, adibite esclusivamente al servizio di soccorso e trasporto infermi in emergenza, durante l'attività oggetto dell'Accordo assumeranno le sigle radio specificate nell'**Allegato 8**).

Art. 16) Registrazione dei servizi di emergenza

Ogni servizio espletato dalle UOM, oltre ad essere registrato sul Server della Centrale 118, dovrà essere registrato su gli appositi moduli forniti dall'AUSL (scheda intervento ILS o BLSD).

Fino all'informatizzazione delle schede ILS e BLSD da parte dell'AUSL, la conservazione e l'archiviazione primaria della suddetta modulistica, nel rispetto della normativa sulla privacy, spetta a MOBO e Catis per un periodo minimo di 10 anni.

Al termine del periodo minimo di conservazione MOBO e Catis potranno richiedere all'AUSL lo smaltimento della documentazione. Sarà cura dell'AUSL, ottenere il nulla osta della Sovrintendenza ai beni archivistici per smaltire i documenti di cui sopra, in analogia con quanto avviene per la restante documentazione aziendale contenente dati personali.

Art. 17) Guida mezzi di soccorso di proprietà dell'AUSL

L'AUSL, con la firma del presente accordo, autorizza in caso necessità e urgenza, gli operatori del Catis e MOBO alla guida dei propri mezzi di soccorso. In tal caso l'AUSL garantisce a Catis e MOBO la copertura assicurativa per RCA ed RCT. L'AUSL di Bologna si impegna ad inviare a Catis e MOBO, annualmente, copia delle polizze suddette.

Art. 18) Check list UOM per attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza/urgenza

MOBO e Catis sono tenute a dotare le proprie UOM, oltre che con quanto previsto dai requisiti di cui alla DGR 44/2009, anche con le tipologie e quantità di prodotti e/o attrezzature indicate nelle Checklist dell'**Allegato n. 5**), ove sono anche definiti l'imputazione dei costi della fornitura, delle manutenzioni e del ripristino a carico dell'AUSL o di Catis-MOBO.

Art. 19) Assistenza ad eventi e manifestazioni di massa programmate e/o estemporanee

Si definisce "manifestazione o un evento di massa" l'esposizione di un gruppo o moltitudine di persone ad una riunione o raduno. Vista la Delibera della Regione Emilia-Romagna n. 609 del 25 maggio 2015, avente ad oggetto il "Recepimento dell'accordo Stato, Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano" delle << Linee d'indirizzo sull'organizzazione dei soccorsi sanitari negli eventi e nelle manifestazioni programmate >> (del 5/08/2014, rep. atti n. 91), l'AUSL di Bologna, di comune accordo con il Catis e MOBO, stabiliscono quanto segue:

- Le manifestazioni ed eventi di massa, programmate o estemporanee, sono inquadrate nell'ambito delle attività di emergenza extraospedaliera;
- A cura della Centrale 118, in base all'algoritmo di Maurer, saranno calcolate le risorse che gli organizzatori di eventi/manifestazione sono tenuti ad assicurare;
- È responsabilità della Centrale Operativa 118 Emilia Est definire le risorse complessivamente necessarie per l'assistenza sanitaria e quante di queste richiederne eventualmente, di volta in volta, al Catis-MOBO;

Su richiesta della AUSL, sia per manifestazioni estemporanee sia per altri eventi a carattere continuativo, con le modalità di preavviso concordate, la presenza di Ambulanza con autista e soccorritore e/o di team di soccorso a piedi, si stabilisce quanto segue:

1. il Catis-MOBO concordano di fornire l'attività di assistenza sanitaria compatibilmente con le disponibilità delle risorse del momento, secondo i Protocolli Operativi dell'Azienda USL vigenti;
2. La Centrale Operativa 118 Emilia Est potrà utilizzare le UOM e il team di soccorso messo a disposizione secondo le necessità concordate;
3. Nel caso di manifestazioni/eventi privati i cui gli organizzatori non abbiano provveduto ad informare direttamente la Centrale 118, il Catis e MOBO, se interpellati direttamente, si impegnano comunque a raccordarsi con la Centrale e ad informarla della propria presenza;
4. Sarà compito del Catis e di MOBO, organizzare tutte le fasi concernenti la gestione delle proprie risorse, lasciando all'AUSL/118 il rapporto con altri enti di assistenza coinvolti nell'evento.

Il riconoscimento economico relativo all'impegno di UOM e/o team di soccorso sarà di volta in volta concordato secondo le tariffe stabilite **nell'Allegato 12)**.

TITOLO III – TRASPORTO SANITARIO A MEZZO AMBULANZE E NAVETTE SANITARIE

Art. 20) Punto di partenza e sosta dell'attività di trasporto infermi con ambulanza e N.S.

I punti di partenza e sosta delle Ambulanze e Navette Sanitarie impiegate nell'attività di trasporto infermi possono essere presso la sede di MOBO o Catis o presso punti interni di ospedali e/o strutture dell'AUSL e AOSP.

Nel caso in cui il punto di partenza sia presso la sede di Catis-MOBO, esso deve essere rispondente a quanto previsto dalla DGR n. 44/2009 (Cfr. Allegato n. 6)

Art. 21) Modalità di servizio dell'attività di trasporto sanitario

Il responsabile infermieristico della COU, sulla base del monte ore di cui all'Art. 4), definisce il numero di UOM e N.S. giornaliere necessarie e concorda con Catis e MOBO la loro distribuzione oraria (Cfr. Turnistica mezzi: Allegati n. 2a), n. 2b), n. 3a) e n. 3b).

Gli Allegati n. n. 2a), n. 2b), n. 3a) e n. 3b) sono soggetti a verifica quadrimestrale, in base all'andamento della domanda, determinando un'eventuale riallocazione delle risorse disponibili nelle diverse fasce orarie giornaliere, comunque concordata tra le parti e compatibili con le norme sul lavoro.

In caso di necessità, in accordo con MOBO e Catis, la COU può richiedere sia l'incremento di mezzi, rispetto a quanto concordato negli Allegati 5 e 6), sia l'estensione oraria di mezzi già in servizio.

Le UOM e le N.S. di MOBO e Catis nei giorni e negli orari esplicitati negli Allegati n. 2a), n. 2b), n. 3a) e n. 3b) effettuano esclusivamente servizi loro assegnati dalla COU.

Le parti concordano di definire degli standard di servizio relativamente ai tempi di spostamento nelle aree periferiche della Città Metropolitana, da intendersi come ambiti territoriali esterni al Comune di Bologna o immediatamente limitrofi, con attenzione alle percorrenze fra presidi ospedalieri, che potranno essere utilizzati per la definizione dei tempi di chiusura servizio (Cfr. Allegato n. 9).

Art. 22) Servizi di trasporto sanitario leggero a mezzo Navetta Sanitaria (N.S.).

Premesso che il trasporto sanitario ha livelli di complessità e fabbisogni assistenziali diversi, graduati in relazione alla situazione dello specifico paziente, che può modificarsi anche in relazione ai trattamenti, le parti concordano che il presente accordo tratta esclusivamente servizi strettamente sanitari, compresi nei LEA o nelle indicazioni Regionali o regolamentari aziendali (non svolti per ragioni sociali o logistiche), che di norma vengono effettuati con ambulanza.

In ragione comunque della valutazione effettuata dai richiedenti il servizio o dalla COU, attraverso l'intervista ai servizi sanitari richiedenti il trasporto, qualora lo stato del paziente lo permetta, il trasporto può essere svolto con mezzi sanitari specifici, diversi dall'ambulanza, c.d. Navette Sanitarie o MOSS (Mezzi Operativi Sanitari Specifici), così come descritti nell'Allegato n. 4).

Tali mezzi sono pertanto da considerarsi integrativi ai servizi svolti in ambulanza, essendo di fatto complementari, svolti in un'ottica di corretto utilizzo delle risorse in relazione al bisogno.

In particolare, trattasi di trasporti per pazienti in trattamento emodialitico, pazienti assistiti al domicilio e, più in generale, pazienti le cui condizioni cliniche e posturali permettono il trasporto con mezzi sanitari specifici diversi dall'ambulanza, qualora ve ne fosse la necessità.

Si specifica che il medesimo paziente potrebbe svolgere il trasporto di andata verso il punto di erogazione della prestazione, es. centro dialisi, con la Navetta sanitaria e il ritorno, post trattamento in ambulanza: in questo senso, si spiega il concetto di integrazione e sussidiarietà, non essendo prevista una assegnazione ad una tipologia di mezzo.

Il trasporto mediante Navette Sanitarie è oggettivamente integrato e funzionalmente collegato con quello delle ambulanze (UOM) nella gestione unitaria del sistema unico di coordinamento dei trasporti della COU dell'AUSL di Bologna.

Tale tipologia di attività ha l'indubbio vantaggio di offrire un servizio che, potendo anche essere plurimo, risponde a una crescente domanda di mobilità per bisogni sanitari di una fascia di popolazione per la quale, pur non ravvisandosi ancora la stringente necessità dell'ambulanza, deve comunque usufruire di un trasporto tutelato (con soccorritore, con presenza di strumenti di intervento e collegamento con la centrale) e non di mero accompagnamento.

L'integrazione tra Navette Sanitarie e Ambulanze garantisce una "continuità assistenziale" al paziente, e quindi una pianificazione e progettazione efficace, efficiente ed economica dell'attività da svolgere, insieme

alla garanzia di effettività dei principi di “qualità, continuità, accessibilità, disponibilità e completezza dei servizi” fissati dall’art. 142, comma 5-ter, D.Lgs. 50/2016;

Catis e MOBO segnalano all’AUSL di Bologna che stanno attivando un percorso per il riconoscimento di tale attività nell’ambito dell’accreditamento dei trasporti sanitari, considerando tali mezzi all’interno del concetto di UOM, essendo questo l’oggetto dell’accreditamento e non il singolo mezzo.

Pertanto, nelle more della conclusione di tale percorso, anche tali servizi trovano riscontro nel presente accordo, rientrando comunque, anche dal punto di vista economico, nel concetto di servizio accessorio.

Art. 23) Referente per il trasporto infermi

MOBO e Catis sono tenute a nominare congiuntamente un rappresentante come “Referente per il trasporto infermi” il cui compito è quello di coordinarsi con il Responsabile infermieristico della COU o suo delegato, in merito a qualsivoglia problematica inerente la gestione e/o l’organizzazione dell’attività di trasporto infermi.

Art. 24) Dipendenza operativa attività trasporto sanitario.

Le UOM e le N.S. in servizio, sia durante gli orari di disponibilità di cui agli Allegati 5 e 6) sia in attivazione estemporanea, possono operare esclusivamente per conto della COU, che ne cura il coordinamento.

Nel caso si registri la necessità di attingere UOM dalla flotta 118 i mezzi saranno gestiti dalla COU sulla base delle Linee guida interne al servizio.

Art. 25) Descrizione del “Sistema di Comunicazione” dell’AUSL di Bologna alle UOM e N.S. per l’attività di trasporto infermi.

Il sistema consiste in un software gestionale che ha tra i suoi moduli quello info-telematico di trasmissione dei servizi di Mobilità Sanitaria (MSA) dalla Postazione di Assegnazione di Centrale ai PDA a bordo dei mezzi (UOM/N.S.) e viceversa (Cfr. Istruzioni AUSL di riferimento).

I Dispositivi mobili (tablet o smartphone) sono dotati di appositi software deputati a rilevare e comunicare, nel rispetto delle normative e ad intervalli regolari impostabili le coordinate GPS e, con l’intervento dell’operatore a bordo del mezzo, lo stato dei servizi di MSA (es. inizio del servizio di MSA, sospensione, arrivo ecc.).

Art. 26) Sistema COU, apparato Mobile e coordinate GPS per l’attività di Trasporto infermi L’azienda USL ha la necessità di disporre delle coordinate dei mezzi in tempo reale e di conservarle per il tempo necessario consentito dalla normativa vigente.

L’azienda USL ha la necessità di disporre delle coordinate dei mezzi in tempo reale e di conservarle per il tempo necessario consentito dalla normativa vigente.

A tal fine il sistema Infotelematico della COU trasmette ai terminali mobili, di cui sono dotate le unità operative in servizio, la distinta dei viaggi da espletare.

Il sistema infotelematico migliora la qualità del servizio, diminuendo la possibilità di errori di comunicazione relativi all’ubicazione dei luoghi da raggiungere, all’anagrafica del paziente, ecc. Riduce, altresì, il numero di comunicazioni verbali necessarie per notificare il raggiungimento delle varie tappe e comprime notevolmente i tempi di gestione del servizio di MSA lato COU.

In particolare le coordinate GPS dei mezzi in servizio di MSA saranno rilevate a intervalli di 30 secondi dall’Azienda USL di Bologna che provvederà a visualizzarle in punti specifici del proprio sistema di cartografia.

I dati oggetto di registrazione sono conservati dall’AUSL di Bologna, attraverso opportune metodologie di sicurezza, conformemente alle direttive del Garante alla Privacy.

In nessun modo l’AUSL può venire a conoscenza della composizione degli equipaggi, né per converso Catis e MOBO possono avere accesso ai dati delle registrazioni conservati dall’AUSL.

Per il dettaglio delle informazioni scambiate e le metodologie di sicurezza e conservazione (Cfr. Allegato n. 10 - Informazioni scambiate tra i sistemi informativi AUSL e Catis-MOBO e relativi sistemi di sicurezza).

Art. 27) Check list UOM e N.S. attività trasporto infermi

MOBO e Catis sono tenute a dotare le proprie UOM e N.S., oltre che con quanto previsto dai requisiti di cui alla DGR 44/2009, anche con le tipologie e quantità di prodotti e/o attrezzature indicate nelle Checklist dell'**Allegato n. 5**), ove sono anche definiti l'imputazione dei costi della fornitura, delle manutenzioni e del ripristino carico dell'AUSL o di Catis-MOBO.

TITOLO IV – ATTIVITÀ INTEGRATIVE

Art. 28) Registrazione dei “turni mezzi” UOM e NS dediti al Trasporto infermi

Catis e MOBO sono titolari di un “Gestionale turni” attraverso il quale, tra l'altro, è possibile trasmettere a terzi, in forma digitale, i turni giornalieri dei mezzi dediti all'MSA per il giorno successivo.

L'AUSL di Bologna, per una più efficace gestione della flotta dedita ai servizi di MSA, richiede quotidianamente alle suddette organizzazioni la trasmissione dei “turni-mezzo”. Ciò determina un minor tempo dedicato a tale attività da parte degli Operatori della COU.

Il modulo variazione turni dell'AUSL (Ordinari Web) è alimentato quotidianamente dal “Gestionale turni Catis” che consente l'associazione <<servizio-PDA/mezzo>>

Tale attività integrativa è riconosciuta all'interno della tariffa del servizio di ambulanze e N.S

Art. 29) Gestione turni delle N.S. in continuità da parte di COA5

Il “Turno in continuità” è un turno effettuato dal medesimo equipaggio (due autisti) in parte su un'ambulanza e in parte su due N.S. – o viceversa - in continuità lavorativa giornaliera.

Tale modalità di turnistica, consente di far espletare al personale un turno lavorativo senza interruzione, e di costituire, in maniera alternativa, un equipaggio di ambulanza o due equipaggi di N.S., con un abbattimento dei costi per l'Azienda USL e, più in generale, per il sistema della mobilità sanitaria.

Da qui l'esigenza di avere garantito da parte di Catis-IS.MOBO l'inizio del turno ambulanza, salvo ritardi non imputabili all'equipaggio o alla gestione dell'accorpamento.

Es.: turno equipaggio 6,30 – 13,30 (7 ore equipaggio), effettuato con due N.S. dalle 6,30 alle 8,00 e con un'Ambulanza dalle 8,00 alle 13,30.

A tale tipologia di turno non sarebbero applicate le tariffe dei c.d. “turni brevi” di N.S. o AMB ma quelle derivanti dalla sommatoria delle fasce orarie AMB+N.S. (o viceversa), quindi tariffe più basse (Cfr. Allegato 12).

L'elasticità dovuta ai turni in continuità e la conseguente efficienza economica, deriva da due fattori:

- 1) dalla combinazione del “turno uomo” con Ambulanza e N.S. in continuità;
- 2) dalla gestione dei “N.S. in continuità” (in testa o in coda ad un turno di ambulanza) e flessibili, da parte della centrale interna Catis (COA5). Il turno di Ambulanza in continuità, antecedente o successivo al N.S., resta di completa gestione COU (AUSL).

Le parti, concordano di proseguire tale modalità fino alla naturale scadenza della convenzione o fino a quando se ne ravviserà il bisogno. Fino ad allora, l'AUSL di Bologna riconosce al Catis, per l'attività svolta dalla COA5, correlata alla gestione di tale attività, € 2,05732 (due/05732) a tratta/paziente trasportati con N.S. in turno flessibile e in continuità.

TITOLO V – RAPPORTI ECONOMICI

Art. 30) Modello tariffario

30.1) Ambulanze

L'attività resa a mezzo ambulanza con la presenza di:

34.1.1) UOM ILS (AS+IP+AMB):

- a) **Fascia 1** - alla tariffa unica di € **66,33900** (IVA esente) per ogni ora di servizio prestato da una UOM in turno tra le 8 ore e le 13 ore continuative, reso nei giorni feriali in orario tra le ore 7,00 e le ore 24,00;
- b) **Fascia 2** - alla tariffa unica di € **76,00400** (IVA esente) per ogni ora di servizio prestato da una UOM in turno dalle ore 00,00 alle ore 07,00 (notturno) e dalle ore 07,00 alle ore 00,00 nei giorni festivi o domenicali e in turni non programmati (in estensione oraria o mezzi aggiuntivi) e/o per turni compresi tra cinque e otto ore continuative;

30.1.2) UOM BLSL (2 AS+AMB) per Emergenza ed INTERH (non nel perimetro degli Ospedali Sant'Orsola-Malpighi):

- a) **Fascia 1** - alla tariffa unica di € **61,09200** (IVA esente) per ogni ora di servizio prestato da una UOM in turno tra le 8 ore e le 13 ore continuative, reso nei giorni feriali in orario tra le ore 7,00 e le ore 24,00;
- b) **Fascia 2** - alla tariffa unica di € **69,99300** (IVA esente) per ogni ora di servizio prestato da una UOM in turno dalle ore 00,00 alle ore 07,00 (notturno) e dalle ore 07,00 alle ore 00,00 nei giorni festivi o domenicali e in turni non programmati (in estensione oraria o mezzi aggiuntivi) e/o per turni compresi tra cinque e otto ore continuative.

30.1.3) UOM BLSL (2 AS+AMB) per INTRAH nel perimetro degli Ospedali Sant'Orsola-Malpighi:

- a) alla tariffa unica di € **57,50900** (IVA esente) per ogni ora di servizio prestato da una UOM in turno compresa tra le 8 ore e le 13 ore continuative, reso nei giorni feriali in orario tra le ore 7,00 e le ore 24,00;
- b) alla tariffa unica di € **61,69100** (IVA esente) per ogni ora di servizio prestato da una UOM in turno dalle ore 00,00 alle ore 07,00 (notturno) e dalle ore 07,00 alle ore 00,00 nei giorni festivi o domenicali, in turni non programmati (in estensione oraria o mezzi aggiuntivi) e/o per turni compresi tra cinque e otto ore continuative.

L'eventuale revisione avverrà con le modalità e limiti di cui al successivo Articolo 35). Per il dettaglio delle tariffe cfr. **Allegato 12**.

30.2) Navette Sanitarie

30.2.1) Attività INTERH resa a mezzo di Navette Sanitarie con la presenza di 1 autista soccorritori (AS) (non nel perimetro degli Ospedali Sant'Orsola-Malpighi):

- a) **Fascia 1** - alla tariffa media unica di € **33,05400** (IVA esente) per ogni ora di servizio di una Navetta Sanitaria in un turno tra le 8 ore e le 13 ore continuative, reso nei giorni feriali in orario tra le ore 7,00 e le ore 24,00;
- b) **Fascia 2** - alla tariffa unica di € **36,54800** (IVA esente) per ogni ora di servizio prestato da una Navetta Sanitaria in turno dalle ore 00,00 alle ore 07,00 (notturno) e dalle ore 07,00 alle ore 00,00 nei giorni festivi o domenicali, e in turni non programmati (in estensione oraria o mezzi aggiuntivi) e/o per turni inferiori alle otto ore continuative e maggiori di cinque;
- c) **Fascia 3** - alla tariffa unica di € **37,87000** (IVA esente) per ogni ora di servizio prestato da una Navetta Sanitaria dalle ore 07,00 alle ore 00,00 per turni inferiori alle cinque ore continuative e maggiori di due;

30.2.1) Attività INTRAH resa a mezzo di Navette Sanitarie con la presenza di 1 autista soccorritori (AS) nel perimetro degli Ospedali Sant'Orsola-Malpighi:

- a) **Fascia 1** - alla tariffa unica di € **31,36900** (IVA esente) per ogni ora di servizio di una Navetta Sanitaria in turno tra le 8 ore e le 13 ore continuative, reso nei giorni feriali in orario tra le ore 7,00 e le ore 24,00;

- b) **Fascia 2** - alla tariffa unica di € **33,46000** (IVA esente) per ogni ora di servizio prestato da una Navetta Sanitaria in turno dalle ore 00,00 alle ore 07,00 (notturno) e dalle ore 07,00 alle ore 00,00 nei giorni festivi o domenicali, e in turni non programmati (in estensione oraria o mezzi aggiuntivi) e/o per turni inferiori alle otto ore continuative e maggiori di cinque;
- f) **Fascia 3** - alla tariffa unica di € **35,92700** (IVA esente) per ogni ora di servizio prestato da una Navetta Sanitaria dalle ore 07,00 alle ore 00,00 per turni inferiori alle cinque ore continuative e maggiori di due.

L'eventuale revisione avverrà con le modalità e limiti di cui al successivo articolo 35). Per il dettaglio delle tariffe cfr. **Allegato 12**.

Art. 31) Fatturazione e Pagamenti.

Art. 31.1) Fatturazione dell'attività

Le attività descritte nella presente convenzione sono contabilizzate mensilmente con distinte fatture per attività programmata e attività non programmata, come meglio descritto nell'**Allegato 12**).

La fattura dell'attività programmata, previo ordine dell'Ente Pubblico, sarà emessa entro i primi dieci giorni del mese di riferimento. La fattura dell'attività non programmata sarà emessa mensilmente entro il secondo mese di riferimento.

Gli elementi fatturativi sono valorizzati alle tariffe di cui alle **Tabb. n. 1), 2)** dell'**Allegato 12**).

Art. 31.2) Pagamenti

L'Azienda sanitaria procederà ai pagamenti delle fatture secondo le normative vigenti in materia.

Catis e MOBO avranno l'obbligo di assicurare lo svolgimento del servizio anche in caso di ritardato pagamento, salvo riconoscimento degli interessi di legge e fatta sempre salva la dimostrabile impossibilità materiale di esecuzione del servizio stesso a seguito di detto ritardo.

I corrispettivi saranno subordinati:

- alla regolarità contributiva (qualora la ditta risultasse debitrice il pagamento delle fatture sarà in ogni caso subordinato alla regolarizzazione del debito stesso; è fatto salvo, in caso di mancata regolarizzazione dei debiti verso l'INPS, il diritto dell'Ente a trattenere dalle somme dovute gli importi dei contributi omessi e relativi accessori);
- alla verifica di cui all'articolo 48 bis del DPR 602/73.

Art. 32) Revisione Tariffe

L'adeguamento delle tariffe avverrà utilizzando come parametri di riferimento gli scostamenti del costo del lavoro da contrattazione di primo e secondo livello per il 68% della tariffa, il costo del carburante per il 10% della tariffa e l'indice FOI dei prezzi al consumo per famiglie di operai e impiegati della provincia di Bologna per il 22% della tariffa. La pesatura percentuale e i parametri di riferimenti saranno adeguati al tipo di tariffa, ovvero dove non vi fosse la componente umana e la componente mezzo, quali le postazioni, il POF e della COA5, si utilizzerà per l'intera tariffa per la rivalutazione solo l'indice FOI (**Cfr. Allegato 12**).

Il parametro del "costo del lavoro" andrà adeguato dall'entrata in vigore delle variazioni imposte dal CCNL e/o dalla contrattazione di secondo livello, mentre, i parametri "costo carburante" e "FOI" andranno adeguati a decorrere dall'anno contrattuale successivo alla stipula, su richiesta ed istruttoria documentata di Catis e MOBO.

Qualora le crisi derivanti da eventi eccezionali – cfr. la crisi pandemica in atto – abbiano oggettivamente anche riflessi sul sistema economico e dovessero provocare incrementi dei prezzi delle materie prime (cfr. gasolio) e quelli al consumo (cfr. FOI), superiori alla sommatoria degli incrementi che questi ultimi hanno avuto negli ultimi cinque anni, le parti si incontreranno per concordare la rimodulazione tariffaria e la sua decorrenza.

Art. 33) Eventuale rimborso per eccedenza chilometrica.

L'attività delle UOM accreditate, si riferisce all'utilizzo di un'autoambulanza con percorrenza annua di 42.857 Km ovvero ad 1/7 (un settimo) dei 300.000 Km. previsti su sette anni dalla DGR 44/2009.

L'eventuale superamento della soglia di Km. 42.857 di percorrenza annua di ogni singola UOM comporterà un rimborso chilometrico valorizzato secondo quanto previsto dalle pubblicazioni periodiche ACI - Automobile Club d'Italia - per autofurgoni alimentati a gasolio di massa complessiva a pieno carico non superiore alle 3.5 tonnellate (modello tipo: Fiat Ducato 35 MJT 130CV **(Cfr. Allegato n. 12)**)

Per determinare il numero di UOM medio necessario al calcolo dell'eccedenza chilometrica si normalizzeranno le ore annue complessivamente effettuate dalle ambulanze in servizio rispetto a un turno teorico di 12 H. die **(Cfr. Allegato 12)**.

La modalità per definire il numero di km effettuati per l'attività a carico della AUSL è oggetto di apposita analisi. Non possono rientrare nel computo dei km al fine del riconoscimento aggiuntivo i trasporti effettuati oltre il territorio della Città Metropolitana di Bologna in quanto già remunerati extra in base al chilometraggio. Qualora tali trasporti vengano effettuati all'interno del turno di servizio, e resta il pagamento orario, i km effettuati rientrano nel conteggio complessivo.

Non rientrano nei km a carico dell'Azienda percorrenze correlate a manutenzione e gestione propria dei mezzi.

Il conteggio chilometrico e l'eventuale pagamento aggiunto, nel caso in cui si superi la soglia descritta al comma uno, darà luogo a conguaglio di fine anno.

Art. 34) Trasporti oltre il territorio della Città Metropolitana d Bologna

Le parti concordano di valorizzare l'attività di trasporto al di fuori del territorio della Città Metropolitana di Bologna, attraverso un sistema legato ai chilometri percorsi e rimborsato alle tariffe di cui all'Allegato 12).

TITOLO VI – OBBLIGHI

Art. 35) Trattamento dei dati personali: nomina a Responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 2016/679.

In merito all'applicazione del Regolamento UE 2016/679 (di seguito "GDPR") e del D.Lgs. 196/03 (di seguito "Codice") le parti si danno reciprocamente atto che Titolare del trattamento è l'AUSL di Bologna.

L'AUSL, in qualità di Titolare del trattamento, mediante sottoscrizione del presente accordo, nomina Catis e MOBO, rispettivamente per i dati da loro trattati, quali Responsabili del trattamento, allo scopo di procedere al corretto trattamento dei dati relativi all'oggetto del presente accordo (**Allegato n. 11) -Descrizione dell'attività di Trattamento**).

Il Responsabile del trattamento è tenuto a:

1. adottare opportune misure atte al rispetto dei requisiti del trattamento dei dati personali previste dall'art. 5 del GDPR;
2. adottare le misure di sicurezza previste dall'art. 32 del GDPR, eventualmente indicate dal Titolare del trattamento, dal Garante per la protezione dei dati personali e/o dal Comitato Europeo con propria circolare, risoluzione o qualsivoglia altro provvedimento eventualmente diversamente denominato;
3. ad autorizzare i soggetti che procedono al trattamento, ai sensi e con le modalità di cui all'art. 29 del GDPR, secondo la procedura interna del medesimo e, comunque, impegnando i medesimi soggetti autorizzati che non siano eventualmente tenuti al segreto professionale, affinché rispettino lo stesso livello di riservatezza e segretezza imposto al Titolare del trattamento;
4. ad assistere il Titolare del trattamento, al fine di soddisfare l'obbligo di dare seguito alle richieste per l'esercizio dei diritti di cui Capo III del GDPR, ai sensi dell'art. 28, comma 1, lett. e) del GDPR.

In particolare è fatto obbligo al Responsabile del trattamento di attenersi alle istruzioni impartite dal Titolare del trattamento, allegate al presente accordo (**Cfr. Allegato n. 11**), oltre a garantire che le operazioni di trattamento siano svolte secondo l'ambito consentito e nel rispetto dei singoli profili professionali di appartenenza, nel rispetto della riservatezza e confidenzialità dei dati.

Il Responsabile del trattamento dovrà inoltre attenersi alle indicazioni di cui alla procedura di data breach di cui alla Deliberazione n. 146 del 19/4/2019 che si allega (**Cfr. Allegato n. 11**).

La presente designazione è da ritenersi valida per tutta la durata del rapporto contrattuale e si intende comunque estesa ad eventuali futuri contratti aventi ad oggetto servizi analoghi o prestazioni sanitarie ulteriori e che comportino un trattamento di dati personali da parte del Responsabile del trattamento, in nome e per conto del Titolare del trattamento.

Ai fini della responsabilità civile si applicano le norme di cui all'articolo 82 del GDPR. Resta fermo che, anche successivamente alla cessazione o alla revoca del presente accordo, il Responsabile del trattamento dovrà mantenere la massima riservatezza sui dati e le informazioni relative al Titolare del trattamento delle quali sia venuto a conoscenza nell'adempimento delle sue obbligazioni.

Per quanto non espressamente previsto nel presente articolo, si rinvia alle disposizioni generali vigenti in materia di protezione di dati personali, nonché alle disposizioni di cui al presente accordo.

Art. 36) Responsabilità delle forniture

Con la firma dell'accordo MOBO e Catis s'impegnano in riferimento alla fornitura da parte dell'AUSL dei "Sistemi di Comunicazione" descritti all'Art. 11 bis) e della biancheria, di cui all'Art. 46 a:

- custodire e a conservare diligentemente le forniture, con tutte le precauzioni necessarie ad evitarne il deterioramento o la distruzione;
- a non servirsene per un uso diverso da quello previsto;
- a non concederne il godimento a terzi;
- a restituirle i sistemi di comunicazione quando l'AUSL lo richiede;
- a consegnare la biancheria pluriuso sporca presso le sedi AUSL con le modalità definite nell'**Allegato n. 13) – Fornitura di materiali di consumo e pluriuso**.

Se MOBO o Catis, a seguito di segnalazioni sulla non ottemperanza degli obblighi da parte dell'AUSL, violino reiteratamente gli obblighi appena elencati, sarà facoltà dell'Ente richiedere l'immediata restituzione della fornitura e/o il risarcimento del danno.

MOBO e Catis sono responsabili anche nel caso la fornitura si renda inutilizzabile per furto, smarrimento o utilizzo negligente. In questo caso sarà cura dell'AUSL rifornire nuovamente MOBO e Catis della fornitura, previo rimborso da parte delle stesse, del risarcimento del danno.

Nel caso in cui la fornitura si deteriori a causa dell'uso conforme e/o senza evidente negligenze da parte degli operatori di MOBO e Catis, l'AUSL ripristinerà la stessa senza oneri a carico del soggetto. Eventuali ammanchi dei materiali pluriuso se imputabili a MOBO o Catis saranno da queste risarciti.

Art. 37) Divieto di gestire in proprio le chiamate di soccorso

MOBO e Catis si impegnano a non gestire in proprio le chiamate di soccorso; pertanto si impegnano a non pubblicizzare a tal fine il proprio recapito telefonico. Nel caso in cui MOBO o Catis ricevessero direttamente richieste d'intervento, dovranno dare immediata indicazione all'utente di contattare il 118.

Art. 38) Sicurezza degli addetti

Catis e MOBO sono tenute ad osservare tutte le norme vigenti in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e devono aver adempiuto a tutti gli obblighi previsti dal D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii, in particolare l'avvenuta formazione in materia di sicurezza come previsto dall'art.37 del citato Decreto, con particolare riguardo ai rischi specifici collegati all'attività.

Per le attività che prevedono il trasporto dei pazienti all'interno delle strutture di cui l'AUSL gestisce il trasporto, allo scopo di dare opportuna informazione sui rischi presenti, come previsto dall'art 26 c1-lettera b del D. Lgs n. 81/2008 e ss.mm.ii, viene fornito un fascicolo informativo con dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui gli operatori sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

Gli operatori che entrano nelle strutture dell'AUSL devono comunque osservare le procedure e istruzioni operative aziendali previste.

L'AUSL, in fase di espletamento dell'accordo ha facoltà di controllare, in base alla propria organizzazione, la puntuale osservanza delle misure di prevenzione e protezione attuate.

In caso si rilevassero delle inosservanze delle stesse (D. Lgs, 81/2008), l'AUSL potrà chiedere a MOBO e Catis di adeguarsi tempestivamente e qualora ciò non avvenga, potrà chiedere la temporanea sospensione dell'attività in corso fino all'avvenuto adeguamento.

Le parti si danno reciprocamente atto che è in corso di redazione il DUVRI di cui all'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i nel quale sarà riportato l'eventuale costo - spettante per legge alle Parti - delle misure da adottare per eliminare o ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze, di cui all'art. 26, comma 5, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Art. 39) Formazione

39.1 Enti accreditati all'erogazione della formazione

La Formazione di cui alla DGR n° 44 del 26 gennaio 2009 deve essere acquisita dai soggetti accreditati previsti dalla stessa e precisamente Aziende Sanitarie della Regione, ANPAS Regione Emilia Romagna e Comitato Regionale CRI.

39.2 Rendiconto dei livelli formativi

Alla luce di quanto disposto dalla Regione Emilia-Romagna con Circolare n. 6 del 20/03/2014, in cui si stabilisce che: “[...] Ogni Azienda è tenuta, essendo responsabile dei contratti stipulati con i singoli Enti/Associazioni che forniscono il servizio di emergenza e trasporto infermi, al monitoraggio e alla verifica delle modalità adottate per la permanenza dei requisiti previsti [...]”, le parti concordano di definire, entro 3 mesi dalla firma del presente accordo, uno schema di rendicontazione dei livelli formativi (**Allegato n. 14**)

Il modello dovrà pervenire via mail all'indirizzo daao@pec.ausl.bologna.it.

39.3 Livelli formativi acquisibili

Qualora l'offerta formativa dei soggetti accreditati alla formazione di cui al punto 42.1) non sia programmata con le modalità e scadenze ivi previste, Catis e MOBO, nel rispetto delle scadenze e dei contenuti della DGR 44/2009, potranno adempiere in proprio attraverso formatori certificati se rinvenibili (**Cfr. Allegato n. 14**).

I costi derivanti dalla formazione di cui sopra saranno comunque a carico dei soggetti gestori.

Eventuale altra formazione, diversa da quella prevista dalle Clinical Competence, se ritenuta necessaria dall'AUSL, sarà di volta in volta discussa e concordata.

Art. 40) Assicurazione

MOBO e Catis, con la firma del presente accordo, s'impegnano a stipulare polizze assicurative, sia a copertura della responsabilità civile per danni a terzi in conseguenza dell'attività convenzionata, sia a copertura dei rischi e degli infortuni connessi all'attività dei dipendenti. MOBO e Catis esonerano comunque l'AUSL da qualsiasi responsabilità per danni derivati a terzi, trasportati e non, per effetto del servizio.

Art. 41) Danni a terzi

Il Catis e MOBO sono direttamente responsabili di eventuali danni arrecati ai trasportati o ad altri, e/o a loro beni, in corso di attività, ad esclusione di quelli conseguenti a:

- applicazione dei protocolli operativi (triage, allertamento Mezzi di Soccorso Avanzato ecc.) redatti o autorizzati dalla Centrale Operativa 118 o dal Servizio di Emergenza Territoriale competente per territorio;
- esecuzione delle disposizioni operative impartite sul posto dai medici operativamente dipendenti dalla Centrale Operativa 118.

Art. 42) Vestiario

Gli operatori di MOBO e Catis, nell'espletamento di cui all'oggetto del contrattuale, dovranno indossare idonei DPI e vestiario e portare in evidenza apposito cartellino di riconoscimento.

Art. 43) Sanificazioni e manutenzione di mezzi e presidi

Catis e MOBO provvederanno, secondo le norme di sicurezza ed igiene pubblica vigenti, alla sanificazione e manutenzione di tutte le UOM, le N.S. e le attrezzature previste dalla DGR n.44/2009 e a trasmettere periodicamente all'AUSL i report con l'indicazione delle azioni e delle verifiche effettuate.

Eventuali protocolli dell'Azienda USL, diversi da quanto previsto dalle norme Nazionali, la cui osservanza potrà avere un impatto economico sulle organizzazioni, saranno discusse e valutate in protocolli ad hoc.

Art. 44) Mensa

Al personale di MOBO e Catis in servizio negli orari di cui agli allegati citati in oggetto, verrà garantita la ristorazione presso le mense Ospedaliere allo stesso prezzo del personale delle ditte esterne. Il personale dovrà acquistare il "buono mensa" direttamente presso gli uffici preposti di ogni stabilimento ospedaliero.

Art. 45) Smaltimento rifiuti.

Sarà cura di MOBO e Catis smaltire i rifiuti sanitari (Cod. CER 180103) derivanti dall'ordinaria attività del presente accordo, ai sensi della normativa vigente, delle Istruzioni AUSL e del proprio DVR e Istruzioni.

Fanno eccezione i rifiuti connessi alle attività pandemiche. Essi saranno smaltiti secondo quanto previsto dalle direttive del SSR (**Allegato n. 15**).

Art. 46) Presa in carico del paziente, documentazione sanitaria ed effetti personali

Catis e MOBO prendono in carico il paziente al momento della consegna da parte del personale sanitario, unitamente alla documentazione sanitaria e ad eventuali presidi/attrezzature sanitarie ed effetti personali, fino alla conclusione del trasporto con l'affidamento alla UO di destinazione.

Art. 47) Biancheria

L'AUSL, sia per i servizi di diretta pertinenza, sia per quelli di pertinenza AOSP, per tutta la durata del presente accordo, fornisce biancheria, o prodotti similari, alle UOM e N.S. in servizio, presso i punti concordati, attraverso la consegna diretta delle quantità necessarie definite nell'apposita "Scheda di dotazione ottimale". Viste le diverse necessità e/o complessità logistico-organizzative si rimanda **all'Allegato n. 13**) la definizione puntuale delle tipologie di fornitura (scheda di dotazione ottimale), tipologia di biancheria (Monouso o pluriuso) e di ogni particolarità logistico-organizzativa (punti di consegna della biancheria pulita e ritiro della biancheria sporca se pluriuso).

Si precisa che la biancheria fornita, se pluriuso, è di proprietà della ditta fornitrice dell'AUSL che ha nei confronti della stessa un contratto di noleggio. Tale biancheria è dotata di microchip che ne consente la tracciabilità.

Se la biancheria pluriuso dovesse rivelarsi deteriorata all'atto della consegna se ne dovrà dare immediata comunicazione, a mezzo email, all'indirizzo: igiene.ambientale@ausl.bologna.it.

La biancheria contestata dovrà essere consegnata in guardaroba per le verifiche del caso.

Art. 48) Approvvigionamento Materiale sanitario di consumo, presidi e farmaci

Sarà cura di Catis e MOBO dotare le UOM, per le attività di cui al presente accordo, dei presidi e dispositivi sanitari necessari allo svolgimento dei servizi, nel rispetto delle dotazioni minime previste dalla DGR 44/2009, il cui ripristino avverrà, secondo quanto previsto nelle Check list.

Per il materiale sanitario e i presidi non previsti dalla DGR 44/2009, l'AUSL s'impegna a fornirli, come da Check List, presso i propri servizi aziendali attraverso un sistema di distribuzione automatizzato.

In attesa che vada a regime la riorganizzazione del nuovo modello di distribuzione, MOBO e Catis potranno avvalersi della fornitura inviando gli ordini delle quantità e dei prodotti presenti nella checklist di cui all'**Allegato 5)** del presente accordo all'UO Servizi Amministrativi Ospedalieri.

Art. 49) Ossigeno

Catis e MOBO provvederanno in proprio a dotare le UOM e N.S. di ossigeno e aria medica (là dove previsto) necessaria a svolgere l'attività, con imputazione dei costi di fornitura e ripristino secondo quanto previsto nelle Check List.

Art. 50) Medicina preventiva

Al fine di garantire a MOBO e Catis la prevenzione dei rischi infettivi e degli infortuni, l'AUSL garantirà gratuitamente, dietro opportuna richiesta, le seguenti vaccinazioni per i propri addetti:

- Vaccinazioni anti-epatite
- Vaccinazioni anti-tetaniche
- Vaccinazione anti-influenzale
- Vaccinazione anti-Covid 19

La procedura da adottarsi in caso di infortunio a rischio infettivo che coinvolga gli addetti di Catis e MOBO, è la stessa procedura utilizzata per il personale dall'AUSL. In caso d'infortunio a rischio infettivo la denuncia e il relativo trattamento devono essere effettuati presso i Pronto Soccorso e i PPI Aziendali.

Art. 51) Pubblicizzazione dell'attività

Tutta l'attività oggetto del presente accordo non potrà essere pubblicizzata se non precisando che trattasi di "attività fornita da MOBO e Catis a seguito di accreditamento e accordo con l'AUSL".

Art. 52) Divieto di accettazione di emolumenti derivanti dal servizio

Ai fini del presente accordo, è fatto assoluto divieto a Catis e MOBO di richiedere o accettare a titolo di corrispettivo della prestazione, qualsiasi somma dai pazienti trasportati.

Art. 53) Rilascio della documentazione all'utenza

MOBO e Catis non potranno rilasciare ai pazienti alcuna documentazione cartacea o digitale relativa all'attività oggetto del presente accordo. Nel caso in cui i pazienti richiedano il rilascio di documentazione bisognerà indirizzarli allo Sportello Polifunzionale dell'Ospedale Maggiore.

La documentazione può essere rilasciata solo dopo nota autorizzativa dell'Azienda sanitaria a cui è stata richiesta.

Nel caso la richiesta provenga dalle Forze dell'Ordine, Catis e MOBO dovranno indirizzare la richiesta alla Centrale 118 che si occuperà del rilascio della documentazione.

Art. 54) Gruppo di monitoraggio della qualità del servizio e gestione delle segnalazioni

Un gruppo tecnico con rappresentanti di entrambe le parti monitorerà la qualità del servizio per tutta la durata del contratto, ferma restando l'ordinaria attività di controllo dell'Azienda.

Al fine di gestire le eventuali segnalazioni pervenute da utenti interni/esterni in relazione al servizio di cui al presente accordo, le Parti collaboreranno all'istruttoria, al fine di verificare i fatti rilevati, anche attraverso gli strumenti gestionali in uso (registrazione eventi), garantendo risposte tempestive e risoluzioni adeguate.

Eventuali inadempienze al presente contratto dovranno essere contestate per iscritto a Catis e MOBO entro 30 giorni dalla loro conoscenza, con facoltà di quest'ultime di presentare giustificazioni entro i successivi 10 giorni lavorativi dal ricevimento delle informazioni richieste alla CO118 e/o COU.

Qualora le controdeduzioni non siano supportate da elementi oggettivi, l'Azienda si riserva la facoltà di applicare eventuali penali per un valore ad evento da un minimo pari a 50,00 euro fino ad un massimo di 500,00 euro, in funzione della gravità, fatti salvi eventuali maggiori danni.

Le Parti convengono che la contestazione delle inadempienze dovrà in ogni caso essere supportata da oggettivi elementi probatori, eventualmente desunti dal sistema informatico della CO118 e/o C.O.U., o da altre fonti.

Le eventuali inadempienze da parte dell'Azienda ai propri obblighi, che Catis e MOBO intenderanno fare valere, saranno comunicate tempestivamente tramite PEC.

La formalizzazione del gruppo tecnico sarà ufficializzata con lo scambio di note. Tali note formalizzeranno, altresì, i membri del gruppo, le modalità di convocazione e di funzionamento.

TITOLO VII - NORME TRANSITORIE E FINALI

Art. 55) Clausola Sociale

Nel caso in cui Catis e MOBO perdano i requisiti previsti dalla DGR 44/2009, l'Azienda USL si impegna a favorire l'assorbimento ed utilizzo prioritario nell'espletamento del servizio da parte del nuovo soggetto affidatario, dei lavoratori già in forza a Catis e MOBO, qualora questi siano disponibili al passaggio, secondo quanto stabilito dal CCNL specifico.

Art. 56) Clausola di Elasticità

Le parti concordano, stante la premessa che entro l'anno 2022 i due soggetti Catis e MOBO intendono addivenire ad un unico soggetto giuridico ed economico nell'ambito delle attività accreditate, nelle more dell'unificazione, tenuto conto anche delle necessità pandemiche in corso, Catis e MOBO potranno scambiarsi mezzi e personale senza oneri per l'Azienda.

Le parti si danno reciprocamente atto che, dopo aver stabilizzato il nuovo assetto derivante dal presente accordo, si studieranno ulteriori forme di ottimizzazione tali da avere una ricaduta positiva sull'accordo stesso.

Art. 57) Eventi eccezionali

L'emergenza COVID-19 ha costretto a modificare il trasporto sanitario per far fronte a nuove procedure, nuove necessità che esorbitano da quanto previsto dall'accreditamento, sia in termini di presidi sia in termini di ore, per andare incontro al maggiore bisogno e alle diverse necessità di gestione dei servizi.

Per mettere a frutto l'esperienza delle fasi COVID-19 del 2020 e del 2021, le parti concordano che, Catis e MOBO, in caso eventi duraturi, di eccezionale necessità e bisogno, non programmato ne programmabile, previo confronto e autorizzazione da parte AUSL, se funzionale al sistema sanitario, potranno:

1. inserire turni UOM temporaneamente aggiuntivi (mezzi, uomini e presidi) all'attività programmata;
2. derogare al presente accordo e alle norme dell'accreditamento nei seguenti punti:
 - 2.1) Utilizzo di ambulanze oltre i sette anni di anzianità o con chilometraggio maggiore di trecento mila chilometri, ma solo per i trasporti Interospedalieri e Intraospedalieri;
 - 2.2) Utilizzare equipaggi misti Catis-MOBO;
 - 2.3) Utilizzare, qualora necessario, anche personale da Agenzie Interinali;
 - 2.4) Acquistare anche direttamente gli eventuali DPI se necessario.

Le UOM aggiuntive come su descritte saranno valorizzate alla tariffa estensione.

Gli eventuali costi per DPI non presenti nelle Check list allegate al presente accordo (a titolo esemplificativo ma non esaustivo: sanificazioni extra ordinarie, DPI specifici, presidi sanitari specifici, presidi digitali e altro

derivante da norme imperative Nazionali o Aziendali), saranno valorizzati con un'apposita tariffa "a Consumo", con stima del consumo reale fino a quando permarrà la fase organizzativa c.d. "Fase Crisi".

Art. 58) Variazioni di legge e norme imperative

Le parti si danno reciproco atto che, qualsiasi variazione normativa che abbia diretto impatto sul presente accordo, dovrà essere oggetto di idonea verifica e discussione, anche al fine di eventuali modifiche e/o integrazioni allo stesso.

Inoltre, qualora intervenissero ottimizzazioni organizzative e/o cambiamenti derivanti da accordi, protocolli, regolamenti territoriali cogenti e dal Codice del Terzo Settore (CTS), oggettivamente dimostrabili e tali da incidere sul contenuto sostanziale del presente accordo, in positivo o in negativo, e sull'assetto economico dell'Ente o delle Organizzazioni, le Parti:

- a) Verificati i cambiamenti oggettivamente dimostrabili entro i successivi quattro mesi dalla data di comunicazione dell'evento
- b) Valutato l'impatto economico di tali cambiamenti

si incontreranno per concordare anche l'eventuale rimodulazione tariffaria e la sua decorrenza.

Art. 59) Valore sociale e azioni di co-progettazione

Catis e Mobo sono Enti del Terzo Settore che ispirano la propria attività ai principi e ai valori sociali e della solidarietà.

Catis e Mobo esercitano in via esclusiva o principale una o più attività di interesse generale per il perseguimento, senza scopo di lucro, di finalità civiche, solidaristiche e di utilità sociale.

Esse redigono il Bilancio Sociale, secondo quanto stabilito dal CTS e dalle linee guida adottate dal Ministro del Lavoro e delle Politiche sociali, per descrivere la loro vocazione originaria, finalizzata a perseguire l'interesse generale e il benessere della comunità. Non possono distribuire utili e avanzi di gestione, anche in modo indiretto, e hanno l'obbligo di reimpiegarli per la realizzazione delle attività istituzionali e di quelle ad esse direttamente connesse.

Catis, Mobo e l'Azienda USL possono co-progettare azioni a "responsabilità sociale", rientranti tra quelle a favore della comunità, per il miglioramento delle condizioni sociali dei territori, dei contesti in cui esse operano e delle comunità con cui collaborano.

Le azioni di responsabilità sociale determinano, a favore della collettività, un valore aggiunto sociale che giustifica l'impegno economico dell'azione stessa.

Le caratteristiche di questa attività possono essere misurabili e descritte in report rendicontativi.

Art. 60) Controversie

Per ogni controversia sarà competente il Foro di Bologna.

Il presente accordo è soggetta a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 10 del DPR 131/86 - Tariffe - parte seconda. Le spese di registrazione sono a carico esclusivo della parte che la richiede.

Art. 61) Sospensione della convenzione

L'inosservanza grave di quanto previsto nel presente contratto darà luogo alla sospensione o risoluzione dello stesso. In tal caso si applicano le norme previste in merito dal codice civile.

Art. 62) Durata dell'accordo

Il presente accordo ha durata dal 01/01/2022 al 31/12/2028, fatto salvo la verifica annuale dei requisiti di accreditamento.

Bologna 21.12.2021

AUSL DI BOLOGNA

FONDAZIONE CATIS

Indice dei allegati

Allegato n. 1.a): Emergenza – Modalità di servizio.

Allegato 1.b Emergenza - Dislocazione mezzi.

Allegati n. 2.a) e 2.b): Trasporto sanitario a mezzo ambulanza per COU.

Allegato n. 3a) e 3b): Trasporto Sanitario leggero (Navette Sanitarie) per COU.

Allegato n. 4): Scheda Tecnica Autoveicolo per Trasporti Specifici N.S. (MOSS).

Allegato n. 5): Check List - Dotazioni per UOM Emergenza, Trasporti Ordinari e N.S. (MOSS).

Allegato n. 6): Postazioni Blu 2 e Blu4 - Punto di partenza o base operativa attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza/urgenza e trasporti ordinari.

Allegato n. 7): POF - Postazione Operatore Filtro.

Allegato n. 8): Fornitura AUSL dei Sistemi di Comunicazione (PC-CAR, Radio, Smartphone, cellulari, Radio Tetra, SIM) sulle UOM e N. S. in servizio di emergenza/urgenza e trasporto.

Allegato n. 9): Standard di servizio relativo ai tempi di spostamento nelle aree periferiche della Città Metropolitana.

Allegato n.10): Informazioni scambiate tra i sistemi informativi AUSL e Catis-MOBO e relativi sistemi di sicurezza).

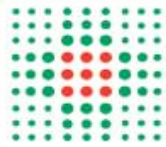
Allegato n. 11): Descrizione dell'attività di Trattamento dei dati personali: nomina del Responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 2016/679 e procedura *data breach*.

Allegato n. 12): Tariffazione e procedure di fatturazione.

Allegato n. 13): Fornitura di materiali di consumo monouso e pluriuso.

Allegato n. 14): Rendiconto dei livelli formativi.

Allegato n. 15): Smaltimento rifiuti.



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico



Allegato n. 1 a) e 1b) Turni di Emergenza e dislocazione delle UOM sul Territorio

Stesura del documento n. 1/2022 di dicembre 2021

Firme Enti Gestori

Firma Azienda USL - Bologna

F-Catis – ONLUS

Is-MOBO

Validazione delle Revisioni

<i>N. Revisione</i>	<i>Data</i>	<i>Firme Enti Gestori</i>		<i>Firma Az.USL - BO</i>
		F-CATIS	Is-MOBO	
1/2022	01/01/2022			

Sommario

Allegato n. 1 a) e 1b) Turni di Emergenza e dislocazione delle UOM sul Territorio	1
Allegato 1 a) Turni in Emergenza.....	4
Turni settimana tipo	4
Modifiche Festivi.....	8
Allegato 1 b) Dislocazione UOM sul Territorio	9

Premessa

In arancione sono evidenziati eventuali turni con pausa con l'asterisco(*) i turni inseriti nel periodo COVID-19.

Allegato 1 a) Turni in Emergenza

A seguire lo schema dei turni in Emergenza. Dove si possono evincere gli scostamenti dalla programmazione precedente.

Turni settimana tipo

Allegato 1a) Emergenza – Turni mezzi, giornalieri per settimana (Turno V.0 - in vigore dal 01/01/2022)

LUNEDÌ										MARTEDÌ									
MOBO					CATIS					MOBO					CATIS				
S	Inizio	Fine	Ore	Totale	S	Inizio	Fine	Ore	Totale	S	Inizio	Fine	Ore	Totale	S	Inizio	Fine	Ore	Totale
B33	7:00	20:00	13:00	13:00:00	B51	8:00	20:00	12:00	12:00:00	B33	7:00	20:00	13:00	13:00:00	B51	8:00	20:00	12:00	12:00:00
B80 2*	8:00	20:00	12:00	12:00:00	B53	0:00	20:00	20:00	20:00:00	B80 2*	8:00	20:00	12:00	12:00:00	B53	0:00	20:00	20:00	20:00:00
B36	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B54	7:00	20:00	13:00	13:00:00	B36	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B54	7:00	20:00	13:00	13:00:00
Z60	0:00	19:00	19:00	19:00:00	B55	7:00	20:00	13:00	13:00:00	Z60	0:00	19:00	19:00	19:00:00	B55	7:00	20:00	13:00	13:00:00
					B56	0:00	0:00	0:00	24:00:00						B56	0:00	0:00	0:00	24:00:00
					B57	0:00	7:00	7:00	7:00:00						B57	0:00	7:00	7:00	7:00:00
					B58	9:00	15:00	6:00	6:00:00						B58	9:00	15:00	6:00	6:00:00
					B59	8:00	20:00	12:00	12:00:00						B59	8:00	20:00	12:00	12:00:00
					B50	9:00	19:00	10:00	10:00:00						B50	9:00	19:00	10:00	10:00:00
					B800*	0:00	0:00	0:00	24:00:00						B800*	0:00	0:00	0:00	24:00:00

51:30:00	PAUSA	51:30:00	141:00:00	PAUSA	141:00:00
26.8%	0:30	26.8%	73.2%	0:30	73.2%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

51:30:00	PAUSA	51:30:00	141:00:00	PAUSA	141:00:00
26.8%	0:30	26.8%	73.2%	0:30	73.2%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	192:30:00	0:00:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	192:30:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	192:30:00	0:00:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	192:30:00	

MERCOLEDÌ									
MOBO					CATIS				
S	Inizio	Fine	Ore	Totale	S	Inizio	Fine	Ore	Totale
B33	7:00	20:00	13:00	13:00:00	B51	8:00	20:00	12:00	12:00:00
B80 2*	8:00	20:00	12:00	12:00:00	B53	0:00	20:00	20:00	20:00:00
B36	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B54	7:00	20:00	13:00	13:00:00
Z60	0:00	19:00	19:00	19:00:00	B55	7:00	20:00	13:00	13:00:00
					B56	0:00	0:00	0:00	24:00:00
					B57	0:00	7:00	7:00	7:00:00
					B58	9:00	15:00	6:00	6:00:00
					B59	8:00	20:00	12:00	12:00:00
					B50	9:00	19:00	10:00	10:00:00
					B800*	0:00	0:00	0:00	24:00:00

GIOVEDÌ									
MOBO					CATIS				
S	Inizio	Fine	Ore	Totale	S	Inizio	Fine	Ore	Totale
B33	7:00	20:00	13:00	13:00:00	B51	8:00	20:00	12:00	12:00:00
B80 2*	8:00	20:00	12:00	12:00:00	B53	0:00	20:00	20:00	20:00:00
B36	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B54	7:00	20:00	13:00	13:00:00
Z60	0:00	19:00	19:00	19:00:00	B55	7:00	20:00	13:00	13:00:00
					B56	0:00	0:00	0:00	24:00:00
					B57	0:00	7:00	7:00	7:00:00
					B58	9:00	15:00	6:00	6:00:00
					B59	8:00	20:00	12:00	12:00:00
					B50	9:00	19:00	10:00	10:00:00
					B80 0*	0:00	0:00	0:00	24:00:00

51:30:00	PAUSA	51:30:00	141:00:00	PAUSA	141:00:00		
26.8%	0:30	26.8%	73.2%	0:30	73.2%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

51:30:00	PAUSA	51:30:00	141:00:00	PAUSA	141:00:00		
26.8%	0:30	26.8%	73.2%	0:30	73.2%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	192:30:00	0:00:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	192:30:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	192:30:00	0:00:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	192:30:00	

VENERDÌ									
MOBO					CATIS				
S	Inizio	Fine	Ore	Totale	S	Inizio	Fine	Ore	Totale
B32	20:30	0:00	3:30	3:30:00	B51	8:00	20:00	12:00	12:00:00
B33	7:00	20:00	13:00	13:00:00	B53	0:00	20:00	20:00	20:00:00
B80 2*	8:00	20:00	12:00	12:00:00	B54	7:00	20:00	13:00	13:00:00
B36	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B55	7:00	20:00	13:00	13:00:00

SABATO									
MOBO					CATIS				
S	Inizio	Fine	Ore	Totale	S	Inizio	Fine	Ore	Totale
B32	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B51	8:00	20:00	12:00	12:00:00
B32	20:30	0:00	3:30	3:30:00	B53	0:00	20:00	20:00	20:00:00
B36	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B54	7:00	13:30	6:30	6:30:00
B80 2*	8:00	20:00	12:00	12:00:00	B55	7:00	20:00	13:00	13:00:00

Z60	0:00	19:00	19:00	19:00:00	B56	0:00	0:00	0:00	24:00:00
					B57	0:00	7:00	7:00	7:00:00
					B58	9:00	15:00	6:00	6:00:00
					B59	8:00	20:00	12:00	12:00:00
					B800*	0:00	0:00	0:00	24:00:00
					B50	9:00	19:00	10:00	10:00:00

					B56	0:00	0:00	0:00	24:00:00
					B57	0:00	7:00	7:00	7:00:00
					B58	9:00	15:00	6:00	6:00:00
					B800*	0:00	0:00	0:00	24:00:00

55:00:00	PAUSA	55:00:00	141:00:00	PAUSA	141:00:00		
28.1%	0:30	28.1%	71.9%	0:30	71.9%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

30:30:00	PAUSA	30:30:00	112:30:00	PAUSA	112:30:00		
21.3%	0:30	21.3%	78.7%	0:30	78.7%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	196:00:00	0:00:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	196:00:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	143:00:00	0:00:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	143:00:00	

DOMENICA									
MOBO					CATIS				
S	Inizio	Fine	Ore	Totale	S	Inizio	Fine	Ore	Totale
B32	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B52	9:00	20:30	11:30	11:30:00
B33	7:00	20:00	13:00	13:00:00	B53	7:00	13:30	6:30	6:30:00
B36	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B54	7:00	13:30	6:30	6:30:00
B802*	8:00	20:00	12:00	12:00:00	B56	0:00	0:00	0:00	24:00:00
					B57	0:00	7:00	7:00	7:00:00
					B58	9:00	15:00	6:00	6:00:00
					B800*	0:00	0:00	0:00	24:00:00

	MOBO	CATIS	TOTALE
ORE SVOLTE AL 31/12/2021	331:30:00	903:00:00	1234:30:00
	26.9%	73.1%	100.0%
ORE PROPOSTE AL 01/01/2022	331:30:00	903:00:00	1234:30:00
	26.9%	73.1%	100.0%
Δ	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	0.0%	0.0%	0.0%

40:00:00	PAUSA	40:00:00	85:30:00	PAUSA	85:30:00		
31.9%	0:30	31.9%	68.1%	0:30	68.1%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	125:30:00	0:00:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	125:30:00	

Modifiche Festivi

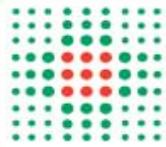
Allegato 1a) Emerg.- Turni mezzi Festivi infraset. (Turno V.0 - in vigore dal 01/01/2022)									
<i>MOBO</i>					<i>CATIS</i>				
S	Inizio	Fine	Ore	Totale	S	Inizio	Fine	Ore	Totale
B32/VEN	20:30	0:00	3:30	3:30:00	B50	9:00	19:00	10:00	10:00:00
B32/SAB	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B52	9:00	20:30	11:30	11:30:00
B32/SAB	20:30	0:00	3:30	3:30:00	B53	0:00	20:00	20:00	20:00:00
B33	7:00	20:00	13:00	13:00:00	B54	7:00	13:30	6:30	6:30:00
B36	0:00	7:30	7:30	7:30:00	B56	0:00	0:00	0:00	24:00:00
					B57	0:00	7:00	7:00	7:00:00
					B58	9:00	15:00	6:00	6:00:00

Allegato 1 b) Dislocazione UOM sul Territorio

Allegato 1b) Dislocazione Mezzi F-CATIS

POSTAZIONI E MEZZI SUL TERRITORIO DI BOLOGNA

SIGLA	EQUIPAGGIO	ORARIO	NOTE
POSTAZIONE BLU 01 - OSPEDALE MAGGIORE			
BOLOGNA 800	Autista e Soccorritore	H24	LUN - DOM
BOLOGNA 51	Autista e Soccorritore	08,00 - 20,00	LUN - SAB (NO FESTIVI)
BOLOGNA 52	Autista e Soccorritore	09,00 - 20,30	DOM e FESTIVI
		20,30 - 00,00	VEN
BOLOGNA 32	Autista e Soccorritore	00,00 - 07,30 e 20,30 - 00,00	SAB
		00,00 - 07,30	DOM
POSTAZIONE BLU 02 - OSPEDALE SANT'ORSOLA			
BOLOGNA 50	Autista e Soccorritore	09,00 - 19,00	LUN - VEN
BOLOGNA 53	Autista e Soccorritore	00,00 - 20,00	LUN - SAB
		07,00 - 13,30	DOM
		00,00 - 20,00	FESTIVI
BOLOGNA 55	Autista e Soccorritore	07,00 - 20,00	LUN - SAB (NO FESTIVI)
BOLOGNA 58	Autista e Soccorritore	09,00 - 15,00	LUN - DOM
BOLOGNA 57	Autista e Soccorritore	00,00 - 07,00	LUN - DOM
POSTAZIONE BLU 03 - POLIAMBULATORIO SAN LAZZARO			
BOLOGNA 54	Autista e Soccorritore	07,00 - 20,00	LUN - VEN
		07,00 - 13,30	SAB e DOM
POSTAZIONE BLU 04 - FONDAZIONE CATIS			
BOLOGNA 56	Autista e Inf	H 24	LUN - DOM
BOLOGNA 59	Autista e Soccorritore	08,00 - 20,00	LUN - VEN (NO FESTIVI)
POSTAZIONE BLU 04 - IS-MOBO			
BOLOGNA 33	Autista e Soccorritore	07,00 - 20,00	LUN-VEN
		07,00 - 20,00	DOM E FESTIVI
BOLOGNA 36	Autista e Soccorritore	00,00 - 07,30	LUN - DOM
BOLOGNA 802	Autista e Soccorritore	08,00 - 20,00	LUN - DOM
POSTAZIONE ZOLA - CASA DELLA SALUTE RENO, LAVINO E SAMOGGIA			
ZOLA 60	Autista e Soccorritore	00,00 - 19,00	LUN-VEN (NO FESTIVI)



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico



Allegato n. 2 a) e 2b) Turni di MSA con Ambulanza in INTERH e INTRAH

Sommario

Allegato n. 2 a) e 2b) Turni di MSA con Ambulanza in INTERH e INTRAH.....	1
Premessa	4
Allegato 2 a) Turni in MSA in INTERH con AMB	4
Turni settimana tipo	4
Allegato 2 b) Turni in MSA in INTRAH con AMB.....	7
Turni settimana tipo	7

Premessa

Sia per le Turnistiche in INTERH, sia per le Turnistiche in INTRAH i festivi infrasettimanali avranno i turni del sabato, sempre per entrambe il notturno sarà considerato dalle 00:00 alle 07:00. In arancione sono evidenziati i turni con pausa con l'asterisco(*) i turni inseriti nel periodo COVID-19.

Allegato 2 a) Turni in MSA in INTERH con AMB

A seguire lo schema dei turni di Ambulanza in INTERH. Dove si possono evincere gli scostamenti dalla programmazione precedente.

Turni settimana tipo

Allegato 2a) INTERH AMB – Turni mezzi, giornalieri per settimana (Turno V.0 - in vigore dal 01/01/2022)

LUNEDÌ										MARTEDÌ									
MOBO					CATIS					MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
3	7:00	20:00	13:00	39:00:00	7	7:00	20:00	13:00	91:00:00	2	7:00	20:00	13:00	26:00:00	7	7:00	20:00	13:00	91:00:00
2	7:00	21:00	14:00	28:00:00	2	7:00	19:00	11:30	23:00:00	1	7:00	21:00	14:00	14:00:00	4	7:00	19:00	11:30	46:00:00
1	12:00	20:00	7:30	7:30:00	1	11:00	16:30	5:30	5:30:00	1	7:00	19:00	11:30	11:30:00	2	12:00	20:00	7:30	15:00:00
1	7:00	20:00	12:30	12:30:00	4	12:00	20:00	7:30	30:00:00	1	7:00	19:00	12:00	12:00:00	1	13:30	20:00	6:30	6:30:00
1	20:00	0:00	4:00	4:00:00	1	7:00	20:00	12:30	12:30:00	1	7:00	21:00	14:00	14:00:00	1	7:00	20:00	12:30	12:30:00
1	0:00	7:00	7:00	7:00:00	1*	11:00	18:00	7:00	7:00:00	1	9:00	20:00	10:30	10:30:00	1	11:00	16:30	5:30	5:30:00
					1	18:00	0:00	6:00	6:00:00	1	7:00	20:00	12:30	12:30:00	1*	11:00	18:00	7:00	7:00:00
										1	20:00	0:00	4:00	4:00:00	1	18:00	0:00	6:00	6:00:00
										1	0:00	7:00	7:00	7:00:00	1	0:00	1:00	1:00	1:00:00
98:00:00	PAUSA	98:00:00			175:00:00	PAUSA	175:00:00			111:30:00	PAUSA	111:30:00			190:30:00	PAUSA	190:30:00		
35.9%	0:30	35.9%			64.1%	0:30	64.1%			36.9%	0:30	36.9%			63.1%	0:30	63.1%		
DELTA		0:00:00			DELTA		0:00:00			DELTA		0:00:00			DELTA		0:00:00		
Ore Svolte Al	31/12/2021	273:00:00				0:00				Ore Svolte Al	31/12/2021	302:00:00				0:00			
Ore Proposte Al	01/01/2022	273:00:00								Ore Proposte Al	01/01/2022	302:00:00							
MERCLEDÌ										GIOVEDÌ									

<i>MOBO</i>					<i>CATIS</i>				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	7:00	20:00	13:00	13:00:00	5	7:00	20:00	13:00	65:00:00
2	7:00	21:00	14:00	28:00:00	6	7:00	19:00	11:30	69:00:00
1	7:00	19:00	11:30	11:30:00	1	11:00	16:30	5:30	5:30:00
1	7:00	19:00	12:00	12:00:00	1	7:00	20:00	12:30	12:30:00
1	7:00	20:00	12:30	12:30:00	1*	11:00	18:00	7:00	7:00:00
1	20:00	0:00	4:00	4:00:00	1	18:00	0:00	6:00	6:00:00
1	0:00	7:00	7:00	7:00:00	1	0:00	1:00	1:00	1:00:00

<i>MOBO</i>					<i>CATIS</i>				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	7:00	20:00	12:30	12:30:00	8	7:00	20:00	13:00	104:00:00
2	7:00	21:00	14:00	28:00:00	3	7:00	19:00	11:30	34:30:00
1	7:00	19:00	11:30	11:30:00	1	10:00	17:00	7:00	7:00:00
3	7:00	19:00	12:00	36:00:00	1	11:00	16:30	5:30	5:30:00
1	20:00	0:00	4:00	4:00:00	1	7:00	20:00	12:30	12:30:00
1	0:00	7:00	7:00	7:00:00	1*	11:00	18:00	7:00	7:00:00
					1	18:00	0:00	6:00	6:00:00
					1	0:00	1:00	1:00	1:00:00

88:00:00	PAUSA	88:00:00	166:00:00	PAUSA	166:00:00
34.6%	0:30	34.6%	65.4%	0:30	65.4%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

99:00:00	PAUSA	99:00:00	177:30:00	PAUSA	177:30:00
35.8%	0:30	35.8%	64.2%	0:30	64.2%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	254:00:00	0:00:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	254:00:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	276:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	276:30:00	

<i>VENERDÌ</i>									
<i>MOBO</i>					<i>CATIS</i>				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	7:00	20:00	12:30	12:30:00	8	7:00	20:00	13:00	104:00:00
2	7:00	21:00	14:00	28:00:00	3	7:00	19:00	11:30	34:30:00
1	7:00	19:00	11:30	11:30:00	1	11:00	16:30	5:30	5:30:00
3	7:00	19:00	12:00	36:00:00	1	7:00	20:00	12:30	12:30:00
1	20:00	0:00	4:00	4:00:00	1*	11:00	18:00	7:00	7:00:00
1	0:00	7:00	7:00	7:00:00	1	18:00	0:00	6:00	6:00:00

<i>SABATO</i>									
<i>MOBO</i>					<i>CATIS</i>				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
6	7:00	14:30	7:30	45:00:00	1	7:00	20:00	13:00	13:00:00
1	11:00	20:00	8:30	8:30:00	3	7:00	19:00	11:30	34:30:00
1	12:00	20:00	7:30	7:30:00	3	7:00	14:00	7:00	21:00:00
1	7:00	20:00	13:00	13:00:00	1	11:00	16:30	5:30	5:30:00
1	20:00	0:00	4:00	4:00:00	1	7:00	20:00	12:30	12:30:00
1	0:00	7:00	7:00	7:00:00	1	12:30	20:00	7:30	7:30:00

					1	0:00	1:00	1:00	1:00:00
--	--	--	--	--	---	------	------	------	----------------

						1	13:00	20:00	7:00	7:00:00
						1	0:00	1:00	1:00	1:00:00

99:00:00	PAUSA	99:00:00	170:30:00	PAUSA	170:30:00
36.7%	0:30	36.7%	63.3%	0:30	63.3%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

85:00:00	PAUSA	85:00:00	102:00:00	PAUSA	102:00:00
45.5%	0:30	45.5%	54.5%	0:30	54.5%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	269:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	269:30:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	187:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	187:00:00	

DOMENICA									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	7:00	20:00	13:00	13:00:00	1	7:00	20:00	13:00	13:00:00
1	20:00	0:00	4:00	4:00:00	1	8:00	20:00	12:00	12:00:00
1	0:00	7:00	7:00	7:00:00					

	MOBO	CATIS	TOTALE
ORE SVOLTE AL 31/12/2021	604:30:00	1006:30:00	1611:00:00
	37.5%	62.5%	100.0%
ORE PROPOSTE AL 01/01/2022	604:30:00	1006:30:00	1611:00:00
	37.5%	62.5%	100.0%
Δ	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	0.0%	0.0%	0.0%

24:00:00	PAUSA	24:00:00	25:00:00	PAUSA	25:00:00
49.0%	0:30	49.0%	51.0%	0:30	51.0%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	49:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	49:00:00	

Allegato 2 b) Turni in MSA in INTRAH con AMB

A seguire lo schema dei turni di Ambulanza in INTRAH. Dove si possono evincere gli scostamenti dalla programmazione precedente.

Turni settimana tipo

Allegato 2b) INTRAH AMB – Turni mezzi, giornalieri per settimana (Turno V.0 - in vigore dal 01/01/2022)

LUNEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	7:00	20:00	13:00	13:00:00	2	7:00	20:00	13:00	26:00:00
1	10:00	19:30	9:00	9:00:00	1	7:00	18:00	11:00	11:00:00
1	9:00	14:00	5:00	5:00:00	1	7:00	13:00	6:00	6:00:00
					1	8:00	18:00	9:30	9:30:00
					2	20:00	0:00	4:00	8:00:00
					2	0:00	7:00	7:00	14:00:00

MARTEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	7:00	20:00	13:00	13:00:00	2	7:00	20:00	13:00	26:00:00
1	10:00	19:30	9:00	9:00:00	1	7:00	18:00	11:00	11:00:00
1	9:00	14:00	5:00	5:00:00	1	7:00	13:00	6:00	6:00:00
					1	8:00	18:00	10:00	9:30:00
					2	20:00	0:00	4:00	8:00:00
					2	0:00	7:00	7:00	14:00:00

27:00:00	PAUSA	27:00:00	74:30:00	PAUSA	74:30:00
26.6%	0:30	26.6%	73.4%	0:30	73.4%
DELTA 0:00:00			DELTA 0:00:00		

27:00:00	PAUSA	27:00:00	74:30:00	PAUSA	74:30:00
26.6%	0:30	26.6%	73.4%	0:30	73.4%
DELTA 0:00:00			DELTA 0:00:00		

Ore Svolte Al	31/12/2021	101:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	101:30:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	101:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	101:30:00	

MERCOLEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	7:00	20:00	13:00	13:00:00	2	7:00	20:00	13:00	26:00:00
1	10:00	19:30	9:00	9:00:00	1	7:00	18:00	11:00	11:00:00
1	9:00	14:00	5:00	5:00:00	1	7:00	13:00	6:00	6:00:00
					1	8:00	18:00	10:00	9:30:00

GIOVEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	7:00	20:00	13:00	13:00:00	2	7:00	20:00	13:00	26:00:00
1	10:00	19:30	9:00	9:00:00	1	7:00	18:00	11:00	11:00:00
1	9:00	14:00	5:00	5:00:00	1	7:00	13:00	6:00	6:00:00
					1	8:00	18:00	10:00	9:30:00

					2	20:00	0:00	4:00	8:00:00
					2	0:00	7:00	7:00	14:00:00

					2	20:00	0:00	4:00	8:00:00
					2	0:00	7:00	7:00	14:00:00

27:00:00	PAUSA	27:00:00	74:30:00	PAUSA	74:30:00
26.6%	0:30	26.6%	73.4%	0:30	73.4%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

27:00:00	PAUSA	27:00:00	74:30:00	PAUSA	74:30:00
26.6%	0:30	26.6%	73.4%	0:30	73.4%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	101:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	101:30:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	101:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	101:30:00	

VENERDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	7:00	20:00	13:00	13:00:00	2	7:00	20:00	13:00	26:00:00
1	10:00	19:30	9:00	9:00:00	1	7:00	18:00	11:00	11:00:00
1	9:00	14:00	5:00	5:00:00	1	7:00	13:00	6:00	6:00:00
					1	8:00	18:00	10:00	9:30:00
					2	20:00	0:00	4:00	8:00:00
					2	0:00	7:00	7:00	14:00:00

SABATO									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
					2	7:00	20:00	13:00	26:00:00
1	7:00	14:00	7:00	7:00:00	1	7:00	14:00	7:00	7:00:00
					2	20:00	0:00	4:00	8:00:00
					2	0:00	7:00	7:00	14:00:00

27:00:00	PAUSA	27:00:00	74:30:00	PAUSA	74:30:00
26.6%	0:30	26.6%	73.4%	0:30	73.4%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

7:00:00	PAUSA	7:00:00	55:00:00	PAUSA	55:00:00
11.3%	0:30	11.3%	88.7%	0:30	88.7%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	101:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	101:30:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	62:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	62:00:00	

DOMENICA									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
					1	7:00	20:00	13:00	13:00:00
					1	8:00	20:00	12:00	12:00:00

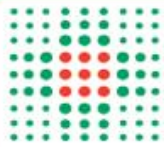
	MOBO	CATIS	TOTALE
ORE SVOLTE AL 31/12/2021	142:00:00	474:30:00	616:30:00
	23.0%	77.0%	100.0%

					2	20:00	0:00	4:00	8:00:00
					2	0:00	7:00	7:00	14:00:00

0:00:00	PAUSA	0:00:00	47:00:00	PAUSA	47:00:00
0.0%	0:30	0.0%	100.0%	0:30	100.0%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	47:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	47:00:00	

ORE PROPOSTE AL 01/01/2022	142:00:00	474:30:00	616:30:00
	23.0%	77.0%	100.0%
Δ	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	0.0%	0.0%	0.0%



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico



Allegato n. 3a) e 3b) Turni di MSA con Navette Sanitarie in INTERH e INTRAH

F-Catis – ONLUS

Is-MOBO

Validazione delle Revisioni

<i>N. Revisione</i>	<i>Data</i>	<i>Firme Enti Gestori</i>		<i>Firma Az.USL - BO</i>
		F-CATIS	Is-MOBO	
1/2022	01/01/2022			

Sommario

Allegato n. 3a) e 3b) Turni di MSA con Navette Sanitarie in INTERH e INTRAH.....	1
Premessa	4
Allegato 3 a) Turni in MSA in INTERH con Navette Sanitarie (MOSS)	4
Turni settimana tipo	4
Allegato 3 b) Turni in MSA in INTRAH con Navette Sanitarie (MOSS).....	6
Turni settimana tipo	6

Premessa

Sia per le Turnistiche in INTERH, sia per le Turnistiche in INTRAH i festivi infrasettimanali avranno i turni del sabato, sempre per entrambe il notturno sarà considerato dalle 00:00 alle 07:00. In arancione sono evidenziati i turni con pausa con l'asterisco(*) i turni inseriti nel periodo COVID-19.

Allegato 3 a) Turni in MSA in INTERH con Navette Sanitarie (MOSS)

A seguire lo schema dei turni di Ambulanza in INTERH. Dove si possono evincere gli scostamenti dalla programmazione precedente.

Turni settimana tipo

Allegato 3a) INTERH MOSS – Turni mezzi, giornalieri per settimana (Turno V.0 - in vigore dal 01/01/2022)

LUNEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	6:30	14:00	7:30	7:30:00	2	7:00	14:30	7:30	15:00:00
1	12:00	19:00	7:00	7:00:00	2	11:30	19:30	7:30	15:00:00
2	16:30	20:30	4:00	8:00:00					
					1*	7:30	19:30	12:00	12:00:00

MARTEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	6:30	14:00	7:30	7:30:00	2	7:00	14:30	7:30	15:00:00
1	12:00	19:00	7:00	7:00:00	2	11:30	19:30	7:30	15:00:00
2	16:30	20:30	4:00	8:00:00					
					1*	7:30	19:30	12:00	12:00:00

22:30:00	PAUSA	22:30:00	42:00:00	PAUSA	42:00:00
34.9%	0:30	34.9%	65.1%	0:30	65.1%
DELTA		0:00:00		DELTA	
		0:00:00			

22:30:00	PAUSA	22:30:00	42:00:00	PAUSA	42:00:00
34.9%	0:30	34.9%	65.1%	0:30	65.1%
DELTA		0:00:00		DELTA	
		0:00:00			

Ore Svolte Al	31/12/2021	64:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	64:30:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	64:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	64:30:00	

MERCOLEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	6:30	14:00	7:30	7:30:00	2	7:00	14:30	7:30	15:00:00
1	12:00	19:00	7:00	7:00:00	2	11:30	19:30	7:30	15:00:00
2	16:30	20:30	4:00	8:00:00					
					1*	7:30	19:30	12:00	12:00:00

GIOVEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	6:30	14:00	7:30	7:30:00	2	7:00	14:30	7:30	15:00:00
1	12:00	19:00	7:00	7:00:00	2	11:30	19:30	7:30	15:00:00
2	16:30	20:30	4:00	8:00:00					
					1*	7:30	19:30	12:00	12:00:00

22:30:00	PAUSA	22:30:00	42:00:00	PAUSA	42:00:00
34.9%	0:30	34.9%	65.1%	0:30	65.1%
DELTA		0:00:00		DELTA	
		0:00:00			

22:30:00	PAUSA	22:30:00	42:00:00	PAUSA	42:00:00
34.9%	0:30	34.9%	65.1%	0:30	65.1%
DELTA		0:00:00		DELTA	
		0:00:00			

Ore Svolte Al	31/12/2021	64:30:00	0:00:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	64:30:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	64:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	64:30:00	

VENERDÌ

SABATO

MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	6:30	14:00	7:30	7:30:00	2	7:00	14:30	7:30	15:00:00
1	12:00	19:00	7:00	7:00:00	2	11:30	19:30	7:30	15:00:00
2	16:30	20:30	4:00	8:00:00					
					1*	7:30	19:30	12:00	12:00:00

22:30:00	PAUSA	22:30:00	42:00:00	PAUSA	42:00:00
34.9%	0:30	34.9%	65.1%	0:30	65.1%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	64:30:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	64:30:00	

MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	6:30	20:00	13:30	13:30:00	1	6:30	14:00	7:30	7:30:00
				0:00:00	1	11:30	20:00	8:00	8:00:00
				0:00:00	1	11:30	20:00	8:00	8:00:00
					1*	7:30	19:30	12:00	12:00:00

13:30:00	PAUSA	13:30:00	35:30:00	PAUSA	35:30:00
27.6%	0:30	27.6%	72.4%	0:30	72.4%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	49:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	49:00:00	

DOMENICA									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
									0:00:00
									0:00:00
									0:00:00
									0:00:00

	PAUSA	0:00:00		PAUSA	0:00:00
0.0%	0:30	0.0%	0.0%	0:30	0.0%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	0:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	0:00:00	

	MOBO	CATIS	TOTALE
ORE SVOLTE AL 31/12/2021	126:00:00	245:30:00	371:30:00
	33.9%	66.1%	100.0%
ORE PROPOSTE AL 01/01/2022	126:00:00	245:30:00	371:30:00
	33.9%	66.1%	100.0%
Δ	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	0.0%	0.0%	0.0%

Allegato 3 b) Turni in MSA in INTRAH con Navette Sanitarie (MOSS)

A seguire lo schema dei turni di Ambulanza in INTRAH. Dove si possono evincere gli scostamenti dalla programmazione precedente.

Turni settimana tipo

Allegato 3b) INTRAH MOSS – Turni mezzi, giornalieri per settimana (Turno V.0 - in vigore dal 01/01/2022)

LUNEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	8:00	16:00	8:00	8:00:00	1	8:00	14:00	6:00	6:00:00
1	8:00	16:00	8:00	8:00:00					

16:00:00	PAUSA	16:00:00	6:00:00	PAUSA	6:00:00		
72.7%	0:30	72.7%	27.3%	0:30	27.3%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	22:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	22:00:00	

MARTEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	8:00	16:00	8:00	8:00:00	1	8:00	14:00	6:00	6:00:00
1	8:00	16:00	8:00	8:00:00					

16:00:00	PAUSA	16:00:00	6:00:00	PAUSA	6:00:00		
72.7%	0:30	72.7%	27.3%	0:30	27.3%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	22:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	22:00:00	

MERCOLEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	8:00	16:00	8:00	8:00:00	1	8:00	14:00	6:00	6:00:00
1	8:00	16:00	8:00	8:00:00					

16:00:00	PAUSA	16:00:00	6:00:00	PAUSA	6:00:00		
72.7%	0:30	72.7%	27.3%	0:30	27.3%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	22:00:00	0:00:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	22:00:00	

GIOVEDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	8:00	16:00	8:00	8:00:00	1	8:00	14:00	6:00	6:00:00
1	8:00	16:00	8:00	8:00:00					

16:00:00	PAUSA	16:00:00	6:00:00	PAUSA	6:00:00		
72.7%	0:30	72.7%	27.3%	0:30	27.3%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	22:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	22:00:00	

VENERDÌ									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
1	8:00	16:00	8:00	8:00:00	1	8:00	14:00	6:00	6:00:00
1	8:00	16:00	8:00	8:00:00					

16:00:00	PAUSA	16:00:00	6:00:00	PAUSA	6:00:00		
72.7%	0:30	72.7%	27.3%	0:30	27.3%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

SABATO									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale
				0:00:00					0:00:00
				0:00:00					0:00:00

0:00:00	PAUSA	0:00:00	0:00:00	PAUSA	0:00:00		
0.0%	0:30	0.0%	0.0%	0:30	0.0%		
DELTA		0:00:00		DELTA		0:00:00	

Ore Svolte Al	31/12/2021	22:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	22:00:00	

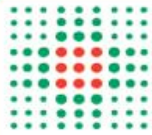
Ore Svolte Al	31/12/2021	0:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	0:00:00	

DOMENICA									
MOBO					CATIS				
N°	Inizio	Fine	Ore	Totale	N°	Inizio	Fine	Ore	Totale

	MOBO	CATIS	TOTALE
ORE SVOLTE AL 13/12/2021	80:00:00	30:00:00	110:00:00
	72.7%	27.3%	100.0%
ORE PROPOSTE AL 01/01/22	80:00:00	30:00:00	110:00:00
	72.7%	27.3%	100.0%
Δ	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	0.0%	0.0%	0.0%

0:00:00	PAUSA	0:00:00	0:00:00	PAUSA	0:00:00
0.0%	0:30	0.0%	0.0%	0:30	0.0%
DELTA		0:00:00	DELTA		0:00:00

Ore Svolte Al	31/12/2021	0:00:00	0:00
Ore Proposte Al	01/01/2022	0:00:00	



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico



Allegato n. 4 - SCHEDA TECNICA AUTOVEICOLO PER TRASPORTI SPECIFICI

Sommario

Allegato n. 4 - SCHEDA TECNICA AUTOVEICOLO PER TRASPORTI SPECIFICI	1
PIANTA VEICOLO	3
ALLESTIMENTO INTERNO.....	4

Navetta Sanitaria

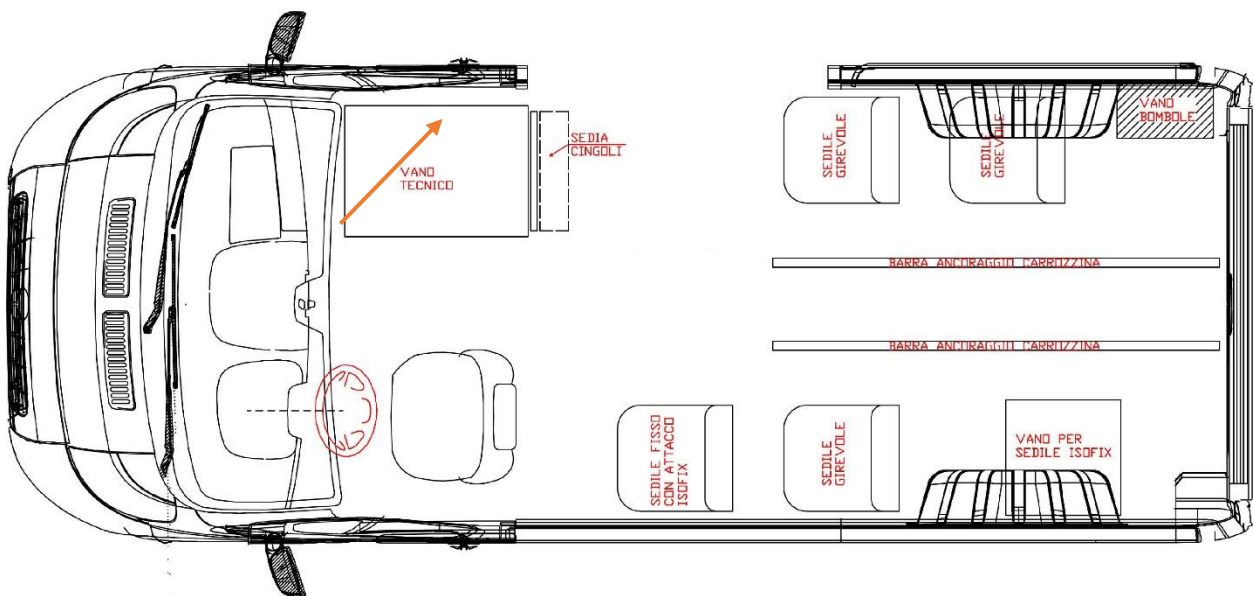
(MOSS -Mezzo Operativo Sanitario Specifico)

Categoria veicolo: M1

PIANTA VEICOLO

Dettaglio:

LATO DESTRO



LATO SINISTRO

ALLESTIMENTO INTERNO

CABINA DI GUIDA

- Sedile conducente
- Vano tecnico al posto del sedile passeggero utile al contenimento di attrezzature, zaino, ecc.; realizzato con manufatto stampato in vetroresina completo di serranda manuale per chiusura superiore e rinforzato nella parte del vano passeggeri con predisposizione per ancoraggio carrozzina pieghevole

VANO PASSEGGERI

1) SEDILI

- Nella parte anteriore sinistra n. 1 (uno) sedili affiancati con seduta fissa e schienale fisso, completi di cinghie di sicurezza a 4 punti e attacco "ISOFIX" per la ritenuta di bambini (seggiolino) da 0-36 Kg o fino a m. 1,20 di statura.



- Nella parte sinistra davanti al passaruote n. 1 (uno) sedile con seduta alzabile e basamento girevole completo di cinghia di sicurezza a 4 punti

- Nella parte destra n. 2 (uno) sedile su passaruota con seduta alzabile e basamento girevole completo di cinghia di sicurezza a 4 punti

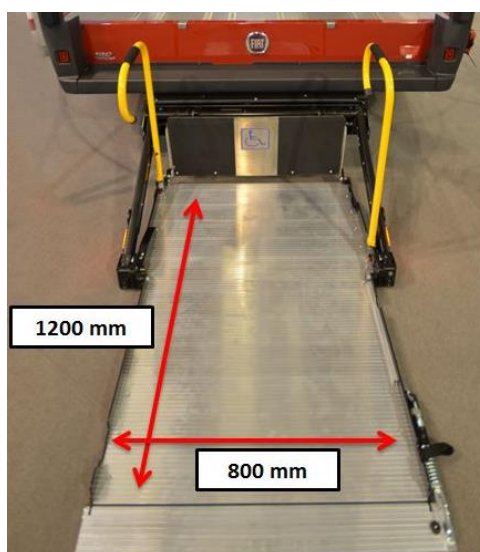


N.B. - E' stata scelta una tipologia di sedile abbattibile girevole per consentire di liberare la zona di carico e permettere l'utilizzo della barella pieghevole in caso di bisogno o due carrozzina standard o una carrozzina di grandi dimensioni per obesi.

- Nella parte centrale predisposizione per attacco di n. 2 (due) carrozzine realizzato mediante l'installazione di binario in alluminio incassato, compatibile con gli attacchi per l'ancoraggio delle carrozzine.

2) PEDANA SOLLEVAMENTO

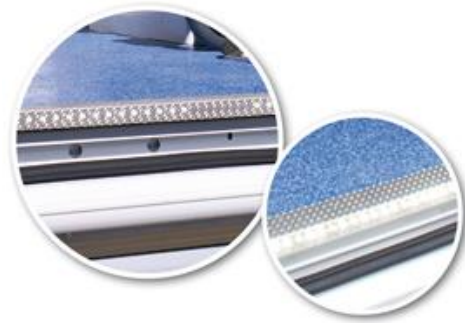
Sollevatore posteriore semi-automatico retrattile sotto pianale con pedana dimensioni indicativamente di 120x80 cm. avente portata di 350kg.



N.B. - E' stata scelta una tipologia di pedana retrattile sotto pianale per poter avere la parte posteriore del vano passeggeri libera da colonne verticali e dalla pedana stessa in fase di riposo, così da permettere l'utilizzo di una carrozzina di grandi dimensioni

3) GRADINO LATERALE

- Gradino elettrico di salita laterale marca, sincrono con l'apertura del portellone scorrevole, rivestito in alluminio antisdrucciolo dotato di pulsante di comando disinserimento e dispositivo autobloccante in caso di urto od ostacoli.



4) COIBENTAZIONE

- Coibentazione termo acustica vano passeggeri mediante interposizione fra carrozzeria e rivestimenti interni di materiale autoestinguente ad alta proprietà isolante.

5) PAVIMENTO

- Piano di calpestio ricoperto da un pavimento in resina autolivellante.

6) IMPIANTO OSSIGENO

- Alloggiamento n. 1 (uno) bombola ossigeno da 7l nella parte posteriore destra del vano passeggeri n.2 (uno) prese sopra ogni sedile.

7) PORTA OGGETTI

- Nr 1 (uno) vano porta oggetti (cappelliera) sopra ogni sedile
- Nr 1 (uno) rete porta oggetti a fianco ad ogni sedile
- Nr 1 (uno) vano per alloggiamento sedile bimbo 0-36Kg nella parte posteriore sinistra all'altezza del passaruota
- Nr 1 (uno) porta flebo a soffitto

8) MANIGLIONI

- Nr 2 (due) maniglie di salita sulla parte destra e sinistra del portellone laterale
- Nr 1 (uno) maniglia di ritenuta della parte centrale del tetto del vano passeggeri

9) IMPIANTO ELETTRICO E ACCESSORI

- Batteria ausiliaria posizionata sotto il sedile autista, completa di separatore di carica che ne permette la carica tramite l'alternatore del mezzo. Tutte le utenze del vano passeggeri sono collegate alla II° batteria in modo da non intaccare la carica della batteria principale del mezzo.
- L'impianto della 2^ batteria è dotato di dispositivo di esclusione manuale (stacca batteria) tramite chiavetta collocata sul basamento del sedile autista.
- Illuminazione gradino di salita laterale
- Illuminazione pedana di sollevamento posteriore
- "Luci di carico" per l'illuminazione della zona posteriore del mezzo, attivabile automaticamente all'apertura delle porte con possibilità di disattivazione tramite interruttore, per assicurare una buona visibilità dell'area di lavoro nelle ore notturne
- Luci laterali (dx e sx) posizionate sopra alle porte della cabina di guida per illuminare i lati del mezzo attivabili tramite interruttore posizionato in cabina di guida
- Incremento illuminazione originale vano passeggeri con l'aggiunta di strisce a led attivabili tramite interruttore
- Luci blu posizionate sul soffitto del vano passeggeri per illuminazione soffusa durante la marcia notturna
- Pulsante allarme a fianco ogni sedile per richiamare l'attenzione dell'operatore in caso di bisogno da parte del paziente
- Telecamera vano passeggeri e retromarcia, con monitor in cabina di guida, per permettere all'autista di avere sotto controllo i pazienti senza distrazioni dalla guida

10) SISTEMA DI COMUNICAZIONE

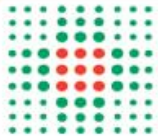
- Radio di bordo, radio portatile e telefono cellulare

11) ELETTROMEDICALI

- Defibrillatore semiautomatico

12) ATTREZZATURE SANITARIE E NON

- Impianto di ossigeno
- Portaflebo
- Zaino con materiale di primo soccorso
- Barella pieghevole
- Carrozzina pieghevole
- Bombola di ossigeno
- Seggiolino per bambini
- Estintore



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico



is.mobo



**Allegato n. 5 - CHECK LIST - DOTAZIONI PER UOM EMERGENZA,
TRASPORTI ORDINARI E N.S. (MOSS)**

Sommario

Allegato n. 5 - CHECK LIST - DOTAZIONI PER UOM EMERGENZA, TRASPORTI ORDINARI E N.S. (MOSS)	1
Premessa.....	4
1) Unità Operativa Mobile Ambulanza con Infermiere	4
Requisiti da D.G.R. 44/2009	4
Personale minimo	4
Procedure organizzative	4
Scheda Dotazioni.....	5
2) Unità Operativa Mobile Ambulanza con soccorritore in Emergenza	10
Requisiti da D.G.R. 44/2009	10
Personale minimo	10
Procedure organizzative	10
Scheda Dotazioni.....	11
3) Unità Operativa Mobile Ambulanza di trasporto.....	15
Requisiti da D.G.R. 44/2009	15
Personale minimo	15
Scheda Dotazioni.....	16
4) Unità Operativa Mobile Mobilità Sanitaria Assistita Leggera	20
Scheda Dotazioni.....	20
5) Kit specifici	23
Scheda Dotazioni.....	23

Premessa

La dotazione delle UOM è normata dalle norme nazionale in merito alle caratteristiche dei mezzi e al D.G.R. 44/2009. Si aggiungono a tale basse normativa i protocolli operativi aggiornati redatti dall'Azienda USL per adeguarsi alle esigenze sanitarie del sistema.

Per tale ragione si è valutato di inserire le dotazioni in allegato in modo da mantenere aggiornato l'accordo. A seguire gli schemi per ogni singola tipologia di mezzo UOM ILS, UOM BLSD trasporti e in Emergenza come da D.G.R. 44/2009 a cui si aggiunge lo schema delle dotazioni per le Navette Sanitarie di cui è stata presentata domanda di accreditamento.

Gli schemi attestano la tipologia dei materiali, la loro localizzazione sul mezzo, il numero e a chi spetta la fornitura, la manutenzione e il ripristino.

In un apposito paragrafo si sono inseriti gli schemi dei kit specifici e delle loro dotazioni.

1) Unità Operativa Mobile Ambulanza con Infermiere

Requisiti da D.G.R. 44/2009

A) REQUISITI TECNOLOGICI

Immatricolata come Ambulanza di Tipo A o (A1)

I veicoli devono risultare immatricolati in "uso proprio" o in "servizio di noleggio conducente" in relazione alle indicazioni trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. 43325 del 9 maggio 2007 e avente oggetto: "immatricolazione di autoambulanze in uso proprio e in servizio di noleggio con conducente – Decreti ministeriali 17 dicembre 1987, n. 553 e 20 novembre , n. 487"

I limiti di impiego sono definiti in 7 anni o 300.000 Km.

Per quanto concerne i veicoli a targa speciale CRI l'immatricolazione dovrà essere come "*ambulanza di soccorso*"

Per i veicoli immatricolati sulla base della Norma Europea EN 1789:2007 l'autoambulanza deve avere caratteristiche minime "Tipo C" (*autoambulanza progettata e attrezzata per il trasporto, il trattamento avanzato ed il monitoraggio dei pazienti*).

Sistema di comunicazione Dotazione minima: gli equipaggi di ogni ambulanza devono avere a disposizione almeno una doppia via di comunicazione (radio e telefono) sia quando l'equipaggio si trova a bordo del mezzo sia quando si trova all'esterno dello stesso:

- Radio di bordo, radio portatile e telefono cellulare quando a bordo
- Radio portatile e cellulare quando esterni al mezzo

Tali sistemi devono essere collegabili al sistema di radiolocalizzazione

Elettromedicali. Dotazione minima: elettroaspiratore, defibrillatore/monitor multiparametrico con ECG a 12 derivazioni con possibilità di trasmissione a distanza, saturimetro.

Attrezzature sanitarie. Dotazione minima: zaino con materiale per manovre ALS, materassino, barella a cucchiaio, barella spinale, set immobilizzatori, lampada a batteria, estricatori, collari.

Tutte le attrezzature devono essere portatili.

B) REQUISITI ORGANIZZATIVI

Personale minimo

Un Infermiere, un Autista Soccorritore

Procedure organizzative

Procedure di afferenza ospedaliera

Protocolli descrittivi delle manovre assistenziali e delle terapie.

Scheda Dotazioni

TAB. 1 STRUTTURE DI TRASPORTO INFERMI IN EMERGENZA/URGENZA

UOM Ambulanza con Infermiere

Legenda:

F= fornitura - M= manutenzione R= ripristino

X: In Nero materiali previsti e in dotazione

In Rosso materiali non previsti e in dotazione

TIPO AUTOMEZZO DI SOCCORSO	IMPUTAZIONE								
	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA			
	SI	NO	F	M	R	F	M	R	
Ambulanza tipo A o (AI)	X		X	X	X				
Ambulanza tipo B		X							
Normativa europea EN Tipo C - Autoambulanza per il trasporto di pazienti - autoambulanza progettata e attrezzata per il trasporto, il trattamento avanzato ed il monitoraggio dei pazienti)									

A DOTAZIONE PERSONALE OPERATIVO	IMPUTAZIONE								
	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA			
	SI	NO	F	M	R	F	M	R	
Un autista soccorritore	X		X		X				
Un infermiere	X		X		X				
Un soccorritore		X							

B SISTEMA DI COMUNICAZIONE Dotazione	1	Doppia via di comunicazione (Sistemi collegabili al sistema di radiolocalizzazione)	IMPUTAZIONE								
			Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA			
			SI	NO	F	M	R	F	M	R	
1.1	Radio di bordo 118	X		X	X	X					
1.2	Radio portatile (quando esterni al mezzo)	X					X	X	X		
1.3	Cellulare (quando esterni al mezzo)	X					X	X	X		
1.4	Pc Car		X				X	X	X		
1.5	Device Gestione Servizi		X								

C ELETTROMEDICALI		IMPUTAZIONE								
		N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Dotazione Defibrillatore semiautomatico (DAE) con memoria	0		X						
2	Defibrillatore\monitor multiparametrico con ECG a 12 derivazioni con possibilità di trasmissione a distanza e Kit	1	X					X	X	X
2.1	Piastre Adulti	3	x					x	x	x
2.2	Piastre Pediatriche	2	x					x	x	x
2.3	Elettrodi Adesivi per Monitoraggio	3	x					x	x	x
2.4	Rotolo Carta Stampante	2	x					x	x	x
2.5	Alloggiamento Lifepack15	1	x					x	x	x
3	Elettroaspiratore (Portatile)	1	X		X	X	X			
4	LUCAS massaggio cardiaco automatico	1		X				X	X	X
5	Saturimetro	1	X		X	X	X			
5.1	Sensore Saturimetro Pediatrico	1		X				X	X	X

D ATTREZZATURE SANITARIE		IMPUTAZIONE								
		N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Dotazione principale Barella a cucchiaio e cinghie	1	X		X	X	X			
2	Barella autocaricante	1	X		X	X	X			
3	Barella spinale + Set Fermacapo e Ragno	1	X		X	X	X			
4	Bombola O2 Tre litri	1		X				X	X	X
5	Bombole ARIA MEDICALE Sette litri	1		X				X	X	X
6	Bombole O2 Un litro	2		X				X	X	X
7	Borsa A Tracolla per Bombola 1 Litro	1		X	X	X	X			
8	Bombole O2 Sette litri	2	X					X	X	X
9	Collari Adulti	3	X		X	X				X
10	Collari Pediatrici	2	X		X	X				X
11	Doppia Batteria di servizio	1		X	X	X	X			
12	Estricatore	1	X		X	X	X			
13	Immobilizzatore Pediatrico per Barella (PEDISLAVE)	0		X						
14	Adattore Pediatrico 4.5-45 kg (PEDIMATE)	1		X	X	X	X			
15	Adattore Pediatrico 3.2-6.4 kg (NEOMATE)	0		X						
16	Torcia ricaricabile	1	X		X	X	X			
17	Materassino a depressione	1	X		X	X	X			
18	Presse 12 v (dotazione standard n.2 + dotazione termoculla n.1)	3		X	X	X	X			
19	Presse 220 v (inverter 1,3 kw) (dotazione standard ambulanza)	4		X	X	X	X			
20	Sedia con cingoli per evacuazione	1		X	X	X	X			
21	Set immobilizzatori a depressione(S-M-L + pompa)	1	X		X	X	X			
22	Zaino con materiale per manovre BLS	0		X						
23	Zaino con materiale per manovre ILS	1	X		X	X				X

IMPUTAZIONE

E	ATTREZZATURE	N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
	Dotazione di supporto									
1	Aghi cannula 14-16-18-20-22-24 g	36		X				X	X	X
2	Casco di Protezione	2		X	X	X	X			
3	Catene antineve	1		X	X	X	X			
4	Cintura pelvica	0		X						
5	Contenitore beni personali	4		X				X	X	X
6	Contenitore per aghi grande	1		X	X	X	X			
7	Deflussori	5		X				X	X	X
8	Disinfettante a base di Cloro	1		X	X	X	X			
9	DPI Lavoratori (divise, pettorine, scarpe, ecc.)	2	X		X	X	X			
10	Estintore vano guida	1	X		X	X	X			
11	Estintore vano sanitario	1	X		X	X	X			
12	Forbici tagliabiti	2		X	X	X	X			
13	Gel disinfettante mani	2		X	X	X	X			
14	Guanti da lavoro coppia	2		X	X	X	X			
15	Guanti scatole S-M-XL (monouso)	3	X		X	X				X
16	Kit MaxiEmergenze	0		X				X	X	X
17	Kit Infetti (1 maschera chirurgica, 2 FFP2, 2 tute o 2 camici, 4 calzari e 2 copricapo)	3		X	X	X				X
18	Lenzuola (monouso)	10	X					X	X	X
19	Maschere Aerosol Terapia	0		X						
20	Maschere filtro antiodore	0		X						
21	Medicazioni per ustioni autoraffreddandi (benda braccio-facciale-mano-telo torace)	0		X						
23	Panno	2		X			X	X	X	
24	Pannetti Monouso pulizia mezzo	10		X	X	X	X			
25	Rasoio per tricotomia	2		X	X	X	X			
26	Sacca pressione	1		X				X	X	X
27	Sacchi rifiuti	6		X	X	X	X			
28	Sacco porta arto	0		X						
29	Sacco raccolta secreti	4		X	X	X	X			
30	Scalda/Raffredda Liquidi	1		X	X	X	X			
31	Scheda paziente ILS (con allegati)	2		X				X	X	X
32	Sfignomanometro + bracciale Adulto/Pediatrico/Bariatrico	1		X	X	X	X			
33	Stradario Bologna e Provincia	1		X	X	X	X			
34	Telo portafertiti	1		X	X	X	X			
35	Torce antiventto	0		X						
36	Tronchesi	0		X						
37	Visiera di protezione	0		X						

IMPUTAZIONE

F	ZAINO ILS Dotazione	N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Acqua ossigenata	3	X		X	X				X
2	Pallone Ambu Adulto	1	X		X	X	X			
3	Pallone Ambu Pediatrico	1	X		X	X	X			
4	Pallone Ambu Neonatale	0	X							
5	Amuchina	3		X	X	X	X			
6	Benda 10 cm	4		X	X	X				X
7	Benda autobloccante	3		X	X	X	X			
8	Cannula Yankauer	4		X	X	X	X			
9	Cerotto di seta 2,5 cm	2	X		X	X	X			
10	Cerotto di seta 5 cm	2		X				X	X	X
11	Cerotto Opsite	10		X				X	X	X
12	Clorexidina	1		X				X	X	X
13	Compresa assorbente	0		X						
14	Contentitore portaghi piccoli	1		X	X	X	X			
15	Filtro antibatterico per Ambu Adulto	2	X		X	X	X			
16	Filtro antibatterico per Hygroboy Pediatrico	2		X	X	X	X			
17	Flussimetro per Ossigeno Terapia	1		X	X	X	X			
18	Fonendoscopio Adulti	1		X	X	X	X			
19	Garze sterili cm 10 x cm 10	27	X		X	X				X
20	Ghiaccio Secco	3		X	X	X	X			
21	Guedel (1-2-3-4-5-6)	12	X		X	X	X			
22	Laccio venoso	5	X		X	X	X			
23	Laccio arterioso	2	X		X	X	X			
24	Maschera protezione viso con filtro(FFP2/FFP3 secondo disposizione)	2	X		X	X				X
25	Maschere protezione viso triplo strato (Maschera Chirurgica)	2		X	X	X				X
26	Maschera Filtamask	3		X				X	X	X
27	Maschera O2 Reservoir Adulti	5	X		X	X	X			
28	Maschera O2 Reservoir Pediatrica	2	X		X	X	X			
29	Maschera O2 Venturi con Perc. Adulti	4	X		X	X	X			
30	Maschera O2 Venturi con Perc. Pediatrica	2	X		X	X	X			
31	Maschere per Ambu (0-1-2-3-4-5)	12	X		X	X	X			
32	Metallina	4		X	X	X	X			
33	Occhiali Protezione	2		X	X	X	X			
34	Polvere Emostatica	2		X				X	X	X
35	Reservoir Pediatrico (monouso)	2		X	X	X	X			
36	Reservoir Adulto (monouso)	2		X	X	X	X			
37	Raccordi per sondini	3	X		X	X	X			
38	Sacchetto di aspirazione monouso	3		X	X	X	X			
39	Siringhe 1-5-10-20 cc	22		X				X	X	X
40	Soluzione fisiologica 10 ml	5		X				X	X	X
41	Soluzione fisiologica 250 ml	8	X		X	X	X			
42	Soluzione fisiologica 500 ml	8		X				X	X	X
43		10		X				X	X	X
44	Deflussore a tre vie con rubinetto	6		X				X	X	X
45	Glucometro	1		X				X	X	X
45.1	Pungidito MonoUso	20		x				x	x	x
45.2	Striscette Reagenti	20		x				x	x	x
45.3	Batteria di Scorta Glucometro	1		x				x	x	x
46	Occhialini Ossigeno Nasali	5		X				X	X	X
47	Kit Intubazione	2		X				X	X	X
47.1	Tubo laringeo misure 3-4	4		x				x	x	x
47.2	Siringa per cuffiaggio	2		x				x	x	x
47.3	Sistema ferma tubo	2		x				x	x	x
47.4	Lubrificante Gel	5		x				x	x	x
47.5	Sondino nasogastrico ch 14	2		x				x	x	x
47.6	Sacchetto raccolta sondino	2		x				x	x	x
47.7	Tubo corrugato "MOUNT"	2		x				x	x	x
48	Ampollario Farmaci Caldi/Freddi	1		X				X	X	X
49	Dispositivo MAD per soluzioni nasali topiche	2		X				X	X	X
50	Contentitore Stupefacenti Antiurto	1		X	X	X	X			
51	Cannule Rino-faringee 22-24	4		X				X	X	X
52	Sondini per aspiratori	14	X		X	X	X			
53	Telo assorbente	4		X				X	X	X
54	Termometro	0		X						

IMPUTAZIONE

G	FARMACI ILS	N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
	Dotazione									
1	Adrenalina 1 mg fiale	10						X	X	X
2	Acetilsalicilato Di Lisina 1g.	2						X	X	X
3	Carvasin cb.	1						X	X	X
4	Esmeron fiale	2						X	X	X
5	Glucosio 33% fiale	4						X	X	X
6	Midazolam 15mg /3ml	2						X	X	X
7	Morfina 10 mg	2						X	X	X
8	Naloxone 0,2 mg	6						X	X	X
9	Syntocinon fiale	2						X	X	X

Note:

Gli elementi presenti nell'elenco in schema sono il frutto della elaborazione condivisa tra catis e ausl, a livello tecnico, e tiene conto di tre fonti che sono: la check list catis, la dotazione consolidata e la previsione dell'accreditamento.

2) Unità Operativa Mobile Ambulanza con soccorritore in Emergenza

Requisiti da D.G.R. 44/2009

A) REQUISITI TECNOLOGICI

Immatricolata come Ambulanza di Tipo A o (A1)

I veicoli devono risultare immatricolati in “uso proprio” o in “servizio di noleggio conducente” in relazione alle indicazioni trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. 43325 del 9 maggio 2007 e avente oggetto: “immatricolazione di autoambulanze in uso proprio e in servizio di noleggio con conducente – Decreti ministeriali 17 dicembre 1987, n. 553 e 20 novembre , n. 487”

I limiti di impiego sono definiti in 7 anni o 300.000 Km.

Per quanto concerne i veicoli a targa speciale CRI l'immatricolazione dovrà essere come “ambulanza di soccorso”

Per i veicoli immatricolati sulla base della Norma Europea EN 1789:2007 l'autoambulanza deve avere caratteristiche minime “Tipo B” (*autoambulanza progettata e attrezzata per il trasporto il trattamento di base ed il monitoraggio dei pazienti*).

Sistema di comunicazione Dotazione minima: gli equipaggi di ogni ambulanza devono avere a disposizione almeno una doppia via di comunicazione (radio e telefono) sia quando l'equipaggio si trova a bordo del mezzo sia quando si trova all'esterno dello stesso:

- Radio di bordo, radio portatile e telefono cellulare quando a bordo
- Radio portatile e cellulare quando esterni al mezzo

collegabili al sistema di radiolocalizzazione

Elettromedicali. Dotazione minima: elettroaspiratore, defibrillatore semiautomatico, saturimetro.

Attrezzature sanitarie. Dotazione minima: zaino con materiale per manovre BLS, lampada a batteria, materassino, barella a cucchiaio, barella spinale, set immobilizzatori, collari.

B) REQUISITI ORGANIZZATIVI

Personale minimo

Un Autista Soccorritore e un Soccorritore. Qualora l'autista non sia soccorritore l'equipaggio deve essere costituito da 3 persone di cui almeno due soccorritori.

Procedure organizzative

Procedure di afferenza ospedaliera

Protocolli descrittivi delle manovre assistenziali e di soccorso.

TAB. 3 STRUTTURE DI TRASPORTO INFERMI IN EMERGENZA/URGENZA

UOM Ambulanza con Soccorritore

Legenda:
 F= fornitura - M= manutenzione R= ripristino
 X: In Nero materiali previsti e in dotazione
 In Rosso materiali non previsti e in dotazione

TIPO AUTOMEZZO DI SOCCORSO	IMPUTAZIONE							
	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
	SI	NO	F	M	R	F	M	R
Ambulanza tipo A o (A1)	X		X	X	X			
Ambulanza tipo B		X						
Normativa europea EN Tipo C - Autoambulanza per il trasporto di pazienti - autoambulanza progettata e attrezzata per il trasporto, il trattamento avanzato ed il monitoraggio dei pazienti)								

A DOTAZIONE PERSONALE OPERATIVO	IMPUTAZIONE							
	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
	SI	NO	F	M	R	F	M	R
Un autista soccorritore	X							
Due autisti soccorritori		X	X		X			
Un infermiere		X						
Un soccorritore	X							

B SISTEMA DI COMUNICAZIONE	Dotazione	IMPUTAZIONE							
		Previsto da norma		FONDAZIONE CATIS			AUSL BOLOGNA		
		SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Doppia via di comunicazione (Sistemi collegabili al sistema di radiolocalizzazione)								
1.1	Radio di bordo 118	X		X	X	X			
1.2	Radio portatile (quando esterni al mezzo)	X					X	X	X
1.3	Radio portatile Tetra		X						
1.4	Cellulare (quando esterni al mezzo)	X					X	X	X
1.5	Staffe Supporto Tablet (da inserire su ogni mezzo ad integrazione)		X				X	X	X
1.6	PcCar/Tablet (solo macchine emergenza)		X				X	X	X
1.7	Device Gestione Servizi		X						

IMPUTAZIONE

C	ELETTROMEDICALI	N°	Previsto da norma		FONDAZIONE CATIS			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
			Dotazione							
1	Defibrillatore semiautomatico (DAE) con memoria	1	X		X	X	X			
2.1	Piastre DAE	2	x		x	x	x			
3	Elettroaspiratore Portatile	1	X		X	X	X			
4	Defibrillatore\monitor multiparametrico con ECG a 12 derivazioni con possibilità di trasmissione a distanza	0		X						
5	Saturimetro	1	X		X	X	X			
5.1	Sensore Saturimetro Pediatrico	0		X						

IMPUTAZIONE

D	ATTREZZATURE SANITARIE	N°	Previsto da norma		FONDAZIONE CATIS			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
			Dotazione principale							
1	Barella a cucchiaio e cinghie	1	X		X	X	X			
2	Barella autocaricante	1	X		X	X	X			
3	Barella spinale + Set Fermacapo e Ragno	1	X		X	X	X			
4	Bombola O2 Tre litri	2		X				X	X	X
5	Bombole ARIA MEDICALE Sette litri	1		X				X	X	X
6	Bombole O2 Sette litri	2	X					X	X	X
7	Collari Adulti	2	X		X	X	X			
8	Collari Pediatrici	2	X		X	X	X			
9	Doppia Batteria di servizio	1		X	X	X	X			
10	Estricatore	1	X		X	X	X			
11	Adattore Pediatrico 4.5-45 kg (PEDIMATE)	1		X	X	X	X			
12	Torcia ricaricabile	1	X		X	X	X			
13	Materassino a depressione	1	X		X	X	X			
14	Presa 12 v (dotazione standard n.2 + dotazione termoculla n.1)	3		X	X	X	X			
15	Presa 220 v (inverter 1,3 kw) (dotazione standard ambulanza)	4		X	X	X	X			
16	Scivolina	1		X	X	X	X			
17	Sedia con cingoli per evacuazione	1		X	X	X	X			
18	Set immobilizzatori a depressione(S-M-L + pompa)	1	X		X	X	X			
19	Zaino con materiale per manovre BLS	1	X		X	X	X			
20	Zaino per manovre ILS	0		X						

IMPUTAZIONE

E	ATTREZZATURE	N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
	Dotazione di supporto									
1	Casco di Protezione	2		X	X	X	X			
2	Contenitore beni personali	0		X						
3	Contenitore portaghi Grande	1	X		X	X	X			
4	DPI Lavoratori (divise, pettorine, scarpe, ecc.)	2	X		X	X	X			
5	Estintore vano guida	1	X		X	X	X			
6	Estintore vano sanitario	1	X		X	X	X			
7	Gel disinfettante mani	1		X	X	X	X			
8	Guanti da lavoro paia	2		X	X	X	X			
9	Guanti scatole S-M-XL (monouso)	3	X		X	X				X
10	Kit Infetti (1 maschera chirurgica, 2 FFP2, 2 tute o camici, 4 calza	3		X	X	X				X
11	Lenzuola (monouso)	15	X					X	X	X
12	Maschere filtro antiodore	0		X						
13	Panno	1		X			X	X	X	
14	Pannetti Monouso pulizia mezzo	10		X	X	X	X			
15	Rasoio per tricotomia	1		X	X	X	X			
16	Scheda paziente BLS (con allegati)	2		X				X	X	X
17	Sfignomanometro (Adulti)	1		X	X	X	X			
18	Stradario Bologna e Provincia	1		X	X	X	X			
19	Telo assorbente	0		X						
20	Telo portafertiti	1		X	X	X	X			
21	Torce antivento	0		X						
22	Tronchesi	0		X						
23	Visiera di protezione	0		X						

IMPUTAZIONE

E	ZAINO BLS D	N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
	Dotazione									
1	Acqua ossigenata	1	X		X	X	X			
2	Amuchina	1		X	X	X	X			
3	Bombole O2 Un litro	1		X				X	X	X
4	Benda 10 cm	0		X						
5	Benda autobloccante	1		X	X	X	X			
6	Cannula Yankauer	2		X	X	X	X			
7	Cerotto di seta 2,5 cm	2	X		X	X	X			
8	Cerotto di seta 5 cm	0		X						
9	Clorexidina Spray	0		X						
10	Compresa assorbente	0		X						
11	Disinfettante a base di Cloro	1		X	X	X	X			
12	Filtro antibatterico per Ambu Adulto	2	X		X	X	X			
13	Filtro antibatterico per Hygroboy Pediatrico	2		X	X	X	X			
14	Flussimetro per Ossigeno Terapia	1		X	X	X	X			
15	Fonendoscopio Adulti	1		X	X	X	X			
16	Forbici tagliabiti	1		X	X	X	X			
17	Garze sterili cm 10 x cm 10	10	X		X	X	X			
18	Ghiaccio Secco	2		X	X	X	X			
19	Guedel (1-2-3-4-5-6)	6	X		X	X	X			
20	Laccio arterioso	1	X		X	X	X			
21	Laccio venoso	1	X		X	X	X			
22	Maschera protezione viso con filtro(FFP2/FFP3 secondo disposit	2		X	X	X	X			
23	Maschere protezione viso triplo strato (Maschera Chirurgica)	2		X	X	X	X			
24	Maschera Filtamask	0		X						
25	Maschera O2 Reservoir Adulti	2		X	X	X	X			
26	Maschera O2 Reservoir Pediatrica	1		X	X	X	X			
27	Maschera O2 Venturi con Perc. Adulti	2		X	X	X	X			
28	Maschera O2 Venturi con Perc. Pediatrica	1		X	X	X	X			
29	Maschere per Ambu (1-2-3-4-5)	6	X		X	X	X			
30	Metallina	4		X	X	X	X			
31	Occhiali Protezione	2		X	X	X	X			
32	Pallone Ambu Adulto + Reservoir (monouso)	1		X	X	X	X			
33	Pallone Ambu Pediatrico + Reservoir (monouso)	1		X	X	X	X			
34	Raccordi per sondini	1	X		X	X	X			
35	Sacchetto di aspirazione monouso	1		X	X	X	X			
36	Sacchetto portarifiuti	5	X		X	X	X			
37	Sacco raccolta secreti	4		X	X	X	X			
38	Soluzione fisiologica 250 ml	2		X	X	X	X			
39	Sondini per aspiratori	4	X		X	X	X			
40	Telino sterile	2	X		X	X	X			
41	Termometro	0		X						

Note:

Gli elementi presenti nell'elenco in schema sono il frutto della elaborazione condivisa tra cati e ausl, a livello tecnico, e tiene conto di tre fonti che sono: la check list cati, la dotazione consolidata e la previsione dell'accreditamento.

3) Unità Operativa Mobile Ambulanza di trasporto

Requisiti da D.G.R. 44/2009

A) REQUISITI TECNOLOGICI

Immatricolata come Ambulanza di trasporto (B) o superiore (A e A1).

I veicoli devono risultare immatricolati in “uso proprio” o in “servizio di noleggio conducente” in relazione alle indicazioni trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. 43325 del 9 maggio 2007 e avente oggetto: “immatricolazione di autoambulanze in uso proprio e in servizio di noleggio con conducente – Decreti ministeriali 17 dicembre 1987, n. 553 e 20 novembre, n. 487”

I limiti di impiego sono definiti in 7 anni o 300.000 Km.

Per quanto concerne i veicoli a targa speciale CRI l'immatricolazione dovrà essere conforme al Testo Unico Flotta Moderna CRI

Per i veicoli immatricolati sulla base della Norma Europea EN 1789:2007 l'autoambulanza deve avere caratteristiche minime “Tipo A” (*autoambulanza per il trasporto di pazienti – autoambulanza progettata ed attrezzata per il trasporto di pazienti che non rischiano di diventare pazienti gravi*).

Sistema di comunicazione Dotazione minima: gli equipaggi di ogni ambulanza devono avere a disposizione almeno una doppia via di comunicazione (radio e telefono) sia quando l'equipaggio si trova a bordo del mezzo sia quando si trova all'esterno dello stesso:

- Radio di bordo, radio portatile e telefono cellulare quando a bordo
- Radio portatile e cellulare quando esterni al mezzo

Elettromedicali. Dotazione minima: elettroaspiratore, defibrillatore semiautomatico (un atto della conferenza stato-regioni prevede che sull'ambulanza ci sia personale addestrato BLSD), saturimetro.

Attrezzature sanitarie. Dotazione minima: zaino con materiale per manovre BLS, lampada a batteria.

B) REQUISITI ORGANIZZATIVI

Personale minimo

Un Autista, un Soccorritore

Procedure organizzative

Procedure di afferenza ospedaliera

Protocolli descrittivi delle manovre assistenziali.

TAB. 2 STRUTTURE DI TRASPORTO (MOBILITA' SANITARIA ASSISTITA)

UOM Ambulanza con Soccorritore

Legenda:

F= fornitura - M= manutenzione R= ripristino

X: In Nero materiali previsti e in dotazione
In Rosso materiali non previsti e in dotazione

TIPO AUTOMEZZO DI SOCCORSO	IMPUTAZIONE							
	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
	SI	NO	F	M	R	F	M	R
Ambulanza tipo A o (A1)	X		X	X	X			
Ambulanza tipo B		X						
Normativa europea EN Tipo C - Autoambulanza per il trasporto di pazienti - autoambulanza progettata e attrezzata per il trasporto, il trattamento avanzato ed il monitoraggio dei pazienti)								

A DOTAZIONE PERSONALE OPERATIVO	IMPUTAZIONE							
	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
	SI	NO	F	M	R	F	M	R
Un autista soccorritore	X							
Due autisti soccorritori		X	X		X			
Un infermiere		X						
Un soccorritore	X							

B SISTEMA DI COMUNICAZIONE	Dotazione	IMPUTAZIONE							
		Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
		SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Doppia via di comunicazione (Sistemi collegabili al sistema di radiolocalizzazione)								
1.1	Radio di bordo 118	X		X	X	X			
1.2	Radio portatile Tetra		X				X	X	X
1.3	Cellulare (quando esterni al mezzo)	X		X	X	X			
1.4	Staffe Supporto Tablet (da inserire su ogni mezzo ad integrazione)		X						
1.5	Pc Car		X						
1.6	Device Gestione Servizi		X				X	X	X

IMPUTAZIONE

C	ELETTROMEDICALI	N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
			Dotazione							
1	Defibrillatore semiautomatico (DAE) con memoria	1	X		X	X	X			
1.1	Piastre DAE	2	x		x	x	x			
2	Elettrospiratore Portatile	1	X		X	X	X			
3	Defibrillatore\monitor multiparametrico con ECG a 12 derivazioni con possibilità di trasmissione a distanza	0		X						
4	Saturimetro	1	X		X	X	X			
4.1	Sensore Saturimetro Pediatrico	0		X						

IMPUTAZIONE

D	ATTREZZATURE SANITARIE	N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
			Dotazione principale							
1	Barella a cucchiaio e cinghie	1	X		X	X	X			
2	Barella autocaricante	1	X		X	X	X			
3	Barella spinale + Set Fermacapo e Ragno	1	X		X	X	X			
4	Bombola O2 Tre litri	2		X				X	X	X
5	Bombole ARIA MEDICALE Sette litri	1		X				X	X	X
6	Bombole O2 Sette litri	2	X					X	X	X
7	Collari Adulti	2	X		X	X	X			
8	Collari Pediatrici	2	X		X	X	X			
9	Doppia Batteria di servizio	1		X	X	X	X			
10	Estricatore	1	X		X	X	X			
11	Adattore Pediatrico 4.5-45 kg (PEDIMATE)	1		X	X	X	X			
12	Torcia ricaricabile	1	X		X	X	X			
13	Materassino a depressione	1	X		X	X	X			
14	Presa 12 v (dotazione standard n.2 + dotazione termoculla n.1)	3		X	X	X	X			
15	Presa 220 v (inverter 1,3 kw) (dotazione standard ambulanza)	4		X	X	X	X			
16	Scivolina	1		X	X	X	X			
17	Sedia Motorizzata	1		X	X	X	X			
18	Set immobilizzatori a depressione(S-M-L + pompa)	1	X		X	X	X			
19	Zaino con materiale per manovre BLS	1	X		X	X	X			
20	Zaino per manovre ILS	0		X						

IMPUTAZIONE

E	ATTREZZATURE	N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
	Dotazione di supporto									
1	Casco di Protezione	2		X	X	X	X			
2	Contenitore beni personali	0		X						
3	Contenitore portaghi Grande	1		X	X	X	X			
4	DPI Lavoratori (divise, pettorine, scarpe, ecc.)	2	X		X	X	X			
5	Estintore vano guida	1	X		X	X	X			
6	Estintore vano sanitario	1	X		X	X	X			
7	Gel disinfettante mani	1		X	X	X	X			
8	Guanti da lavoro paia	2		X	X	X	X			
9	Guanti scatole S-M-XL (monouso)	3	X		X	X				X
10	Kit Infetti (1 maschera chirurgica, 2 FFP2, 2 tute o camici, 4 calzari)	3		X	X	X				X
11	Lenzuola (monouso)	15	X					X	X	X
12	Maschere filtro antiodore	0		X						
13	Panno*	1		X			X	X	X	
14	Pannetti Monouso pulizia mezzo	10		X	X	X	X			
15	Rasoio per tricotomia	1		X	X	X	X			
16	Scheda paziente BLS (con allegati)	2		X				X	X	X
17	Sfignomanometro (Adulti)	1		X	X	X	X			
18	Stradario Bologna e Provincia	1		X	X	X	X			
19	Telo assorbente	0		X						
20	Telo portafertiti	1		X	X	X	X			
21	Torce antivento	0		X						
22	Tronchesi	0		X						
23	Visiera di protezione	0		X						

IMPUTAZIONE

E	ZAINO BLS/D	N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
	Dotazione									
1	Acqua ossigenata	1	X		X	X	X			
2	Amuchina	1		X	X	X	X			
3	Bombole O2 Un litro	1		X				X	X	X
4	Benda 10 cm	0		X						
5	Benda autobloccante	1		X	X	X	X			
6	Cannula Yankauer	2		X	X	X	X			
7	Cerotto di seta 2,5 cm	2	X		X	X	X			
8	Cerotto di seta 5 cm	0		X						
9	Clorexidina Spray	0		X						
10	Compressa assorbente	0		X						
11	Disinfettante a base di Cloro	1		X	X	X	X			
12	Filtro antibatterico per Ambu Adulto	2	X		X	X	X			
13	Filtro antibatterico per Hygroboy Pediatrico	2		X	X	X	X			
14	Flussimetro per Ossigeno Terapia	1		X	X	X	X			
15	Fonendoscopio Adulti	1		X	X	X	X			
16	Forbici tagliabiti	1		X	X	X	X			
17	Garze sterili cm 10 x cm 10	10	X		X	X	X			
18	Ghiaccio Secco	2		X	X	X	X			
19	Guedel (1-2-3-4-5-6)	6	X		X	X	X			
20	Laccio arterioso	1	X		X	X	X			
21	Laccio venoso	1	X		X	X	X			
22	Maschera protezione viso con filtro(FFP2/FFP3 secondo dispositio	2		X	X	X				X
23	Maschere protezione viso triplo strato (Maschera Chirurgica)	2		X	X	X				X
24	Maschera Filtamask	0		X						
25	Maschera O2 Reservoir Adulti	2		X	X	X	X			
26	Maschera O2 Reservoir Pediatrica	1		X	X	X	X			
27	Maschera O2 Venturi con Perc. Adulti	2		X	X	X	X			
28	Maschera O2 Venturi con Perc. Pediatrica	1		X	X	X	X			
29	Maschere per Ambu (1-2-3-4-5)	6	X		X	X	X			
30	Metallina	4		X	X	X	X			
31	Occhiali Protezione	2		X	X	X	X			
32	Pallone Ambu Adulto + Reservoir (monouso)	1		X	X	X	X			
33	Pallone Ambu Pediatrico + Reservoir (monouso)	1		X	X	X	X			
34	Raccordi per sondini	1	X		X	X	X			
35	Sacchetto di aspirazione monouso	1		X	X	X	X			
36	Sacchetto portarifiuti	5	X		X	X	X			
37	Sacco raccolta secreti	4		X	X	X	X			
38	Soluzione fisiologica 250 ml	2		X	X	X	X			
39	Sondini per aspiratori	4	X		X	X	X			
40	Telino sterile	2	X		X	X	X			
41	Termometro	0		X						

Note:

Gli elementi presenti nell'elenco in schema sono il frutto della elaborazione condivisa tra catis e ausl, a livello tecnico, e tiene conto di tre fonti che sono: la check list catis, la dotazione consolidata e la previsione dell'accreditamento.

4) Unità Operativa Mobile Mobilità Sanitaria Assistita Leggera

La Mobilità Sanitaria Assistita Leggera non è normata dal D.G.R. 44/2009, è stata presentata però domanda di accreditamento e le Navette Sanitarie sono ormai un elemento centrale nella gestione dei pazienti da parte della COU. In attesa della specifica deliberazione sono state inserite le dotazioni ad oggi in uso mutate dal brevetto e dai protocolli operativi.

Scheda Dotazioni

TAB. 4 STRUTTURE DI TRASPORTO (MOBILITA' SANITARIA ASSISTITA LEGGERA)

Mezzo Operativo Sanitario Specifico(MOSS)

Legenda:

F= fornitura - M= manutenzione R= ripristino

X: In Nero materiali previsti e in dotazione

In Rosso materiali non previsti e in dotazione

TIPO AUTOMEZZO	IMPUTAZIONE								
	Dotazione attuale		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA			
	SI	NO	F	M	R	F	M	R	
Veicolo ad suo specifico attrezzato	X		X	X	X				
Ambulanza tipo A o (A1)		X							
Ambulanza tipo B		X							
Normativa europea EN Tipo C - Autoambulanza per il trasporto di pazienti - autoambulanza progettata e attrezzata per il trasporto, il trattamento avanzato ed il monitoraggio dei pazienti)									

A DOTAZIONE PERSONALE OPERATIVO	IMPUTAZIONE								
	Dotazione attuale		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA			
	SI	NO	F	M	R	F	M	R	
Un autista soccorritore	X		X		X				
Un infermiere		X							
Un soccorritore		X							

B SISTEMA DI COMUNICAZIONE	Dotazione	IMPUTAZIONE								
		Dotazione attuale		FONDAZIONE CATIS			AUSL BOLOGNA			
		SI	NO	F	M	R	F	M	R	
1	Doppia via di comunicazione (Sistemi collegabili al sistema di radiolocalizzazione)									
1.1	Radio di bordo 118	X		X	X	X				
1.2	Radio portatile Tetra	X					X	X	X	
1.3	Cellulare (quando esterni al mezzo)	X					X	X	X	
1.5	Device Gestione Servizi		X				X	X	X	

IMPUTAZIONE

C	ELETTROMEDICALI	N°	Dotazione attuale		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Defibrillatore semiautomatico (DAE)	1	X		X	X	X			
1.1	Piastre DAE	2	X		X	X	X			

IMPUTAZIONE

D	ATTREZZATURE SANITARIE	N°	Dotazione attuale		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
	Dotazione principale									
1	Agganci carrozzina + cinture	10	X		X	X	X			
2	Barella pieghevole	1		X	X	X	X			
3	Bombole O2 Tre litri	1	X					X	X	X
4	Bombole O2 Sette litri	1	X					X	X	X
5	Doppia Batteria di servizio	1	X		X	X	X			
6	Torcia ricaricabile	0		X						
7	Presa 12 v	1	X		X	X	X			
8	Presa 220 v (inverter 1 kw)	1	X		X	X	X			
9	Pulsante allarme 1 per seduta	1	X		X	X	X			
10	Carrozzina pieghevole	0	X		X	X	X			
11	Seggilino Trasporto Bambini /e 0-36 mesi attacco ISOFIX	1	X		X	X	X			
12	Telecamera interna sicurezza	1	X		X	X	X			
13	Zaino con materiale per manovre BLS	1	X		X	X	X			

IMPUTAZIONE

E	ATTREZZATURE	N°	Dotazione attuale		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
	Dotazione di supporto									
1	DPI Lavoratori (divise, pettorine, scarpe, ecc.)	1	X		X	X	X			
2	Estintore	1	X		X	X	X			
3	Disinfettante a Base di Cloro	1	X		X	X	X			
4	Pannetti per Disinfezione	10	X		X	X	X			
5	Gel disinfettante mani	1	X		X	X	X			
6	Guanti scatole S-M-XL (monouso)	3	X		X	X				X
7	Kit Infetti (1 maschera chirurgica, 2 FFP2, 2 tute o camici, 4 calzari e 2 copri)	3	X		X	X				X
8	Flussimetro per Ossigeno Terapia	1	X		X	X	X			
9	Panno	0		X						
10	Stradario Bologna e Provincia	1	X		X	X	X			

IMPUTAZIONE

F	ZAINO BLS Dotazione	N°	Previsto da norma		F-CATIS/Is_MOBO			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Acqua ossigenata	1	X		X	X	X			
2	Amuchina	1		X	X	X	X			
3	Bombole O2 Un litro	1		X				X	X	X
5	Benda autobloccante	1		X	X	X	X			
6	Cerotto di seta 2,5 cm	2	X		X	X	X			
7	Cerotto di seta 5 cm	0		X						
8	Clorexidina Spray	0		X						
9	Compressa assorbente	0		X						
10	Disinfettante a base di Cloro	1		X	X	X	X			
11	Filtro antibatterico per Ambu Adulto	2	X		X	X	X			
12	Filtro antibatterico per Hygroboy Pediatrico	2		X	X	X	X			
13	Flussimetro per Ossigeno Terapia	1		X	X	X	X			
14	Fonendoscopio Adulti	1		X	X	X	X			
15	Forbici tagliabiti	1		X	X	X	X			
16	Garze sterili cm 10 x cm 10	10	X		X	X	X			
17	Ghiaccio Secco	2		X	X	X	X			
19	Laccio arterioso	1	X		X	X	X			
20	Laccio venoso	1	X		X	X	X			
21	Maschera protezione viso con filtro(FFP2/FFP3 secondo disposizione)	1		X	X	X	X			
22	Maschere protezione viso triplo strato (Maschera Chirurgica)	1		X	X	X	X			
23	Maschera Filtamask	0		X						
24	Maschera O2 Reservoir Adulti	2		X	X	X	X			
25	Maschera O2 Reservoir Pediatrica	1		X	X	X	X			
26	Maschera O2 Venturi con Perc. Adulti	2		X	X	X	X			
27	Maschera O2 Venturi con Perc. Pediatrica	1		X	X	X	X			
28	Maschere per Ambu (1-2-3-4-5)	6	X		X	X	X			
29	Metallina	2		X	X	X	X			
30	Occhiali Protezione	1		X	X	X	X			
31	Pallone Ambu Adulto + Reservoir (monouso)	1		X	X	X	X			
32	Pallone Ambu Pediatrico + Reservoir (monouso)	1		X	X	X	X			
35	Sacchetto portarifiuti	5	X		X	X	X			
36	Sacco raccolta secreti	4		X	X	X	X			
37	Soluzione fisiologica 250 ml	2		X	X	X	X			
38	Telino sterile	2	X		X	X	X			
39	Termometro	0		X						

Note:

Gli elementi presenti nell'elenco in schema sono il frutto della elaborazione condivisa tra cati e ausl, a livello tecnico, e tiene conto di tre fonti che sono: la check list cati, la dotazione consolidata, il brevetto e il raffronto con le dotazioni accreditate per l'ambulanza

5) Kit specifici

Poiché nelle dotazioni vi sono anche Kit specifici per particolari situazioni si sono inseriti come paragrafo apposito per agevolare la lettura.

Scheda Dotazioni

Kit Aggiuntivi per necessità specifiche

Legenda:

F= fornitura - M= manutenzione R= ripristino

X: In Nero materiali previsti e in dotazione

In Rosso materiali non previsti e in dotazione

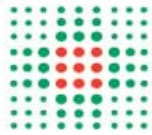
A	KIT SARS Dotazione	N°	Previsto da norma		FONDAZIONE CATIS			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Maschera FFP3	4		X	X	X				X
2	Tuta Tyvec	2		X	X	X				X
3	Occhiali	2		X	X	X				X
4	Copricapo	2		X	X	X				X
5	Camice Idrorepellente TNT	2		X	X	X				X
6	Copri Calzari	4		X	X	X				X
7	Guanti S-M-L-XL (monouso)	32		X	X	X				X

B	KIT KLEBSIELLA Dotazione	N°	Previsto da norma		FONDAZIONE CATIS			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
2	Camice Idrorepellente TNT	3		X	X	X				X

C1	KIT COVID-19 a) Dotazione	N°	Previsto da norma		FONDAZIONE CATIS			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Maschera Chirurgica	1		X	X	X				X
2	Maschera FFP2	2		X	X	X				X
3	Copri Calzari	4		X	X	X				X
4	Tuta Tyvec	2		X	X	X				X

C2	KIT COVID-19 b) Dotazione	N°	Previsto da norma		FONDAZIONE CATIS			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Maschera Chirurgica	1		X	X	X				X
2	Maschera FFP2	2		X	X	X				X
3	Camice Idrorepellente Classe3	2								
4	Copricapo	2								
3	Copri Calzari	4		X	X	X				X

C3	KIT COVID-19 c) Dotazione	N°	Previsto da norma		FONDAZIONE CATIS			AUSL BOLOGNA		
			SI	NO	F	M	R	F	M	R
1	Maschera FFP3 o chirurgica + FFP2 (verificare)	1		X				X	X	X
2	Maschera Filtamask	1								
3	Tuta Tyvec	1		X	X	X				X
4	Visiera	1		X				X	X	X
6	Copri Calzari	2		X	X	X				X
7	Guanti S-M-L-XL (monouso)	8		X	X	X				X



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico



Allegato n. 6 - Postazioni Territoriali

Sommario

Allegato n. 6 - Postazioni Territoriali	1
Premessa.....	4
1 Requisiti	4
1.1.1 Requisiti strutturali: Ambienti o spazi	4
1.1.2 Requisiti tecnologici: Attrezzature Sede postazione.....	4
2 - Blu 2: Accordo AUSL F-Cais e Is-MOBO: Art. 4) Punto di partenza o base operativa, attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza/urgenza.....	5
2.1 Descrizione Postazione BLU 2	5
2.2 Elementi a carico dell'AUSL.....	9
2.3 Elementi a carico dell'Fondazione.....	9
2.4 Scheda Requisiti Strutturali/Tecnologici	10
3 - Blu 4: Punto di partenza o base operativa, attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza/urgenza.....	12
3.1 - Via Papini n. 32 gestita da Fondazione Catis	12
3.2 - Via Papini n. 18 gestita da Is-Mobo	15

Premessa

Le postazioni territoriali del 118 fanno parte del Sottosistema emergenza territoriale e sono sede di sosta e di partenza delle Unità operative Mobili che effettuano l'attività di soccorso.

Inoltre le postazioni sono sede di sosta o di partenza delle Unità Operative Mobili che effettuano l'attività di trasporto non urgente e possono coincidere con le postazione territoriali del 118.

Le postazioni possono essere realizzate all'interno di strutture ospedaliere, di strutture territoriali pubbliche o di specifiche strutture gestite dalla Fondazione Catis e Is-Mobo ovvero realizzate per lo specifico scopo e del tutto indipendenti da altre strutture

Presso ogni postazione possono essere presenti ed operative uno o più Unità Operative Mobili.

TAB. 1 POSTAZIONI

Sigla	Area	Indirizzo
BLU 01	Ospedale Maggiore	Largo Nigrisoli, 2, 40133 Bologna BO
BLU 02	Ospedale Sant'Orsola	Via Giuseppe Massarenti, 110, 40138 Bologna BO
BLU 03	Poliambulatorio San Lazzaro	Via della Repubblica, 10, 40068 San Lazzaro di Savena BO
BLU 04	F- Catis	Via Giovanni Papini, 32, 40128 Bologna BO
	Is-Mobo	Via Giovanni Papini 18, 40128 Bologna BO
ZOLA60	Casa della Salute Reno, Lavino e Samoggia	Via Mameli, 1, 40069 Zola Predosa BO

1 Requisiti

I requisiti per le postazioni territorio del 118 e delle postazioni sede di partenza delle UOM o Navette Sanitarie dedicate al trasporto non in emergenza sono descritti dal D.G.R 44/2009. Si precisa che i requisiti delle postazioni territoriali del 118 hanno caratteristiche analoghe a quelle del trasporto. Qualora ci siano Postazioni coincidenti di Emergenza e Trasporto, saranno riportate quelle di Emergenza in quanto con dotazioni più qualificate. Nel caso di F-Catis e Is-Mobo le sedi postazioni del trasporto coincidono con la postazione denominata BLU04.

1.1.1 Requisiti strutturali: Ambienti o spazi

Presso ogni postazione devono essere presenti spazi adeguati per garantire la sosta del personale in attesa del servizio, locale per biancheria pulita, locale per biancheria sporca, spazio magazzino/farmacia, luogo per il lavaggio esterno degli automezzi, sanificazione e pulizia interne dei mezzi, servizi igienici con doccia.

I mezzi di soccorso operativi (immediatamente disponibili al servizio) devono sostare in luogo dedicato e rapidamente collegato con la viabilità ordinaria.

1.1.2 Requisiti tecnologici: Attrezzature Sede postazione

- Sistema telefonico: ogni postazione deve essere collegata direttamente con la centrale 118.
- Sistema radio: ogni postazione deve essere dotata di radio fissa canalizzata e collegata al sistema radio del 118. La radio deve esser dotata di sistema di batterie atto a garantire il funzionamento per 24 ore in mancanza di alimentazione elettrica,
- Radio portatile
- Cellulare

- Telefono fisso

Le complesse attività delle postazioni richiedono che siano allestite le essenziali componenti tecnologiche e che sia provveduto alla provvista dei materiali e dei beni necessari per assicurare la continuità funzionale della struttura. Oltre agli arredi dei locali, occorre assicurare il funzionamento del sistema informatico nella parte hardware e in quella software, del sistema telefonico e radio, quali supporti essenziali della rete delle comunicazioni, dei presidi sanitari, dei farmaci e del materiale di consumo, come previsto dai requisiti specifici “Postazioni territoriali 118” Delibera 44/2009 RER Accreditamento.

2 - Blu 2: Accordo AUSL F-Catis e Is-MOBO: Art. 12) Punto di partenza/base operativa attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza

Il presente Allegato è riferito all’art.4 dell’Accordo Convenzionale sottoscritto tra AUSL di Bologna e F-Catis e Is-MOBO.

Nel presente atto si stabilisce che l’Ausl Città di Bologna e F-Catis e Is-MOBO concorrono a corredare le Postazioni di strumenti, attrezzature, arredi, materiali e prendere in carico le manutenzioni, la gestione e le utenze, secondo una differente determinazione e imputazione.

2.1 Descrizione Postazione BLU 2

La Postazione Blu 2, ubicata in un immobile sito in Via Massarenti n. 110 (a poche centinaia di metri dall’ingresso del Pronto Soccorso dell’Ospedale S. Orsola), è disposto su due livelli:

- un piano terra di circa 230 mq. (di cui circa 58 mq. di magazzino e 8 mq ca. occupati dal vano scala per l’accesso al secondo piano);
- un primo piano di circa 140 mq. di superficie coperta e 45 mq. circa di terrazzo.

Antistante all’edificio (visto dall’ingresso di Via Massarenti) vi è un’area cortiliva di pertinenza esclusiva di circa 200 mq., (due parcheggi prima della sbarra) delimitata sulla sinistra dall’edificio stesso, sul fronte da parte del fabbricato e dai locali adibiti a magazzino/rimessa, sulla destra da un muretto di recinzione; il lato d’accesso, invece, è delimitato in parte da una siepe ed in parte dal cancello d’ingresso.

Il fabbricato non è gravato da “limitazioni” condominiali.

2.1.1 Spazi

Per poter rendere i suddetti locali idonei ad ospitare l’Unità operativa territoriale “Blu 2”, cioè in grado di ospitare circa dieci operatori e quattro ambulanze in turno nell’arco delle 24 ore (con punte di 16 operatori in alcuni momenti), e assolvere all’esigenza di far turnare al suo interno le componenti che attualmente espletano il servizio di emergenza urgenza sul territorio cittadino (dipendenti AUSL e organizzazioni accreditate), si è progettata l’organizzazione logistica/operativa della postazione come segue:

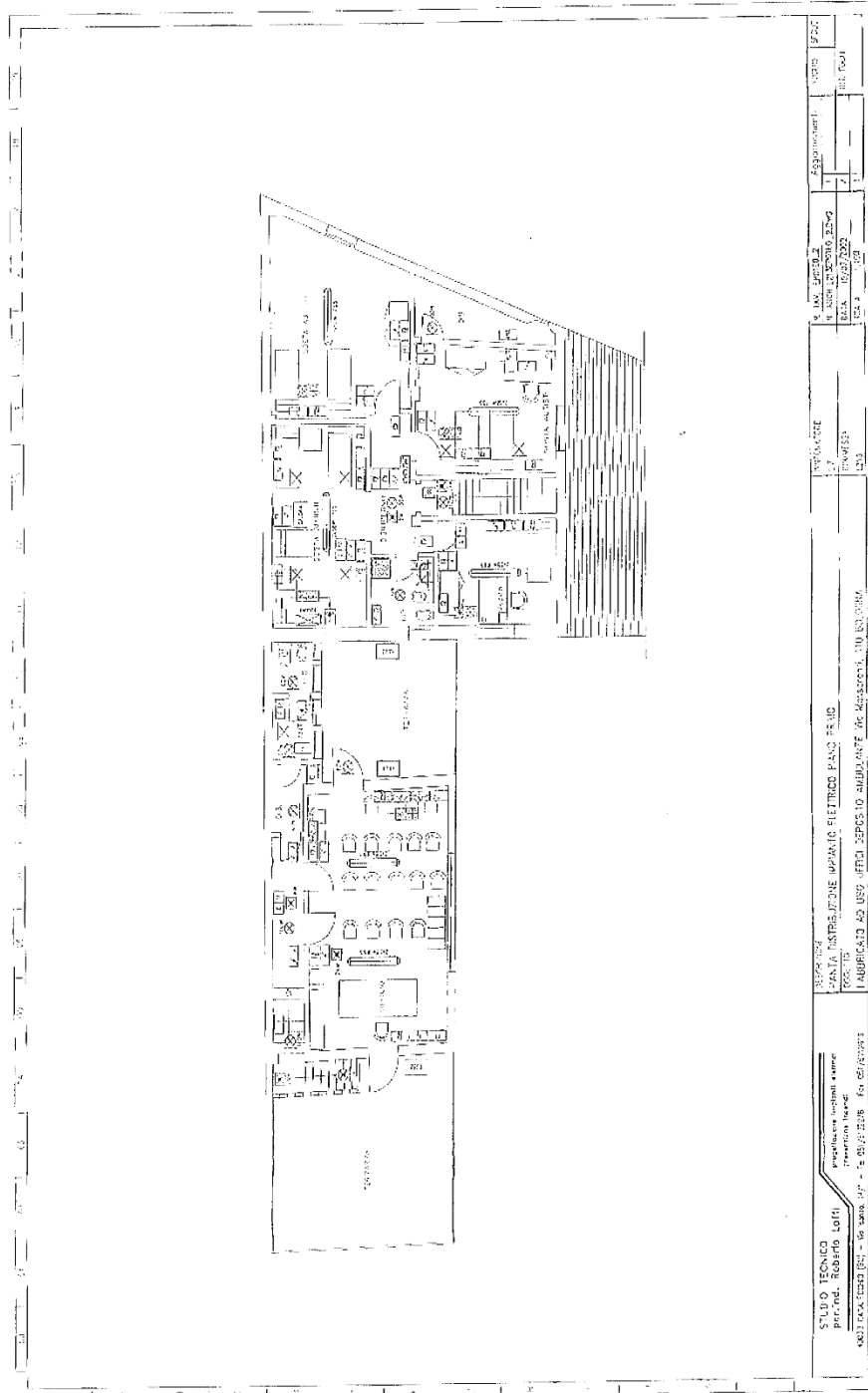
piano terra:

- ingresso (mq. 9,51);
- una sala sosta diurna (mq. 26,53) per eventuali momenti di inattività del personale operativo;
- un ufficio imputazione/rilevazione dati dedicato al personale operativo (mq. 11,41);
- deposito biancheria pulita (mq. 15,55);
- uno spogliatoio uomini (mq. 15,83);
- uno spogliatoio donne (mq. 14,11);
- tre servizi igienici (mq. 9,00 complessivi);
- locale adibito custodia farmaci (mq. 16,43);
- un magazzino (mq. 29,25);
- una rimessa (mq. 22,93);

primo piano:

- quattro sale sosta notturna (mq. 55,29 complessivi) per i momenti di inattività degli operatori (arredate con dei mobili letto e delle cassettiere portaoggetti);
- due servizi igienici;
- due ripostigli (mq. 8,88 complessivi);
- una sala riunioni/formazione (mq.31,79);
- area cortiliva;
- quattro parcheggi ambulanze (mq. 200), attrezzati con quattro punti di allaccio alla rete elettrica (N.B. la tensione elettrica serve a mantenere in efficienza le attrezzature mediche in dotazione alle ambulanze);
- un dosso artificiale situato a ridosso del muretto di recinzione (nel parcheggiare in retromarcia evita alle ambulanze di toccare il muro perimetrale);
- un dissuasore velocità posizionato all'uscita del cortile (in prossimità del cancello) per indurre gli equipaggi alla prudenza nell'immissione in Via Massarenti;
- due pulsanti c.d. "a fungo" – posizionato nelle prossimità della zona parcheggio delle ambulanze – per attivare l'insegna luminosa situata sul marciapiede di Via Massarenti e l'apertura della sbarra di uscita ed entrata;
- una insegna luminosa bifacciale di cm. 170 X 100, con lampade semaforiche gialle e funzionamento ad intermittenza (recante il logo 118 e la scritta "Uscita mezzi di soccorso"), per segnalare ai mezzi in transito in Via Massarenti l'uscita delle Ambulanze;
- due posti auto adiacenti il cancello d'ingresso, a disposizione del personale in servizio;

Figura 2 Planimetria BLU2 2



STUDIO TECNICO PROGETTAZIONE ARCHITETTURA PROGETTAZIONE INGEGNERIA PROGETTAZIONE MECCANICA PROGETTAZIONE ELETTRICA PROGETTAZIONE IDRAULICA PROGETTAZIONE IMPIANTI PROGETTAZIONE TAVOLE PROGETTAZIONE COSTRUTTIVE PROGETTAZIONE AMBIENTALE PROGETTAZIONE PAESAGGIO PROGETTAZIONE URBANISTICA PROGETTAZIONE TERRITORIALE PROGETTAZIONE VEICOLI PROGETTAZIONE AERONAUTICA PROGETTAZIONE NAUTICA PROGETTAZIONE AEROSPAZIALE PROGETTAZIONE AERONAUTICA PROGETTAZIONE NAUTICA PROGETTAZIONE AEROSPAZIALE	PROGETTAZIONE ARCHITETTURA PROGETTAZIONE INGEGNERIA PROGETTAZIONE MECCANICA PROGETTAZIONE ELETTRICA PROGETTAZIONE IDRAULICA PROGETTAZIONE IMPIANTI PROGETTAZIONE TAVOLE PROGETTAZIONE COSTRUTTIVE PROGETTAZIONE AMBIENTALE PROGETTAZIONE PAESAGGIO PROGETTAZIONE URBANISTICA PROGETTAZIONE TERRITORIALE PROGETTAZIONE VEICOLI PROGETTAZIONE AERONAUTICA PROGETTAZIONE NAUTICA PROGETTAZIONE AEROSPAZIALE	PROGETTAZIONE ARCHITETTURA PROGETTAZIONE INGEGNERIA PROGETTAZIONE MECCANICA PROGETTAZIONE ELETTRICA PROGETTAZIONE IDRAULICA PROGETTAZIONE IMPIANTI PROGETTAZIONE TAVOLE PROGETTAZIONE COSTRUTTIVE PROGETTAZIONE AMBIENTALE PROGETTAZIONE PAESAGGIO PROGETTAZIONE URBANISTICA PROGETTAZIONE TERRITORIALE PROGETTAZIONE VEICOLI PROGETTAZIONE AERONAUTICA PROGETTAZIONE NAUTICA PROGETTAZIONE AEROSPAZIALE	PROGETTAZIONE ARCHITETTURA PROGETTAZIONE INGEGNERIA PROGETTAZIONE MECCANICA PROGETTAZIONE ELETTRICA PROGETTAZIONE IDRAULICA PROGETTAZIONE IMPIANTI PROGETTAZIONE TAVOLE PROGETTAZIONE COSTRUTTIVE PROGETTAZIONE AMBIENTALE PROGETTAZIONE PAESAGGIO PROGETTAZIONE URBANISTICA PROGETTAZIONE TERRITORIALE PROGETTAZIONE VEICOLI PROGETTAZIONE AERONAUTICA PROGETTAZIONE NAUTICA PROGETTAZIONE AEROSPAZIALE	PROGETTAZIONE ARCHITETTURA PROGETTAZIONE INGEGNERIA PROGETTAZIONE MECCANICA PROGETTAZIONE ELETTRICA PROGETTAZIONE IDRAULICA PROGETTAZIONE IMPIANTI PROGETTAZIONE TAVOLE PROGETTAZIONE COSTRUTTIVE PROGETTAZIONE AMBIENTALE PROGETTAZIONE PAESAGGIO PROGETTAZIONE URBANISTICA PROGETTAZIONE TERRITORIALE PROGETTAZIONE VEICOLI PROGETTAZIONE AERONAUTICA PROGETTAZIONE NAUTICA PROGETTAZIONE AEROSPAZIALE	PROGETTAZIONE ARCHITETTURA PROGETTAZIONE INGEGNERIA PROGETTAZIONE MECCANICA PROGETTAZIONE ELETTRICA PROGETTAZIONE IDRAULICA PROGETTAZIONE IMPIANTI PROGETTAZIONE TAVOLE PROGETTAZIONE COSTRUTTIVE PROGETTAZIONE AMBIENTALE PROGETTAZIONE PAESAGGIO PROGETTAZIONE URBANISTICA PROGETTAZIONE TERRITORIALE PROGETTAZIONE VEICOLI PROGETTAZIONE AERONAUTICA PROGETTAZIONE NAUTICA PROGETTAZIONE AEROSPAZIALE
---	---	---	---	---	---

2.2 Elementi a carico dell'AUSL

- Il sistema telefonico
- I sistemi software e strumenti hardware
- Il sistema di rete informatica
- I presidi sanitari
- I farmaci
- Il sistema radio

2.3 Elementi a carico dell>Fondazione

- Affitto Immobile
- Fidejussione
- Manutenzioni
- Arredi non ammortizzabili
- Ammortamenti Arredi e Strumentazioni
- Assicurazione
- Imposta di registro
- Utenze
- TARI
- Pulizie e materiali di consumo
- Sanificazioni e Disinfestazioni
- Canoni di Assistenze impianti
- Noleggio Estintori
- Costi per la Sicurezza: Nomina di un esperto Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione (RSPP) e stesura del Documento Valutazione Rischi (DVR)

2.4 Scheda Requisiti Strutturali/Tecnologici

REQUISITI STRUTTURALI/ TECNOLOGICI POSTAZIONE EMERGENZA/URGENZA

POSTAZIONE

BLU 2 VIA MASSARENTI 110 BOLOGNA

Definizione

Fanno parte del sottosistema emergenza territoriale e sono sede di sosta e di partenza delle Unità Operative Mobili

PEA AMBITI E SPAZI

La postazione è realizzata all'interno di:

SI NO

NOTE DA SEGNALARE

		SI	NO	NOTE DA SEGNALARE
PEA.1	Una struttura ospedaliera		X	
PEA.2	Una struttura territoriale dell'AUSL		X	
PEA.3	Di specifiche strutture delle associazioni		X	
PEA.4	Realizzata allo specifico scopo e indipendente	X		

PEA.5	Indicare il numero delle UOM presenti e operative assegnate alla postazione	5 (CATIS)		
--------------	---	--------------	--	--

PEB REQUISITI STRUTTURALI

SI NO

NOTE DA SEGNALARE

		SI	NO	NOTE DA SEGNALARE
PEB.1	Spazi adeguati per garantire la sosta del personale in attesa	X		
PEB.2	Locale biancheria pulita	X		
PEB.3	Locale per biancheria sporca	X		
PEB.4	Spazio magazzino/farmacia	X		
PEB.5	Luogo per il lavaggio esterno degli automezzi		X	
	PB.5.1 Lavaggio in service con contratto a terzi secondo normativa	X		
PEB.6	Luogo per la sanificazione e pulizia interne degli automezzi	X		
PEB.7	Servizi igienici con doccia	X		
PEB.8	I mezzi operativi sostano in un luogo dedicato e rapidamente collegato con la viabilità ordinaria	X		
PEB.9	La postazione fa parte della zona altimetrica 1 o 3 di comunità montana		X	
	PB.9.1 I luoghi di sosta dei mezzi sono chiusi e riscaldati			
	PB.9.2 I luoghi di sosta dei mezzi sono solo coperti ma i mezzi sono dotati di riscaldamento interno a veicolo fermo			

PEC REQUISITI TECNOLOGICI

SI NO

NOTE DA SEGNALARE

PEC.1	Sistema telefonico direttamente collegato con la centrale 118	X		
PEC.2	Sistema radio	X		

	PEC.2.1	radio fissa canalizzata e collegata al sistema radio 118	X		
	PEC.2.2	Radio dotata di sistema di batterie per funzionamento 24 ore	X		
	PEC.2.3	Radio portatile		X	
PEC.3	Cellulare		X		

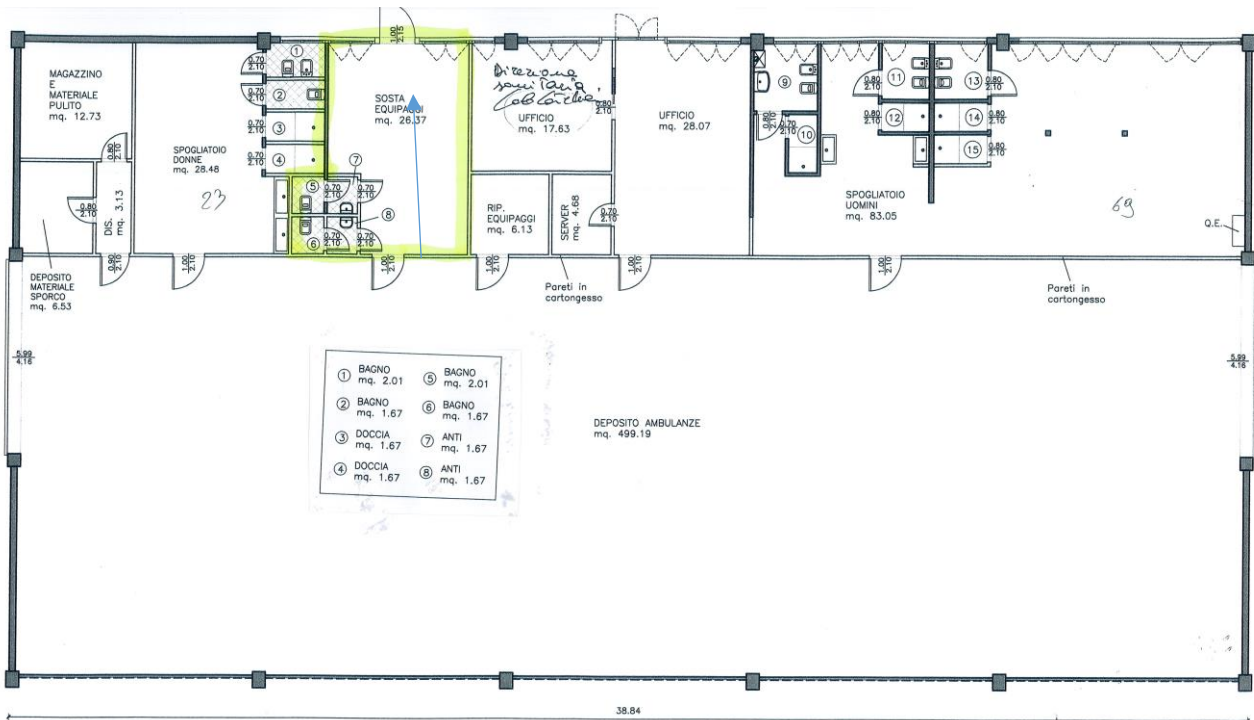
3 - Blu 4: Art. 12) Punto di partenza/base operativa attività di soccorso e trasporto infermi in emergenza e Art. 21) Punto di partenza e sosta dell'attività di trasporto infermi con ambulanza e N.S.

3.1 - Via Papini n. 32 gestita da Fondazione Catis

3.1.1 Descrizione Postazione BLU 4

Dalla pianta descrittiva dell'edificio, in allegato, si possono desumere la logistica e la dimensione dei locali.

Figura 3 Planimetria BLU4 Fondazione Catis



La postazione è ricompresa all'interno della struttura operativa della Fondazione Catis: pertanto vi sono annessi tutti i servizi e pertinenze necessarie al suo funzionamento secondo le indicazioni della normativa dell'accreditamento regionale e secondo i requisiti organizzativi della autorizzazione sanitaria della sede operativa della Fondazione. La postazione risponde ai requisiti specifici "Postazioni territoriali 118" Delibera 44/2009 RER Accreditemento.

L'immobile sito in Via Papini 32/2ed è disposto su un livello: piano terra di circa 600 mq. (di cui circa 500 ca di rimessa) e 800 mq di cortile.

All'interno dell'immobile suddetto sono riservati in **via esclusiva** (cfr. piantina allegata) **29,50 mq per la Postazione Blu 4 (H-24)** e **mq. 33 di piazzale per la sosta H-24 di 2 ambulanze.**

Il fabbricato non è gravato da "limitazioni" condominiali.

Il locali della postazione sono organizzati come segue:

piano terra:

- una sala sosta diurna e notturna arredata – esclusiva - per eventuali momenti di inattività del personale operativo;
- un deposito biancheria pulita;
- uno spogliatoio uomini;
- uno spogliatoio donne;
- tre servizi igienici;

- un magazzino;
- una rimessa;
- area cortiliva con quattro parcheggi ambulanze attrezzati con almeno quattro punti di allaccio alla rete elettrica (N.B. la tensione elettrica serve a mantenere in efficienza le attrezzature mediche in dotazione alle ambulanze).

3.1.2 Elementi a carico dell'AUSL

- Il sistema telefonico
- Eventuali sistemi software e strumenti hardware
- Il sistema di rete informatica
- I presidi sanitari
- I farmaci
- Il sistema radio

3.1.3 Elementi a carico dell>Fondazione

- Affitto Immobile
- Arredi non ammortizzabili
- Manutenzioni
- Ammortamenti Arredi e Strumentazioni
- Assicurazione
- Utenze
- IMU
- TARI
- Pulizie e materiale di consumo
- Canoni di Assistenze impianti
- Sanificazioni e Disinfestazioni
- Noleggio Estintori
- Costi per la Sicurezza: Nomina di un esperto Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione (RSPP) e stesura del Documento Valutazione Rischi (DVR)

3.1.4 Scheda Requisiti Strutturali/Tecnologici

REQUISITI STRUTTURALI/ TECNOLOGICI POSTAZIONE EMERGENZA/URGENZA

POSTAZIONE

BLU 4 VIA PAPINI 32 BOLOGNA

Definizione

Fanno parte del sottosistema emergenza territoriale e sono sede di sosta e di partenza delle Unità Operative Mobili

PEA AMBITI E SPAZI

La postazione è realizzata all'interno di:

SI

NO

NOTE DA SEGNALARE

		SI	NO	NOTE DA SEGNALARE
PEA.1	Una struttura ospedaliera		X	
PEA.2	Una struttura territoriale dell'AUSL		X	
PEA.3	Di specifiche strutture delle associazione		X	
PEA.4	Realizzata lo specifico scopo e indipendente	X		

PEA.5	Indicare il numero delle UOM presenti e operative assegnate alla postazione		2	
--------------	---	--	---	--

PEB REQUISITI STRUTTURALI

SI

NO

NOTE DA SEGNALARE

		SI	NO	NOTE DA SEGNALARE
PEB.1	Spazi adeguati per garantire la sosta del personale in attesa	X		
PEB.2	Locale biancheria pulita	X		
PEB.3	Locale per biancheria sporca	X		
PEB.4	Spazio magazzino/farmacia	X		
PEB.5	Luogo per il lavaggio esterno degli automezzi		X	
PB.6.1	Lavaggio in service con contratto a terzi secondo normativa	X		
PEB.6	Luogo per la sanificazione e pulizia interne degli automezzi	X		
PEB.7	Servizi igienici con doccia	X		
PEB.8	I mezzi operativi sostano in un luogo dedicato e rapidamente collegato con la viabilità ordinaria	X		
PEB.9	La postazione fa parte della zona altimetrica 1 o 3 di comunità montana		X	
PB.9.1	I luoghi di sosta dei mezzi sono chiusi e riscaldati			
PB.9.2	I luoghi di sosta dei mezzi sono solo coperti ma i mezzi sono dotati di riscaldamento interno a veicolo fermo			

PEC REQUISITI TECNOLOGICI

SI

NO

NOTE DA SEGNALARE

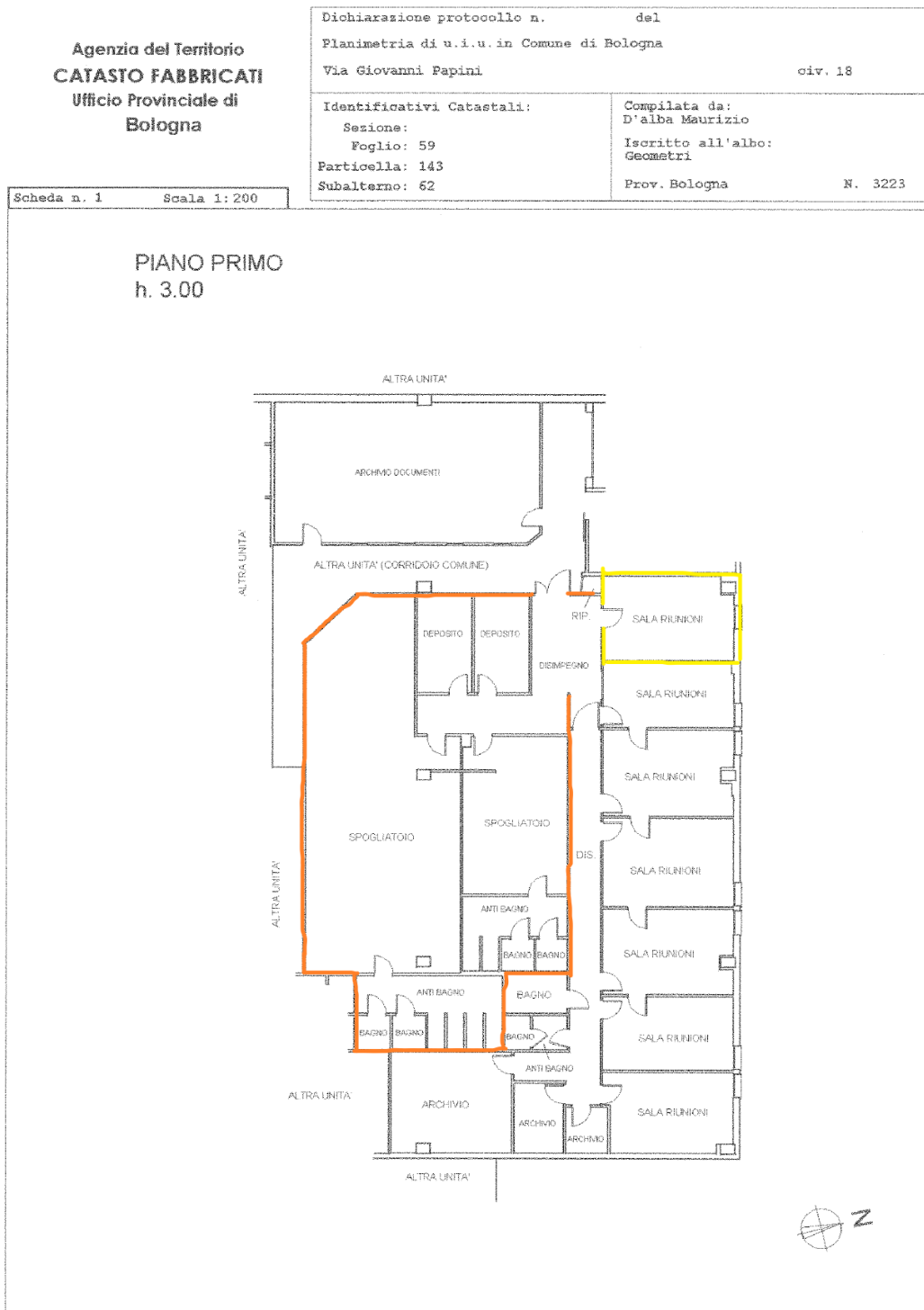
		SI	NO	NOTE DA SEGNALARE
PEC.1	Sistema telefonico direttamente collegato con la centrale 118	X		
PEC.2	Sistema radio	X		
PEC.2.1	radio fissa canalizzata e collegata al sistema radio 118	X		
PEC.2.2	Radio dotata di sistema di batterie per funzionamento 24 ore	X		
PEC.2.3	Radio portatile		X	
PEC.3	Cellulare	X		

3.2 - Via Papini n. 18 gestita da Is-Mobo

3.2.1 Descrizione Postazione BLU 4

Dalla pianta descrittiva dell'edificio, in allegato, si possono desumere la logistica e la dimensione dei locali.

Figura 4: Croce Azzurra



La postazione (evidenziata in giallo) è ricompresa all'interno della postazione operativa di is-Mobo (di cui i servizi specifici sono evidenziati in arancione): pertanto vi sono annessi tutti i servizi e pertinenze necessarie al suo funzionamento secondo le indicazioni della normativa dell'accreditamento regionale e secondo i requisiti organizzativi della autorizzazione sanitaria della sede operativa della fondazione. La postazione risponde ai requisiti specifici "Postazioni territoriali 118" Delibera 44/2009 RER Accreditamento

L'immobile sito in Via Papini 18/L ed è disposto su due livelli per complessivi 1593 mq:

- un piano terra con rimessa e magazzini (932 mq)
- un secondo piano con area uffici, sala riunioni e postazione (661 mq)

di cui adibiti in via esclusiva alla Postazione mq. 16,00 di area coperta e mq. 33 di area scoperta.

Il fabbricato non è gravato da "limitazioni" condominiali.

Il locali della postazione sono organizzati come segue:

primo piano:

- una sala sosta diurna e notturna per eventuali momenti di inattività del personale operativo;
- un deposito biancheria pulita;
- uno spogliatoio uomini;
- uno spogliatoio donne;
- tre servizi igienici;
- il capannone del piano terra è dotato di area coperta con 17 parcheggi ambulanze attrezzati con 22 punti di allaccio alla rete elettrica (N.B. la tensione elettrica serve a mantenere in efficienza le attrezzature mediche in dotazione alle ambulanze)

3.2.2 Elementi a carico dell'AUSL

- Il sistema telefonico
- Eventuali sistemi software e strumenti hardware
- Il sistema di rete informatica
- I presidi sanitari
- I farmaci
- Il sistema radio

3.2.3 Elementi a carico dell>Fondazione

- Affitto di Immobile
- Arredi non ammortizzabili
- Ammortamenti Arredi e Strumentazioni
- Assicurazione
- Utenze
- IMU
- TARI
- Pulizie e materiale di consumo
- Sanificazioni e Disinfestazioni
- Noleggio Estintori

- Canoni di Assistenze impianti
- Costi per la Sicurezza: Nomina di un esperto Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione (RSPP) e stesura del Documento Valutazione Rischi (DVR)

3.1.4 Scheda Requisiti Strutturali/Tecnologici

REQUISITI STRUTTURALI/ TECNOLOGICI POSTAZIONE EMERGENZA/URGENZA

POSTAZIONE

BLU 4 VIA PAPINI 18 BOLOGNA

Definizione

Fanno parte del sottosistema emergenza territoriale e sono sede di sosta e di partenza delle Unità Operative Mobili

PEA AMBITI E SPAZI

La postazione è realizzata all'interno di:

SI NO NOTE DA SEGNALARE

		SI	NO	NOTE DA SEGNALARE
PEA.1	Una struttura ospedaliera		X	
PEA.2	Una struttura territoriale dell'AUSL		X	
PEA.3	Di specifiche strutture delle associazioni		X	
PEA.4	Realizzata lo specifico scopo e indipendente	X		

PEA.5	Indicare il numero delle UOM presenti e operative assegnate alla postazione		3	
-------	---	--	---	--

PEB REQUISITI STRUTTURALI

SI NO NOTE DA SEGNALARE

		SI	NO	NOTE DA SEGNALARE
PEB.1	Spazi adeguati per garantire la sosta del personale in attesa	X		
PEB.2	Locale biancheria pulita	X		
PEB.3	Locale per biancheria sporca	X		
PEB.4	Spazio magazzino/farmacia	X		
PEB.5	Luogo per il lavaggio esterno degli automezzi		X	
	PB.6.1 Lavaggio in service con contratto a terzi secondo normativa	X		
PEB.6	Luogo per la sanificazione e pulizia interne degli automezzi	X		
PEB.7	Servizi igienici con doccia	X		
PEB.8	I mezzi operativi sostano in un luogo dedicato e rapidamente collegato con la viabilità ordinaria	X		
PEB.9	La postazione fa parte della zona altimetrica 1 o 3 di comunità montana		X	
	PB.9.1 I luoghi di sosta dei mezzi sono chiusi e riscaldati			
	PB.9.2 I luoghi di sosta dei mezzi sono solo coperti ma i mezzi sono dotati di riscaldamento interno a veicolo fermo			

PEC REQUISITI TECNOLOGICI

SI NO NOTE DA SEGNALARE

		SI	NO	NOTE DA SEGNALARE
PEC.1	Sistema telefonico direttamente collegato con la centrale 118	X		
PEC.2	Sistema radio	X		
	PEC.2.1 radio fissa canalizzata e collegata al sistema radio 118	X		
	PEC.2.2 Radio dotata di sistema di batterie per funzionamento 24 ore	X		
	PEC.2.3 Radio portatile		X	
PEC.3	Cellulare e telefono fisso	X		

Appendice 1) Inventario Mobili e Arredi anno 2018

Zona Sosta

- Piano scrittoio dimensioni cm.180x80 con modulo curvo 80x80 dotato di gamba metallica più gambone, trave telescopica sottopiano, foro e boccola portatavi. n. 2
- Cassetiera 45x46,4x59,7 con un cassetto comprensivo di raccoglitore. n. 2
- Cestini gettacarte. n. 2
- Poltrona operativa con alzata a gas, schienale regolabile, basamento cromosatinato con ruote. Rivestimento in tessuto ignifugo. n. 2
- Tavolo diametro cm. 180 n. 1
- Sedie n. 4
- Attaccapanni con portaombrelli n. 1
- Tenda interna vetrata n. 1
- Attaccapanni senza portaombrelli n. 1
- Colonna libreria di cm. 92,5x42,6x197,6 con 2 ante inferiori più 3 vani a giorno superiori n. 1
- Set portaoggetti per scrivania n. 2

Bagni

- Distributore per sapone, automatico cromato Kg. 1 INDIA n. 2
- Distributore rotoloni carta grande "Jumbo" Art. 060270 CWS n. 2
- Specchiera da parete n. 2
- Portascopino colorella 3814 cromo India n. 2
- Cestini gettacarte in acciaio inox n. 2
- Appendiabiti a barra a due posti n. 2
- Sgabelli n. 2
- Armadi metallici con n.4 ripiani regolabili, n. 1 ripiano base e n. 1 cappello. Dimensioni: L. 120 P. 60 H. 200 n. 1
- Armadi spogliatoio ad 1 posto da cm. 32,25 x 50 x 180 h. senza divisorio interno. n. 8
- Attaccapanni n. 2
- Panchina n. 4
- Cestini gettacarte plastica n. 3
- Mobile letto completo di materasso n. 8

Varie

- Marcatempo e apertura porta con badge n. 1
- Zerbino ingresso n. 1
- Cassetta pronto soccorso n. 1
- Antenna TV posata in opera n. 1
- Televisore n. 1
- Tenda parasole ingresso n. 1
- Sbarra con apertura automatica per accesso al piazzale n. 1

Cartellonistica interna ed attrezzi antincendio (Legge 81/2008)

- Cartello interno recante la scritta "uscita emergenza" n. 2
- Cartello interno recante la scritta "uscita emergenza" a bandiera n. 2
- Cartello dispersore terra n. 2
- Foglio etichette adesive fulmine n. 1
- Cartello interno recante la scritta "uscita emergenza" freccia dx n. 4
- Cartello interno recante la scritta estintore n. 2
- Cartello interno recante la scritta "interruttore elettricogenerale" n. 1
- Cartello interno recante la scritta "valvola gas" n. 1
- Cartello interno recante la scritta "uscita" freccia verso sx n. 4
- Etichette per interno recanti la scritta "ufficio" n. 3
- Etichetta per interno recanti la scritta "segreteria" n. 1
- Etichetta per interno recante la scritta "magazzino" n. 1

- Cartello esterno recante la scritta “porta ingresso”	n. 1
- Etichette toilette	n. 4
- Cartelli vietato fumare	n. 10
- Estintore OM Co2 Kg.2	n. 3
- Estintore OM P Kg.6	n. 5
- Piantane per estintore compreso asta e cartello	n. 8

TARIFE INTERH ED EMERGENZA ANNO 2022 Articolo 31) Tab1 Allegato 12

Adeguamento delle tariffe orarie dell'attività UOM dell'anno n+1 rispetto ad n.

Elementi fatturativi attività UOM per Fasce orarie	Tariffe h. anno "n" (da 2022)	CCNL (a) * + ERT (b)		Gasolio (c)		FOI BO (d)		Tariffa n+1 Σ ((Tariffa n+Adeg.to (a+b+c+d))	Tariffe Arrotond. a 5 decimali	
		68% tariffa anno "n"	Adeg.to	10%	Adeg.to	22%	Adeg.to			
% Adeguamento anno 2020										
UOM con 2 AS		0.00000%		0.00000%		0.00000%				
H. Diurno feriale (lunedì-sabato)	Fascia 1 (da 8 a 13 h.)	€ 61.09200	€ 41.54256	€ -	€ 6.10920	€ -	€ 13.44024	€ -	€ 61.09200	€ 61.09200
	Fascia 2 (da 5 a 7,59 h.)	€ 69.99300	€ 47.59524	€ -	€ 6.99930	€ -	€ 15.39846	€ -	€ 69.99300	€ 69.99300
	Fascia 3 (da 0 a 4,59 h.)	€ 69.99300	€ 47.59524	€ -	€ 6.99930	€ -	€ 15.39846	€ -	€ 69.99300	€ 69.99300
	Reperibilità statica	€ 13.35600	€ 9.08208	€ -	€ 1.33560	€ -	€ 2.93832	€ -	€ 13.35600	€ 13.35600
	Reperibilità attivata	€ 69.99300	€ 47.59524	€ -	€ 6.99930	€ -	€ 15.39846	€ -	€ 69.99300	€ 69.99300
H. Notturno	Fascia 00,00 - 06,59	€ 69.99300	€ 47.59524	€ -	€ 6.99930	€ -	€ 15.39846	€ -	€ 69.99300	€ 69.99300
H. Festivo	Turno festivo	€ 69.99300	€ 47.59524	€ -	€ 6.99930	€ -	€ 15.39846	€ -	€ 69.99300	€ 69.99300
Flessibilità	Estensioni/Riduz. Turni	€ 69.99300	€ 47.59524	€ -	€ 6.99930	€ -	€ 15.39846	€ -	€ 69.99300	€ 69.99300
H a km 0		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
UOM con 1 AS + 1 IP										
H. Diurno feriale (lunedì-sabato)	Fascia 1 (da 8 a 13 h.)	€ 66.33900	€ 45.11052	€ -	€ 6.63390	€ -	€ 14.59458	€ -	€ 66.33900	€ 66.33900
	Fascia 2 (da 5 a 7,59 h.)	€ 76.00400	€ 51.68272	€ -	€ 7.60040	€ -	€ 16.72088	€ -	€ 76.00400	€ 76.00400
	Fascia 3 (da 0 a 4,59 h.)	€ 76.00400	€ 51.68272	€ -	€ 7.60040	€ -	€ 16.72088	€ -	€ 76.00400	€ 76.00400
	Reperibilità statica	€ 14.14500	€ 9.61860	€ -	€ 1.41450	€ -	€ 3.11190	€ -	€ 14.14500	€ 14.14500
	Reperibilità attivata	€ 76.00400	€ 51.68272	€ -	€ 7.60040	€ -	€ 16.72088	€ -	€ 76.00400	€ 76.00400
H. Notturno	Fascia 00,00 - 06,59	€ 76.00400	€ 51.68272	€ -	€ 7.60040	€ -	€ 16.72088	€ -	€ 76.00400	€ 76.00400
H. Festivo	Turno festivo	€ 76.00400	€ 51.68272	€ -	€ 7.60040	€ -	€ 16.72088	€ -	€ 76.00400	€ 76.00400
Flessibilità	Estensioni/Riduz. Turni	€ 76.00400	€ 51.68272	€ -	€ 7.60040	€ -	€ 16.72088	€ -	€ 76.00400	€ 76.00400
H a km 0		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
UOM con 1 AS										
H. Diurno feriale (lunedì-sabato)	Fascia 1 (da 8 a 13 h.)	€ 36.31700	€ 24.69556	€ -	€ 3.63170	€ -	€ 7.98974	€ -	€ 36.31700	€ 36.31700
	Fascia 2 (da 5 a 7,59 h.)	€ 39.92700	€ 27.15036	€ -	€ 3.99270	€ -	€ 8.78394	€ -	€ 39.92700	€ 39.92700
	Fascia 3 (da 0 a 4,59 h.)	€ 39.92700	€ 27.15036	€ -	€ 3.99270	€ -	€ 8.78394	€ -	€ 39.92700	€ 39.92700
	Reperibilità statica	€ 9.64400	€ 6.55792	€ -	€ 0.96440	€ -	€ 2.12168	€ -	€ 9.64400	€ 9.64400
	Reperibilità attivata	€ 39.92700	€ 27.15036	€ -	€ 3.99270	€ -	€ 8.78394	€ -	€ 39.92700	€ 39.92700
H. Notturno	Fascia 00,00 - 06,59	€ 39.92700	€ 27.15036	€ -	€ 3.99270	€ -	€ 8.78394	€ -	€ 39.92700	€ 39.92700
H. Festivo	Turno festivo	€ 39.92700	€ 27.15036	€ -	€ 3.99270	€ -	€ 8.78394	€ -	€ 39.92700	€ 39.92700
Flessibilità	Estensioni/Riduz. Turni	€ 39.92700	€ 27.15036	€ -	€ 3.99270	€ -	€ 8.78394	€ -	€ 39.92700	€ 39.92700
H a km 0		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

Adeguamento delle tariffe orarie dell'attività MOSS dell'anno n+1 rispetto ad n.

Elementi fatturativi attività MOSS per Fasce orarie	Tariffe h. anno "n" (da 2022)	CCNL (a) * + ERT (b)		Gasolio (c)		FOI BO (d)		Tariffa n+1 Σ ((Tariffa n+Adeg.to (a+b+c+d))	Tariffe Arrotond. a 5 decimali	
		68% tariffa anno "n"	Adeg.to	10%	Adeg.to	22%	Adeg.to			
% Adeguamento anno 2020										
MOSS con 1 AS		0.00000%		0.00000%		0.00000%				
H. Diurno feriale (lunedì-sabato)	Fascia 1 (da 8 a 13 h.)	€ 33.05400	€ 22.47672	€ -	€ 3.30540	€ -	€ 7.27188	€ -	€ 33.05400	€ 33.05400
	Fascia 2 (da 5 a 7,59 h.)	€ 36.54800	€ 24.85264	€ -	€ 3.65480	€ -	€ 8.04056	€ -	€ 36.54800	€ 36.54800
	Fascia 3 (da 0 a 4,59 h.)	€ 37.87000	€ 25.75160	€ -	€ 3.78700	€ -	€ 8.33140	€ -	€ 37.87000	€ 37.87000
	Reperibilità statica	€ 8.43700	€ 5.73716	€ -	€ 0.84370	€ -	€ 1.85614	€ -	€ 8.43700	€ 8.43700
	Reperibilità attivata	€ 36.54800	€ 24.85264	€ -	€ 3.65480	€ -	€ 8.04056	€ -	€ 36.54800	€ 36.54800
H. Notturno	Fascia 00,00 - 06,59	€ 36.54800	€ 24.85264	€ -	€ 3.65480	€ -	€ 8.04056	€ -	€ 36.54800	€ 36.54800
H. Festivo	Turno festivo	€ 36.54800	€ 24.85264	€ -	€ 3.65480	€ -	€ 8.04056	€ -	€ 36.54800	€ 36.54800
Flessibilità	Estensioni/Riduz. Turni	€ 36.54800	€ 24.85264	€ -	€ 3.65480	€ -	€ 8.04056	€ -	€ 36.54800	€ 36.54800

Adeguamento delle tariffe orarie delle attività accessorie dell'anno n+1 rispetto ad n.

Elementi fatturativi attività accessorie	Tariffe h. anno "n" (da 2022)	CCNL (a) * + ERT (b)		FOI BO (d)		Tariffa n+1 Σ ((Tariffa n+Adeg.to (a+b+d))	Tariffe Arrotond. a 5 decimali
		68% tariffa anno "n"	Adeg.to	32%	Adeg.to		
% Adeguamento anno 2020							
Operatore di Centrale Operativa		0.00000%		0.00000%			
H. Diurno feriale (lunedì-sabato)	OTC (Operatore Tecnico COU)	€ 28.88400	€ 19.64112	€ -	€ 9.24288	€ -	€ 28.88400
H. Notturno	Fascia 00,00 - 06,59	€ 31.75800	€ 21.59544	€ -	€ 10.16256	€ -	€ 31.75800
H. Festivo	Turno festivo	€ 31.75800	€ 21.59544	€ -	€ 10.16256	€ -	€ 31.75800
Flessibilità	Estensioni/Riduz. Turni	€ 31.75800	€ 21.59544	€ -	€ 10.16256	€ -	€ 31.75800
Gestione Dializzati	Gestione Dializzati 505050	€ 2.06100	€ 1.40148	€ -	€ 0.65952	€ -	€ 2.06100
PET BLU 2 e BLU 4							
(base mese)	MQ Interni	€ 38.93200	€ -	€ -	€ 38.93200	€ -	€ 38.93200
	MQ esterni	€ 10.38700	€ -	€ -	€ 10.38700	€ -	€ 10.38700

Le manifestazioni sono fatturate alla tariffa F1 di UOM con 2 AS o con AS+IP

I c.d. "Viaggi" sono fatturati alle tariffe riportate nel listino competente; tali tariffe vengono annualmente adeguare per il 100% sulla base dell'indice FOI di Bologna. Nell'anno 2021 tali tariffe sono state adeguare.

TARIFFE INTRAH ANNO 2022 Articolo 31) Tab1 Allegato 12

Adeguamento delle tariffe orarie dell'attività UOM dell'anno n+1 rispetto ad n.

Elementi fatturativi attività UOM per Fasce orarie	Tariffe h. anno "n" (anno 2022)	FOI BO (d)		Tariffa n+1 Σ ((Tariffa n+Adeg.to (a+b+c+d))	Tariffe Arrotond. a 5 decimali	
		100%	Adeg.to			
% Adeguamento anno 2022		0.00000%				
UOM con 2 AS						
H. Diurno feriale (lunedì- sabato)	Fascia 1 (da 8 a 13 h.)	€ 57.50900	€ 57.50900	€ -	€ 57.50900	€ 57.50900
	Fascia 2 (da 5 a 7,59 h.)	€ 61.69100	€ 61.69100	€ -	€ 61.69100	€ 61.69100
	Fascia 3 (da 0 a 4,59 h.)	€ 61.69100	€ 61.69100	€ -	€ 61.69100	€ 61.69100
	Reperibilità statica	€ 13.35800	€ 13.35800	€ -	€ 13.35800	€ 13.35800
	Reperibilità attivata	€ 61.69100	€ 61.69100	€ -	€ 61.69100	€ 61.69100
H. Notturmo	Fascia 22,00 - 05,59	€ 61.69100	€ 61.69100	€ -	€ 61.69100	€ 61.69100
H. Festivo	Turno festivo	€ 61.69100	€ 61.69100	€ -	€ 61.69100	€ 61.69100
Flessibilità	Estensioni/Riduz. Turni	€ 61.69100	€ 61.69100	€ -	€ 61.69100	€ 61.69100
UOM con 1 AS + 1 IP						
H. Diurno feriale (lunedì- sabato)	Fascia 1 (da 8 a 13 h.)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
	Fascia 2 (da 5 a 7,59 h.)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
	Fascia 3 (da 0 a 4,59 h.)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
	Reperibilità statica	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
	Reperibilità attivata	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
H. Notturmo	Fascia 22,00 - 05,59	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
H. Festivo	Turno festivo	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Flessibilità	Estensioni/Riduz. Turni	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

Adeguamento delle tariffe orarie dell'attività MOSS dell'anno n+1 rispetto ad n.

Elementi fatturativi attività MOSS per Fasce orarie	Tariffe h. anno "n" (anno 2022)	FOI BO (d)		Tariffa n+1 Σ ((Tariffa n+Adeg.to (a+b+c+d))	Tariffe Arrotond. a 5 decimali	
		100%	Adeg.to			
% Adeguamento anno 2022		0.00000%				
MOSS con 1 AS						
H. Diurno feriale (lunedì- sabato)	Fascia 1 (da 8 a 13 h.)	€ 31.36900	€ 31.36900	€ -	€ 31.36900	€ 31.36900
	Fascia 2 (da 5 a 7,59 h.)	€ 33.46000	€ 33.46000	€ -	€ 33.46000	€ 33.46000
	Fascia 3 (da 0 a 4,59 h.)	€ 35.92700	€ 35.92700	€ -	€ 35.92700	€ 35.92700
	Reperibilità statica	€ 8.43700	€ 8.43700	€ -	€ 8.43700	€ 8.43700
	Reperibilità attivata	€ 33.46000	€ 33.46000	€ -	€ 33.46000	€ 33.46000
H. Notturmo	Fascia 22,00 - 05,59	€ 33.46000	€ 33.46000	€ -	€ 33.46000	€ 33.46000
H. Festivo	Turno festivo	€ 33.46000	€ 33.46000	€ -	€ 33.46000	€ 33.46000
Flessibilità	Estensioni/Riduz. Turni	€ 33.46000	€ 33.46000	€ -	€ 33.46000	€ 33.46000